

MACIEJ PIASECKI

63-640 BRALIN UL. KACZA NR 14

TEL. 0-62 78-125-91, KOM. 604-96-94-28

NIP 619-111-26-57 REGON 250649043

Zgłoszenie robót

OBIEKT/ ADRES: **BUDOWA PODJAZDU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
DLA POTRZEB BUDYNKU OSP W TRZEBIENIU Z
OCIEPLENIEM CZĘŚCI ŚCIAN
TRZEBIEŃ NR 22 DZ. NR 115**

INWESTOR: **GMINA ŁĘKA OPATOWSKA
ŁĘKA OPATOWSKA UL. AKACJOWA NR 4**

BRANŻA:	PROJEKTANT
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Piasecki upr. nr 230/02/DUW

Zawartość opracowania:

str. 1 – Strona tytułowa
str. 2 – Opis techniczny
str. 4 – Szkic sytuacyjny
str. 5 – Rysunek – rzut parteru
str. 6 – Rysunek – przekrój A – A i B – B
str. 7 – Rysunek – ściana do ocieplenia
str. 8-9 – Kserokopia uprawnień i przynależności do izby

MARZEC 2018R.

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót polegających na budowie podjazdu dla niepełnosprawnych i ocieplenia części budynku

1. Dane ogólne:

- obiekt – budowa podjazdu i ocieplenia ścian części budynku
- lokalizacja – Trzebień nr 22 dz. nr 115
- inwestor – Gmina Łęka Opatowska - Łęka Opatowska ul. Akacyjowa nr 4,

2. Podstawa opracowania:

- wytyczne inwestora
- normatywy do projektowania
- mapa sytuacyjna

3. Dane techniczne:

- długość/szerokość/wysokość – 6,95x2,16x0,27
- pow. zabudowy - 11,84m²

4. Charakterystyka architektoniczno - konstrukcyjna.

Przedmiotem opracowania jest budowa podjazdu dla niepełnosprawnych prowadzącego do budynku OSP w Trzebień. Podjazd będzie budowany w miejscu istniejącego chodnika betonowego oraz schodów betonowych prowadzących do budynku. Istniejący chodnik i schody przeznacza się do rozbiórki.

konstrukcja podjazdu – podjazd projektuje się wykonać z palisady betonowej pełniącej funkcję ściany oporowej z wypełnieniem z kostki betonowej. Palisada posadowiona na ławach betonowych. Wypełnienie przestrzeni podjazdu stanowić będzie podsypka piaskowa zagęszczona do $I_D = 0,75$ ($I_S = 0,98$). Na warstwie zagęszczonego piasku należy wykonać podbudowę betonową na której będzie układana kostka. Szerokości podjazdu z odbojami oraz wysokość mocowania pochwyty na ścianie i balustradzie wykonać zgodnie z projektem. Między ścianą przy której projektuje się podjazd dla niepełnosprawnych a palisadą przylegającą do ściany projektuje się wykonanie izolacji przeciwwilgociowej.

balustrady i pochwyty – wzdłuż podjazdu projektuje się z jednej strony balustradę z drugiej pochwyty dla niepełnosprawnych wykonane z stali kwasoodpornej. Pochwyty mocowane do ściany budynku. Balustrada mocowana do palisady wydzielającej podjazd. Szerokości podjazdu z odbojami oraz wysokość mocowania pochwyty na ścianie i balustradzie oraz odległość między pochwyty wykonać zgodnie z projektem.

ocieplenie ścian – ściany projektuje się ocieplić metodą BSO. Roboty należy rozpocząć od demontażu wszelkich urządzeń (rury spustowe, pochwyty, parapety) znajdujących się na ścianach przeznaczonych do ocieplenia. Należy sprawdzić istniejący tynk w miejscach gdzie jest skorodowany należy go skuć. Następnie można przystąpić do montażu listew startowych i montażu nowych parapetów. Następnie płyty styropianowe grubości 15cm projektuje się mocować do ściany zaprawą klejącą. Przyklejone płyty należy dodatkowo mocować za pomocą kołków odpowiednich do wybranego systemu. Następnie przymocowane płyty należy przeszlifować grubym papierem ściernym. Następnie wykonujemy warstwę zbrojoną składającą się z zaprawy klejącej i siatki z włókna szklanego. Należy zwrócić szczególną uwagę aby przy otworach okiennych i drzwiowych ułożyć siatkę z włókna szklanego zgodnie z instrukcją dostawcy systemu ocieplenia. Następnym krokiem jest gruntowanie podłoża i nakładanie tynku silikonowego. Po

wykonaniu tynku można ponownie zamontować rynny oraz wykonać montaż pochwyty przy podjeździe dla niepełnosprawnych.

5. Charakterystyka warunków przeciwpożarowych

Budowa podjazdu dla niepełnosprawnych oraz ocieplenie budynku nie wpłynie na zmianę warunków przeciwpożarowych.