

Projekt

z dnia 29 listopada 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY GMINY ŁĘKA OPATOWSKA**

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, ze zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) **powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 686,86**
 - b) **powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 167,67**
 - c) **powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 472,01**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **równej i wyższej niż 12 ton**, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton -1 560,77**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton**, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **-1 307,16**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
 - a) **mniej niż 22 miejsca-1 549,15**
 - b) **równej lub większej niż 22 miejsca-2 412,49**

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łęka Opatowska.

§ 2. Traci moc uchwała nr XVII/99/2019 Rady Gminy Łęka Opatowska z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2022 roku.

**Stawki podatkowe dla pojazdów kreślonych w § 1 pkt 2 uchwały
(samochody ciężarowe)**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku (w złotych)	
Dwie osie			
12	13	1 495,05	1 574,51
13	14	1 574,51	1 663,27
14	15	1 712,94	1 777,40
15		1 992,97	2 183,18
Trzy osie			
12	17	2 005,65	2 031,01
17	19	2 069,05	2 132,46
19	21	2 221,22	2 246,58
21	23	2 335,35	2 360,71
23	25	2 449,47	2 601,64
25		2 640,74	2 818,27
Cztery osie i więcej			
12	25	2 309,98	2 335,35
25	27	2 348,03	2 424,11
27	29	2 462,15	2 804,53
29	31	2 830,95	3 246,24
31		3 097,24	3 246,24

Załącznik Nr 2 do uchwały
Rady Gminy Łęka Opatowska
z dnia 29 listopada 2021 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów kreślonych w § 1 pkt 4 uchwały
(ciągniki siodłowe i balastowe)**

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Dwie osie			
12	18	1 357,88	1 395,92
18	25	1 523,79	1 535,41
25	31	1 688,63	1 712,94
31		2 335,35	2 508,65
Trzy osie i więcej			
12	40	2 462,15	2 508,65
40		3 021,16	3 246,24

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały
(przyczepy i naczepy)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Jedna oś			
12	18	1 040,86	1 078,91
18	25	1 167,67	1 205,71
25		1 421,28	1 446,64
Dwie osie			
12	28	1 193,03	1 232,13
28	33	1 320,90	1 357,88
33	38	1 574,51	1 891,52
38		1 942,25	2 475,89
Trzy osie i więcej			
12	38	1 560,77	1 777,40
38		1 942,25	2 094,41

Uzasadnienie do uchwały
Rady Gminy Łęka Opatowska
z dnia 29 listopada 2021 r.

Obowiązek ustalenia w/w podatku przez Radę Gminy wynika z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, jednak w granicach określonych ustawą.

Na rok 2022 wysokość górnych granic stawek została ogłoszona przez Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej w Obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724). Stawki te, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, co obecnie wynosi 3,6%.

Dla pojazdów wymienionych w art.10 ust.1 pkt 2,4 i 6 ustawy stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy. Minimalne stawki podatku dla tych pojazdów na 2022 r. zostały utrzymane na poziomie z roku 2020, zgodnie z decyzją Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia października 2021 M.P. poz. 968. Uchwalone stawki na 2022 mieszczą się w granicach określonych w/w rozporządzeniach.