

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień
ADRES INWESTYCJI : Trzebień gmina Łęka Opatowska, dz. nr 416 i 287.
INWESTOR : Gmina Łęka Opatowska
ADRES INWESTORA : ul. Akacyjowa 4, 63-645 Łęka Opatowska
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : piątek, 4 luty 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
piątek, 4 luty 2022

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---|---|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym. SST D-01.01.01 0,446 | km km | 0,446 | |
| | | | | RAZEM | 0,446 |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. 4,00 | m m | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 3 d.1 | KNR AT-03 0102-02/03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - interpolacja 4,00*11,00 | m ² m ² | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 4 d.1 | KNR 4-01 0108-20 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji za każdy następny 1 km Krotność = 9 44,00*0,05*1,30 | m ³ m ³ | 2,860 | |
| | | | | RAZEM | 2,860 |
| 2 | | Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEDNI, ZJAZDÓW, MIJANKI, POBOCZY ORAZ ODMULENIE I WYPROFILOWANIE ROWU | | | |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0201-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - jezdnia z bet. asf. 1784m2x0,35m - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2x 0,35m - pobocza utwardzone 669 m2 x 0,23m - odmulenie i wyprofilowanie rowu 384.50mb x 0,5m2 SST D-02.01.01. (1784,00+446*0,40)*0,35+369,00*0,35+669,00*0,23+384,50*0,50 | m ³ m ³ | 1 162,110 | |
| | | | | RAZEM | 1 162,110 |
| 6 d.2 | KNR 2-01 0214-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 1162,11-44,60 | m ³ m ³ | 1 117,510 | |
| | | | | RAZEM | 1 117,510 |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - nasyp szereg 0.50m za poboczem kamiennym oraz zasypianie doów po karczowaniu pni SST D-02.03.01 446,00*0,50*2*0,10 | m ³ m ³ | 44,600 | |
| | | | | RAZEM | 44,600 |
| 8 d.2 | KNNR 1 0503-01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY I ROWU, SST D- 02.01.01. 446,00*0,50*2+384,50*2,20 | m ² m ² | 1 291,900 | |
| | | | | RAZEM | 1 291,900 |
| 3 | | Podbudowa na jezdni, mijance i na zjazdach. | | | |
| 9 d.3 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 28CM - POBOCZA - pobocza utwardzone 669 m2 SST D-04.01.01 Krotność = 0,93 669,00 | m ² m ² | 669,000 | |
| | | | | RAZEM | 669,000 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - JEZDNIA + ZJAZDY+MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 SST D-04.01.01 Krotność = 1,27 (1784,00+446,00*0,40)+369,00 | m ² m ² | 2 331,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 331,400 |
| 11 d.3 | KNNR 6 0109-01 z.o. 2.7. 9902-01 | Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą roboczną obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 SST D-04.06.01 (1784,00+446,00*0,40)+369,00 | m ² m ² | 2 331,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 331,400 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|--|--|-----------------------------------|------------------|
| 12 d.3 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - JEZDNIA, ZJAZDY, MIJANKA I POBOCZA - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 - pobocza utwardzone 669 m2 SST D-04.04.02 1784,00+369,00+669,00 | m ² m ² | 2 822,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 822,000 |
| 13 d.3 | KNNR 6 0113-04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 8CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - JEZDNIA, ZJAZDY I MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 SST D-04.04.02 1784,00+369,00 | m ² m ² | 2 153,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 153,000 |
| 14 d.3 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - WARSTWA GR. 13CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - POBOCZA - pobocza utwardzone 669 m2 SST D-04.04.02 Krotność = 1,3 669 | m ² m ² | 669,000 | |
| | | | | RAZEM | 669,000 |
| 15 d.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - JEZDNIA, ZJAZDY I MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 SST D-04.03.01 1784,00+369,00 | m ² m ² | 2 153,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 153,000 |
| 4 | | Nawierzchnia jezdni i zjazdów. | | | |
| 16 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia z bet. asf. 1784m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 369.00m2 SST D-05.03.05a Krotność = 1,25 1784,00+369,00 | m ² m ² | 2 153,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 153,000 |
| 5 | | Przepust fi 400 pod drogą- SST D-03.01.01. | | | |
| 17 d.5 | KNNR 1 0201-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod przepust. SST D-03.01.01 11,50*1 | m ³ m ³ | 11,500 | |
| | | | | RAZEM | 11,500 |
| 18 d.5 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-03.01.01 Krotność = 6 11,50 | m ³ m ³ | 11,500 | |
| | | | | RAZEM | 11,500 |
| 19 d.5 | KNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie przepustu SST D-03.01.01 11,50*1,00 | m ³ m ³ | 11,500 | |
| | | | | RAZEM | 11,500 |
| 20 d.5 | | Dostarczenie piasku na nasypy. 11,50 | m ³ m ³ | 11,500 | |
| | | | | RAZEM | 11,500 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe SST D-03.01.01. 11,50*0,40*0,25 | m ³ m ³ | 1,150 | |
| | | | | RAZEM | 1,150 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0605-06 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 40 cm - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-03.01.01 11,50 | m m | 11,500 | |
| | | | | RAZEM | 11,500 |
| 23 d.5 | KNNR 6 0605-03 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6 | | Przepust fi 500 pod drogą- SST D-03.01.01. | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 24 d.6 | KNNR 1 0201-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod przepust z rozbiórką istniejącego przepustu SST D-03.01.01 12,50*1 | m ³ m ³ | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 25 d.6 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-03.01.01 Krotność = 6 12,50 | m ³ m ³ | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 26 d.6 | KNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie przepustu SST D-03.01.01 12,50 | m ³ m ³ | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 27 d.6 | | Dostarczenie piasku na nasypy. 12,50 | m ³ m ³ | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 28 d.6 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe SST D-03.01.01. 12,50*0,50*0,25 | m ³ m ³ | 1,563 | |
| | | | | RAZEM | 1,563 |
| 29 d.6 | KNNR 6 0605-07 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 50 cm - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-03.01.01 12,50 | m m | 12,500 | |
| | | | | RAZEM | 12,500 |
| 30 d.6 | KNNR 6 0605-04 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 31 d.6 | KNR 2-11 0927d-04 | (KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 40 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.0 m SST D-03.01.01 20,00*2 | m m | 40,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 7 | | Inne | | | |
| 32 d.7 | KNNR 5 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów energetycznych. 6 | m m | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 33 d.7 | | Inwentaryzacja geodezyjna 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |