

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel. 602-320-549



PROJEKT

1

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.**

Lokalizacja: **Trzebień, gmina Łęka Opatowska dz. nr ewid. 416 i 287**
Obręb: Trzebień

Inwestor: **Gmina Łęka Opatowska**
Ul.Akacyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

Kategoria obiektu budowlanego: **Drogi – kategoria XXV**

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Data opracowania	Podpisy
DROGOWA	mgr inż. Marek Kozioł	UAN 7342-115/91	styczeń 2022r.	mgr inż. Marek Kozioł Upr. bud. nr UAN 7342-115/91 kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie wszelkich budynków i budowli

Kępno, styczeń 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Uzgodnienia:	
Energa	str. 3-7
WSZW	str. 8
Geometria	str. 9-12
Zgłoszenie wodno-prawne	str. 13-14
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	str. 15
- Rys. nr 1 Plan orientacyjny	str. 16
- Rys. nr 2.1 – 2.3. Plan sytuacyjny	str. 17-19
4. Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień	
- opis techniczny	str. 20-22
- część graficzna	
Rys. nr 3.1.-3.2. Przekrój podłużny ,	str. 23-24
Rys. nr 4 Przekroje normalne,	str. 25
Rys. nr 5. Rzut zjazdu	str. 26

Do Gmina Łęka Opatowska

Znak EOP-43MMD-000336-2022

NIK

Dot. Opinia dotycząca realizacji inwestycji – przebudowa
drogi gminnej w m. Trzebień dz 416, 287

ul. Akacyjowa 4

63-645 Łęka Opatowska

Kalisz, 07-03-2022 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje kablowa oraz napowietrzna sieć niskiego nN (0,4 kV) napięcia. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. Bezwzględnie zachować warunki bezpiecznego wykonywania prac budowlanych wynikające m.in. z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.) *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych*, w którym mówi się, że nie jest możliwe wykonywanie prac pod czynnymi liniami elektroenergetycznymi, gdyż:
 - Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4 kV
 - W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem
 - Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod liniami średniego i niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem
 - Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.



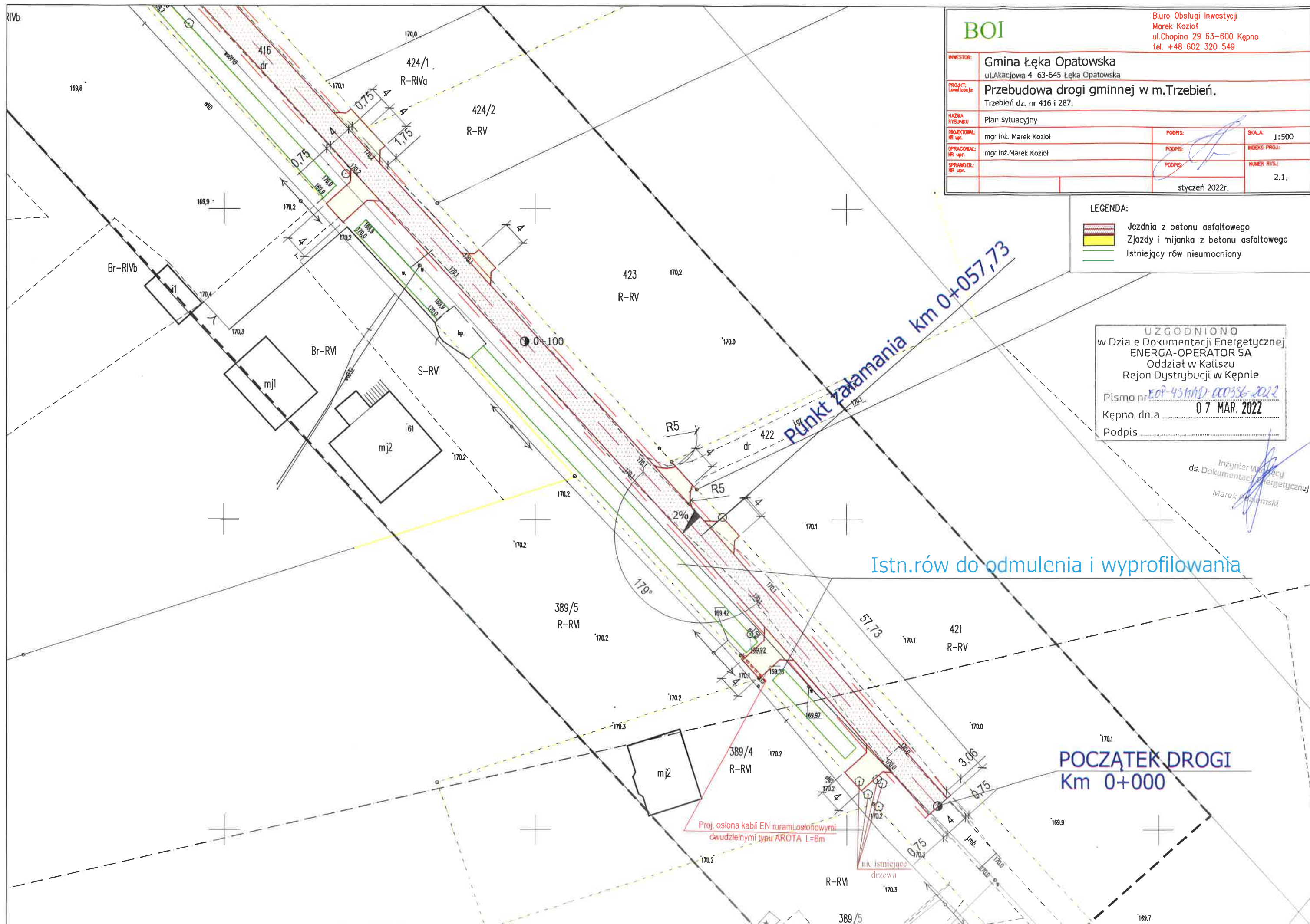
W związku z tym prace pod linią lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do Rejonu Dystrybucji w Kępnie, ul. Młyńska 10 z co najmniej 2 miesięcznym wyprzedzeniem. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.

4. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
5. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
6. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
7. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
8. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata, od dnia wystawienia.

Z poważaniem
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Konrad Skora



BOI

Biurowo Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul. Akcyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYUNKU:	Plan Sytuacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	IND. PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.: 2.2.
styczeń 2022r.			

LEGENDA:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
- Istniejący rów nieumocniony

Proj. przepust z rur PEHD fi 400mm dł. 11,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

Istn. rów do odmulenia i wyprofilowania

UZGODNIONO
w Dziale Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Kępnie
Pismo nr EP-451110-000336-2022
Kępno, dnia 07 MAR. 2022
Podpis _____

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Marek Kozioł

BOI

Biurowo Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR: Gmina Łęka Opatowska
ul. Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska

PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień.
Trzebień dz. nr 416 i 287.

NAZWA
RYSTUNKU: Plan sytuacyjny

PROJEKTOWAŁ:
NR upr. mgr inż. Marek Kozioł

PODPIS:

SKALA: 1:500

OPRACOWAŁ:
NR upr. mgr inż. Marek Kozioł

PODPIS:

INDEKS PROJ.:

SPRAWDZIŁ:
NR upr.

PODPIS:

NUMER RYS.: 2.3.

styczeń 2022r.

LEGENDA:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
- Istniejący rów nieumocniony

WZKŁADZONO
w Dziale Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Kępnie

Pismo nr EOP-434MD-000336-2022

Kępno, dnia 07 MAR. 2022

Podpis

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Marek Kozioł

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 12,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

KONIEC DROGI
Km 0+446

Punkt załamania km 0+434,02


WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W POZNANIU
Nr. 548/22
14. 02. 2022
61-736 Poznań



Poznań, 14. luty 2022r.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
mgr inż. Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

Nr sprawy: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.53.2022

Dotyczy: wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień”.

w odpowiedzi na pismo z dnia 07.02.2022r. (nr wch. WSzW 824/22 z dnia 07.02.2022r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień”, gm. Łęka Opatowska, woj. wielkopolskie – informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna MON.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja nie obejmuje odcinków drogi istotnych dla sił zbrojnych, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do ww. projektu dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO



płk Mariusz WOŹNIAK

Starosta Kępiński
63-600 Kępno

Kępno, 21.02.2022 r.

