

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dz. nr 55 w km 0+000 do 0+380 na terenie zabudowanym we wsi Zmyślona Słupska.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości około 3,50 – 4,50m utwardzoną kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości od 9,50 do 11,5m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami. Droga posiada rów odwadniający.

Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy jest bardzo mały.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie znakami D-42 i D-43 na końcu przebudowywanej drogi.

6. Znaki.

Znak pionowy umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znak ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m.Zmyślona Słupska”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, październik 2022r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziol