Punkt załamania km 0+367,16

Początek łuku kołowego km 0+405,25

Koniec łuku kołowego km 0+441,94

Początek łuku kołowego km 0+499,19

Koniec łuku kołowego km 0+515,29

Początek mijanki km 0+534

Zjazd indywidualny km 0+526,5

Zjazd indywidualny km 0+548,5

Zjazd indywidualny km 0+492

Projektowana rura drenarska LP
częściowo sącząca fi 110mm dł.117m

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 10m

R-RV

R-RIVb

R50

R27,5

173°

0+400

0+500

2%

0,5

1033 W

1032

1040

1046 Ł-ŁIV

1047 W

1048/2 Ł-ŁV

g1

g2

mj2

LEGENDA:
- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Istniejący krawężnik betonowy
- Istniejąca granica pasa drogowego

BOI
Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Opatów - ul.Parkowa. Opatów dz. nr 1040 i 1051.		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.: 2.3.
		marzec 2019r.	