KT.7111.3.2022

Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

**OPINIA W ZAKRESIE GEOMETRII DROGI
W PROJEKCIE BUDOWLANYM**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień”.

OPINIUJE

geometrię projektowanej drogi gminnej nr 863067P w m. Trzebień, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu budowlanego stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE


Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

STAROSTA




Robert Kieruzal

BOL

Biurow Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul. Armii Krajowej 4 63-645 Łęka Opatowska
PROJEKTANT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
PODPIS:	
SKALA:	1:500
WIDOK PROJEKTU:	
NUMER RYSUNKU:	2.1.
styczeń 2022r.	

LEGENDA:

-  Jeźdnia z betonu asfaltowego
-  Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
-  Istniejący rów nieumocniony

OPINIUJĘ
bez uwag / z uwagami
geometrię drogi w projekcie budowlanym
w zakresie dróg powiatowych i gminnych
KT.7111.3.2022 z dnia 21.02.2022
Data 21.02.2022 Podpis

STAROSTA

Robert Kierul

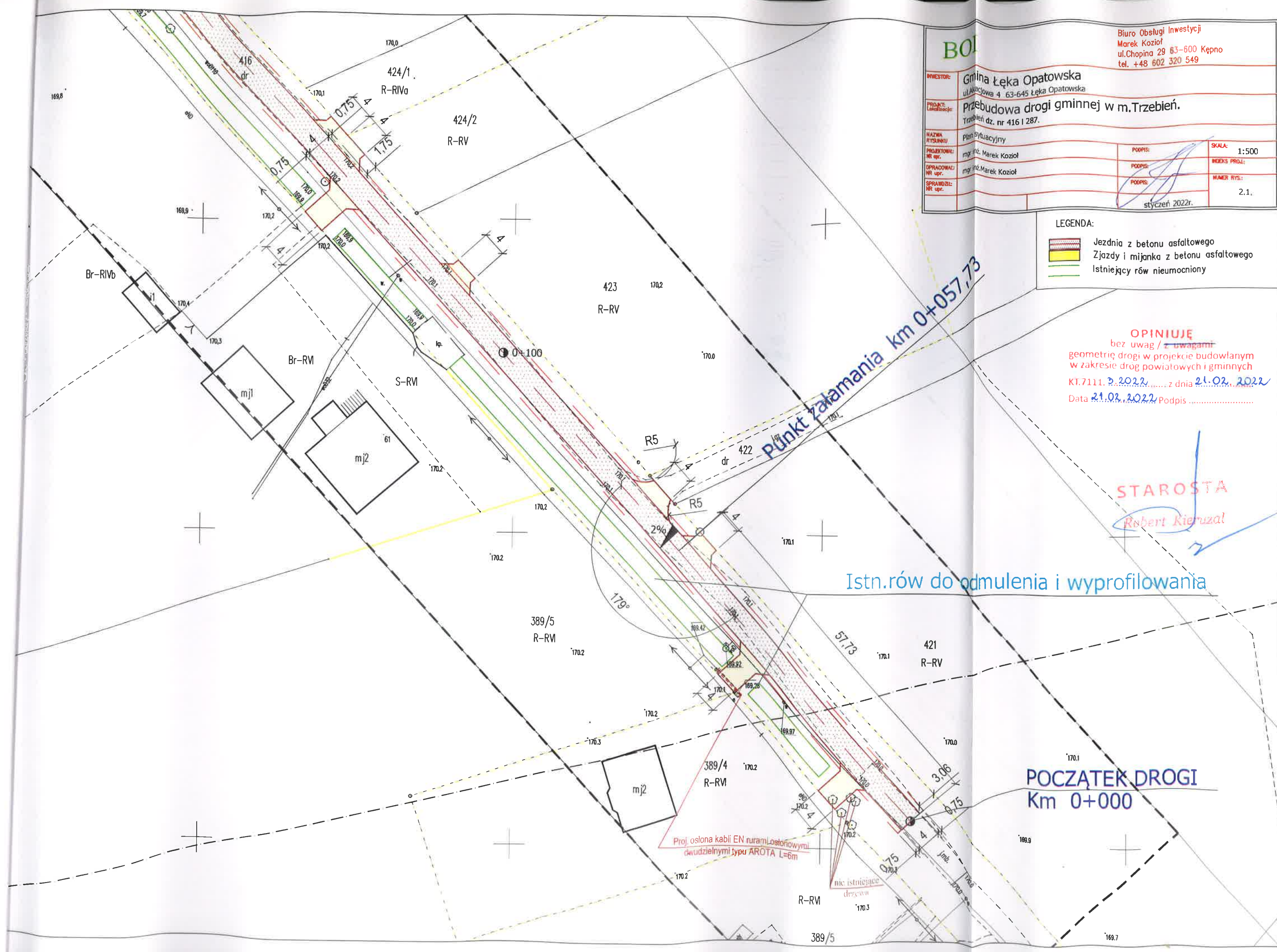
Istn. rów do odmulenia i wyprofilowania

POCZĄTEK DROGI
Km 0+000

Punkt załamania km 0+057,73

Proj. osłona kabli EN rurami Łostonowymi
dwudzielnymi typu AROTA L=6m

nie istniejące
drzewa



BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
PROJEKTOWAŁ: nr upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: nr upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: nr upr.		PODPIS:	NUMER RYS.: 2.3.
		styczeń 2022r.	

LEGENDA:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
- Istniejący rów nieumocniony

OPINIUJĘ
bez uwag / z uwagami
geometrię drogi w projekcie budowlanym
w zakresie dróg powiatowych i gminnych
KT.7111. 3.2022 z dnia 21.02.2022
Data 21.02.2022 Podpis

STAROSTA
Robert Kienzwałt

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 12,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

KONIEC DROGI
Km 0+446
Punkt załamania km 0+434,02



Kępno, 04 kwietnia 2022 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Kierownik Nadzoru
Wodnego Wód
Polskich w Kępnie**

PO.2.3.4200.11.2022.JR

Postanowienie

Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie, na podstawie art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88, 258) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2022 r., Gminy Łęka Opatowska za pośrednictwem Pana Marka Koziola w sprawie wydania zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 23.02.2022r., dotyczącego przebudowy rowów przydrożnych wraz z ich oczyszczeniem i wyprofilowaniem oraz wykonanie nowego przepustu pod projektowanym zjazdem i wymianę istniejącego przepustu drogowego z zachowaniem jego wlotu i wylotu zlokalizowanych w pasie drogi gminnej na działkach 416 i 287 obr. Trzebień, gm. Łęka Opatowska.

Zaświadcza, że sprzeciw od dokonanego zgłoszenia nie został wniesiony.

Przedmiotowa sprawa została załatwiona milcząco zgodnie z regulacją art. 122c ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* w dniu 28.03.2022 r.

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu zgłoszenia i załączników do niego przynależących, tut. Organ stwierdził, iż jest ono kompletne. W wyniku dalszej weryfikacji, w terminie 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia tj. od dnia 23.02.2022 r., Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji w sprawie zgłaszanych robót.

Pouczenie

Informuje się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88, 258), do robót wykonywanych na podstawie przedmiotowego zgłoszenia można przystąpić po upływie 30 dni od jego złożenia, jednak nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Na podstawie art. 141 § 1 w związku z art. 122f § 2 *Kodeks postępowania administracyjnego*, na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, które może być wniesione za pośrednictwem tut. Organu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.**

Zgodnie z regulacją art. 127a w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia Kierownikowi Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Rozdzielnik:

1. Gmina Łęka Opatowska
ul. Akcyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
2. a/a



P.O. KIEROWNIKA
Jarosław Rybczyński

04.04.2024
Jarosław Rybczyński

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień na odcinku od km 0+000 do 0+446 na działkach nr 416 i 287.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Trzebień w terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej.

