

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Zmysłona Słupska na odcinku od km 0+000 do 0+380 na działkach nr 56/3 i 55.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Zmysłona Słupska w terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej.

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości około 3,50 – 4,50m utwardzoną kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości od 9,50 do 11,5m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami. Droga posiada rów odwadniający.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy, mijankę oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odmulenie, wyprofilowanie i umocnienie istniejącego rowu,
- wymianę istniejących przepustów z rur betonowych DN 400mm dł. 3 x 6,0m, 8,5mb i 10,0m na przepusty z rur PEHD DN 400mm dł. 3 x 6,0m, 8,5 i 10,0 mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi,
- zabezpieczenie przewodów telefonicznych rurami dwudzielnymi typu AROT.

Przebudowa nie wymaga zmiany oznakowania drogowego.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2325,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1457,00 m ²
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	298,00 m ²
- pow. poboczy kamiennych	570,00 m ²

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - V_p= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,50 i 4,00m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny: droga - 2,0%

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Zmysłona Słupska.

2. Adres:

Zmysłona Słupska, Gmina Łęka Opatowska
Dz. nr ew. 56/3 i 55 obręb – Zmysłona Słupska

3. Inwestor:

Łęka Opatowska
Ul. Akacyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

4. Własność terenu:

Dz. nr 55 – Gmina Łęka Opatowska
Dz. nr 56/3 - Skarp Państwa pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

5. Opracowanie projektu:

Biurowo Obsługi Inwestycji Marek Kozioł
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Zmysłona Słupska na odcinku od km 0+000 do 0+380 na działkach nr 56/3 i 55. Początek inwestycji stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową – dz. nr 56/3 a koniec jest w km 0+380 na wysokości dz. nr 52.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w,
- sieć telefoniczna t.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany**8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy, mijankę oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odmulenie, wyprofilowanie i umocnienie istniejącego rowu,

- wymianę istniejących przepustów z rur betonowych DN 400mm dł. 3x6,0m, 8,5mb i 10,0m na przepusty z rur PEHD DN 400mm dł.3 x 6,0m, 8,5 i 10,0 mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi,
- zabezpieczenie przewodów telefonicznych rurami dwudzielnymi typu AROT.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2325,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1457,00 m ²
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	298,00 m ²
- pow. poboczy kamiennych	570,00 m ²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 3,50 i 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%

8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni kamiennej. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1. - 2.2. W km 0+117,30-0+132,30 zaprojektowano mijankę na której szerokość jezdni wynosi 5,0m.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 3,50 - 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,75m. Zaprojektowano spadek poprzeczny równy 2% w stronę rowu odwadniającego.

8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi powiatowej oraz odwodnienie jezdni – rys. nr 3.1 – 3.2.

8.8.Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_d=1,00$.

8.9.Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do istniejącego rowu.

9.Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce – patrz. pkt 7.2.

10.Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11.Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

12.Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojścia do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13.UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

Kępno, styczeń 2022

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-18/92