

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Opatów na odcinku od km 0+000 do 0+687 na działkach nr 1040, 1051 i 1039.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Opatów w terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 4,00 do 6,00m utwardzoną betonem asfaltowym oraz kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 12,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- wykonanie rowu chłonnego,
- wykonanie drenażu z rury LP częściowo sączącej fi 110mm,
- wymiana przepustu z rur betonowych DN 500mm dł. 10mb na DN 500mm dł. 10mb z rur PEHD,
- karczowanie istniejących pni drzew.

**3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	3905,50 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2911,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych	307,50 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	687,00 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi**

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - V<sub>p</sub>= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 4,00 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny:  
droga - 2,0%

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, marzec 2019

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Opatów – ul. Parkowej.

**2. Adres:**

Opatów, Gmina Łęka Opatowska

Dz. nr ew. 1040, 1051 i 1039; obręb – Opatów

**3. Inwestor:**

Łęka Opatowska

Ul. Akacyjowa 4

63-645 Łęka Opatowska

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 1040, 1051 – Gmina Łęka Opatowska

Dz. nr 1039 - Skarp Państwa pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

**5. Opracowanie projektu:**

Biurowo Obsługi Inwestycji Marek Koziół

ul. Chopina 29

63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym wsi Opatów na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 1040, 1051. Początek inwestycji stanowi granica drogi gminnej – dz. nr 1040 oraz drogi wojewódzkiej nr 450 – dz. nr 1039.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w,
- sieć kanalizacyjna ks,
- sieć telefoniczna t.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

**8. Stan projektowany****8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- wykonanie rowu chłonnego,
- wykonanie drenażu z rury LP częściowo sączącej fi 110mm,

- wymiana przepustu z rur betonowych DN 500mm dł. 10mb na DN 500mm dł. 10mb z rur PEHD,
- karczowanie istniejących pni drzew.

## 8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	3905,50 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2911,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych	307,50 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	687,00 m <sup>2</sup>

## 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

## 8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,00m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1. - 2.4.

## 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,50m. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza.

## 8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>38cm</b>

## 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi wojewódzkiej oraz odwodnienie jezdni. Rzędną niwelety należy wynieść 10cm ponad istniejącą a na odcinku od km 0+210 do 0+447n – 25cm ponad istniejącą.

## 8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz wykonanie rowu chłonnego,

- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d=1,00$ .

#### **8.9.Odwodnienie nawierzchni**

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do istniejących rowu chonnego. W km 0+475,5 projektuje się wymianę istniejącego przepustu na przepust z rur PEHD o średnicy 500mm. W km 0+367 do 0+459 projektuje się pod lewym poboczem drenaż z rury LP fi 110mm częściowo sączącej z odprowadzeniem do istniejącego rowu.

#### **9.Urządzenia obce**

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Wszystkie studzienki urządzeń obcych należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do poziomu projektowanej jezdni i poboczy.

#### **10.Ochrona konserwatorska**

Nie dotyczy.

#### **11.Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

#### **12.Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

#### **13.UWAGI KOŃCOWE.**

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.**

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

**AUTUR OPRACOWANIA**

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, marzec 2019r