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości około 3,50 – 4,50m utwardzoną betonem asfaltowym i kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 13,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami kostką betonową a część kamieniem łamanym. Droga posiada rów odwadniający.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy, mijankę oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu,
- wymiana istniejącego przepustu z rur betonowych DN 500mm dł. 12,5mb na przepust z rur PEHD DN 500mm dł. 12,5mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi,
- wykonanie jednego przepustu pod zjazdem z rur PEHD DN 400mm dł. 11,5mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi.

Przebudowa nie wymaga zmiany oznakowania drogowego.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2822,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1784,00 m ²
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	369,00 m ²
- pow. poboczy kamiennych	669,00 m ²

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- V _p = 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

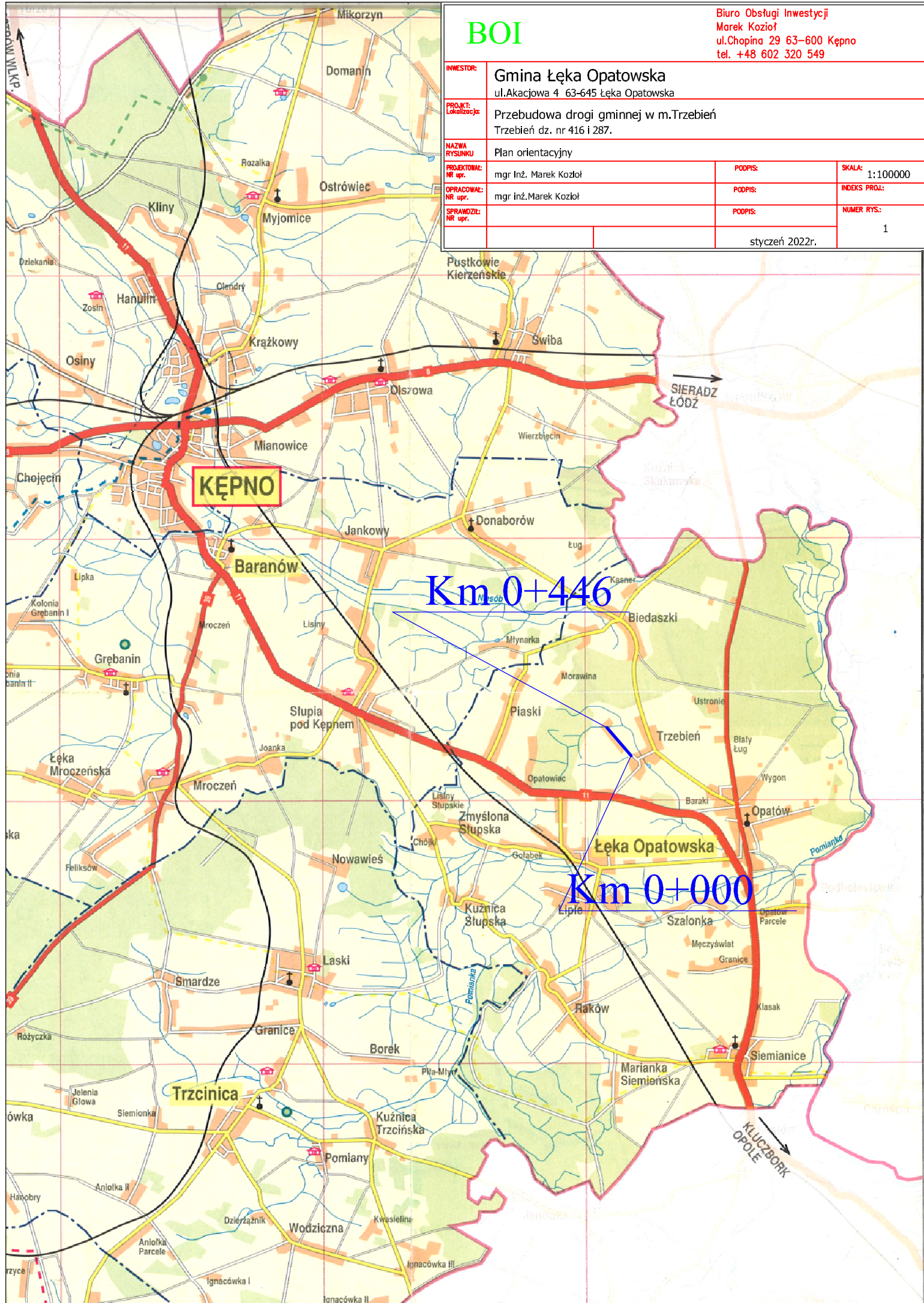
Kępno, styczeń 2022r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

