Zjazd indywidualny km 0+026

Zjazd indywidualny km 0+058

Zjazd indywidualny km 0+062

Zjazd indywidualny km 0+082

POCZĄTEK DROGI
Km 0+000

0+100 Parkowa j.utw.

Projektowana sieć telekomunikacyjna GGK.6630.12.2015 z dnia 11.02.2015

ch.kp.

Poznańska j.utw.

1038/6 · 1038/5 · 1038/1 B · 1038/3 B · 1035/1 Br-RIVa · 1035/2 Br-RIVa · 1040 · 1045/1 R-RIVb · 91/6 R-RIVa · 1041 Ł-ŁIV · 1042 Ł-ŁIV · 1043 Ł-ŁIV · 1044 Ł-ŁIV

R-RIVa · Lzr-RIVa · Br-RIVa · R-RIVb · Ł-ŁIV

mj1 · mj2 1 · mj2 3 · mj2 5 · i1 · i2 · g2

2% · 50 · 3,7 · 6,23 · 0,5

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Istniejący krawężnik betonowy
- Istniejąca granica pasa drogowego

BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska
PROJKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Opatów - ul.Parkowa. Opatów dz. nr 1040 i 1051.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł — PODPIS: — SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł — PODPIS: — INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.	PODPIS: — NUMER RYS.: 2.1.
	marzec 2019r.