BOI

Biurow Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

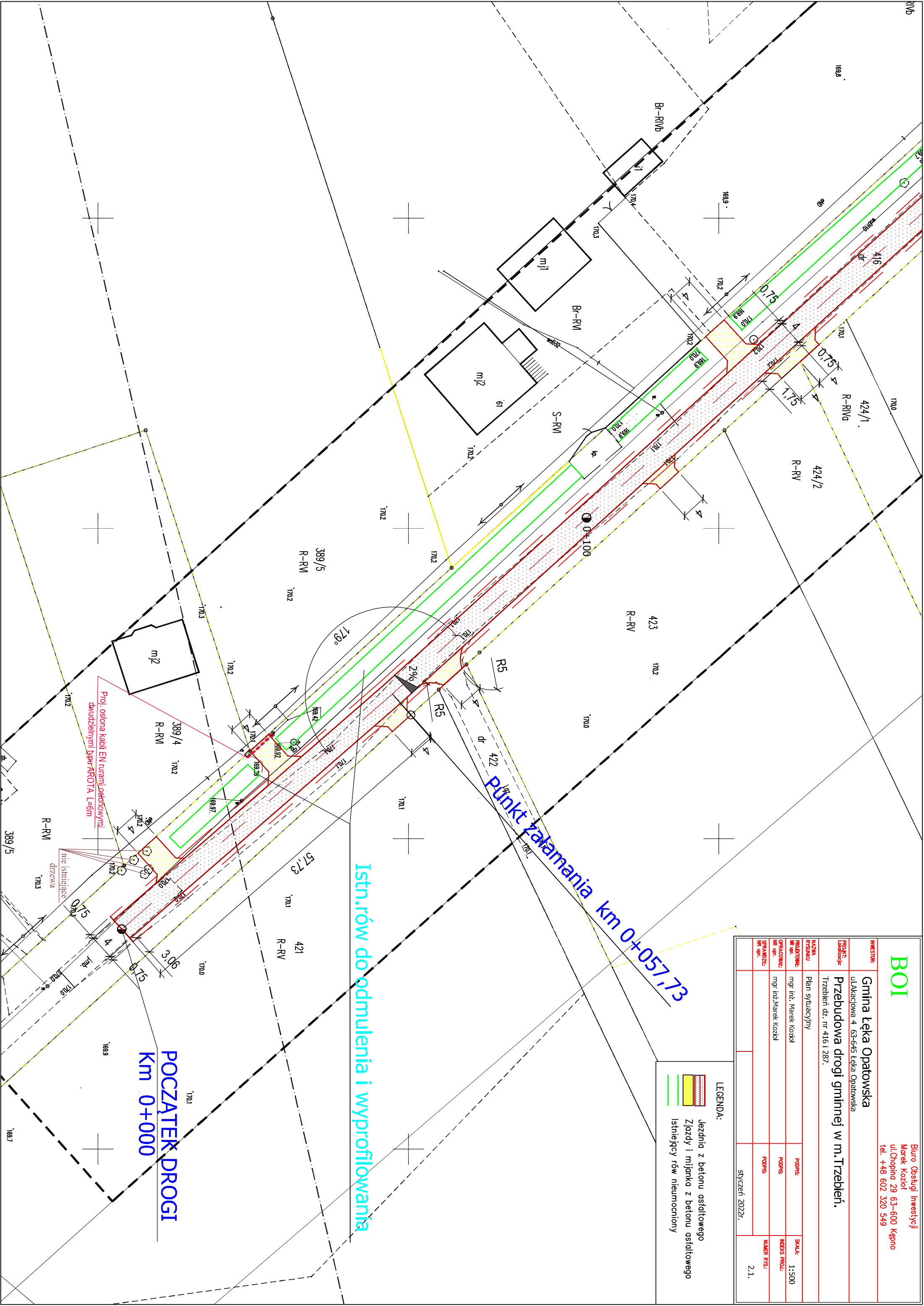
INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akacyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSLINKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr Inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:100000
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS:
			1
			styczeń 2022r.



INWESTOR:		Gmina Łęka Opatowska	
ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska			
PROJEKT:		Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.	
Lubuskie		Trzebień dz. nr 416 i 287.	
NAZWA		Plan sytuacyjny	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Marek Kozioł	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Marek Kozioł	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Marek Kozioł	
INSTRUKCJA:		skala: 1:500	
Wskazanie:		INDEKS PROJEKTU:	
Wskazanie:		NUMER RYSU:	
Wskazanie:		2.1.	
Wskazanie:		styczeń 2022r.	

LEGENDA:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zjazd i mijanka z betonu asfaltowego
- Istniejący rów nieumocniony



LEGENDA:

Jezdnia z betonu asfaltowego

Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego

Istniejący rów nieumocniony

BOI

Biurowie Obiektu Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:				Gmina Łęka Opatowska	
ul.Akcyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska					
PROJEKT:				Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.	
Lubuskie				Trzebień dz. nr 416 i 287.	
NAZWA				Plan sytuacyjny	
PROJEKTOWA:				mgr inż. Marek Kozioł	
NR upr.				PODPIS:	
OPRACOWA:				mgr inż. Marek Kozioł	
NR upr.				PODPIS:	
SPRAWDZI:				PODPIS:	
NR upr.				PODPIS:	
				skrytka 2022r.	
				2.3.	

KONIEC DROGI
Km 0+446

PUNKT ZAJĘCIA
Km 0+434,02

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 12,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

LEGENDA:	
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazd i mijanka z betonu asfaltowego
	Istniejący rów nieumocniony

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Trzebień.

2. Adres:

Trzebień, Gmina Łęka Opatowska
Dz. nr ew. 416 i 287obręb – Trzebień

3. Inwestor:

Łęka Opatowska
Ul.Akacyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

4. Własność terenu:

Dz. nr 416 i 287 – Gmina Łęka Opatowska

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1.Sytuacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień na odcinku od km 0+000 do 0+446 na działkach nr 416 i 287. Początek inwestycji stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr 389/5.

7.2.Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany**8.1.Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy, mijankę oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu,
- wymiana istniejącego przepustu z rur betonowych DN 500mm dł. 12,5mb na przepust z rur PEHD DN 500mm dł.12,5mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi,

- wykonanie jednego przepustu pod zjazdem z rur PEHD DN 400mm dł. 11,5mb wraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi.

Przebudowa nie wymaga zmiany oznakowania drogowego.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2822,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1784,00 m ²
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	369,00 m ²
- pow. poboczy kamiennych	669,00 m ²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%

8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni bitumicznej i kamiennej. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1. - 2.3. W km 0+222,50-0+247,50 zaprojektowano mijankę na której szerokość jezdni wynosi 5,0m.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,75m. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w stronę rowu odwadniającego.

8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej oraz odwodnienie jezdni – rys. nr 3.1 – 3.2.

8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_d=1,00$.

8.9.Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do istniejącego rowu.

9.Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce – patrz. pkt 7.2.

10.Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11.Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

12.Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13.UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

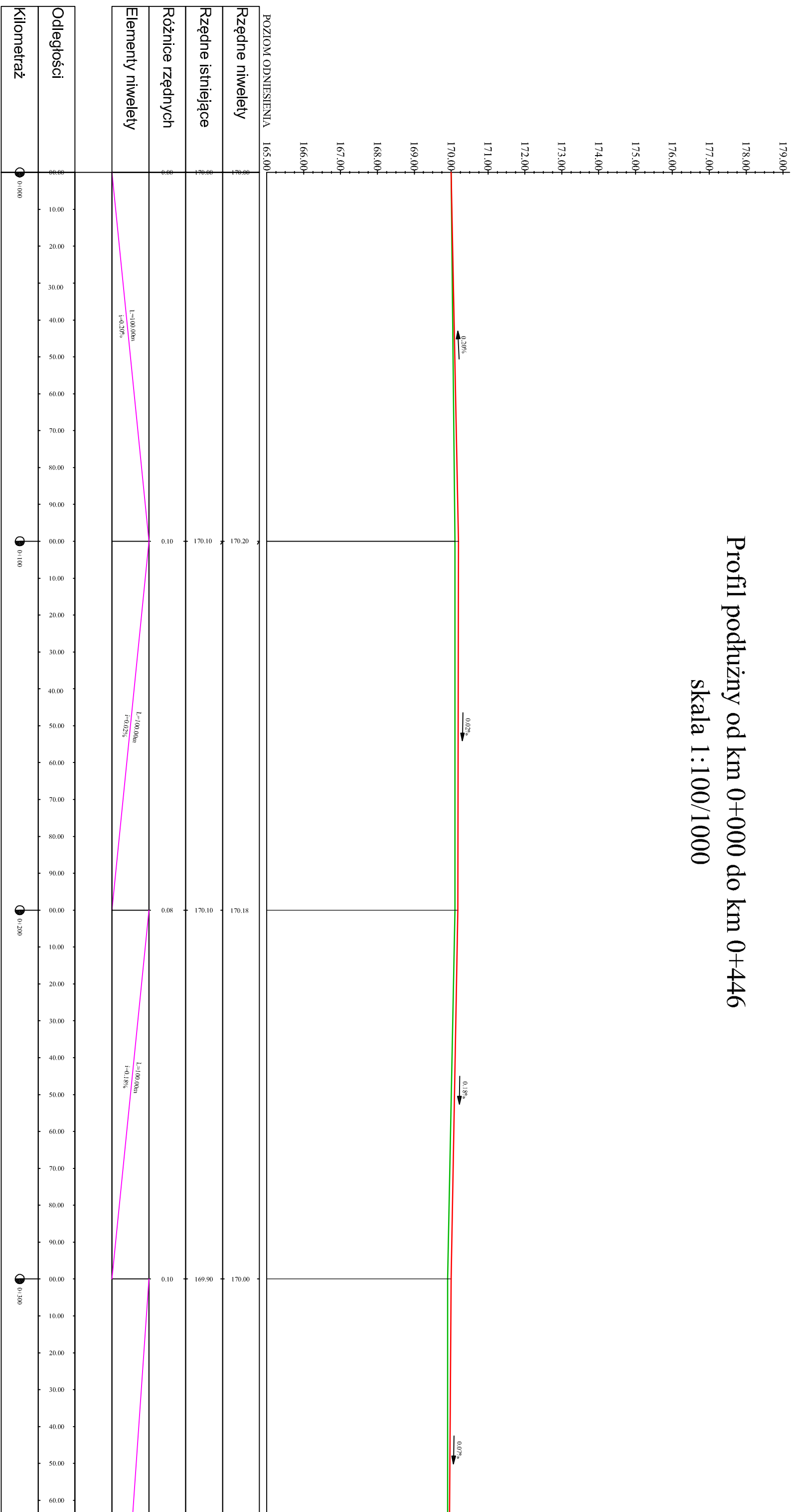
Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

Kępno, styczeń 2022

mgr inż. Marek Koziol
nr UAN 7342-18/92

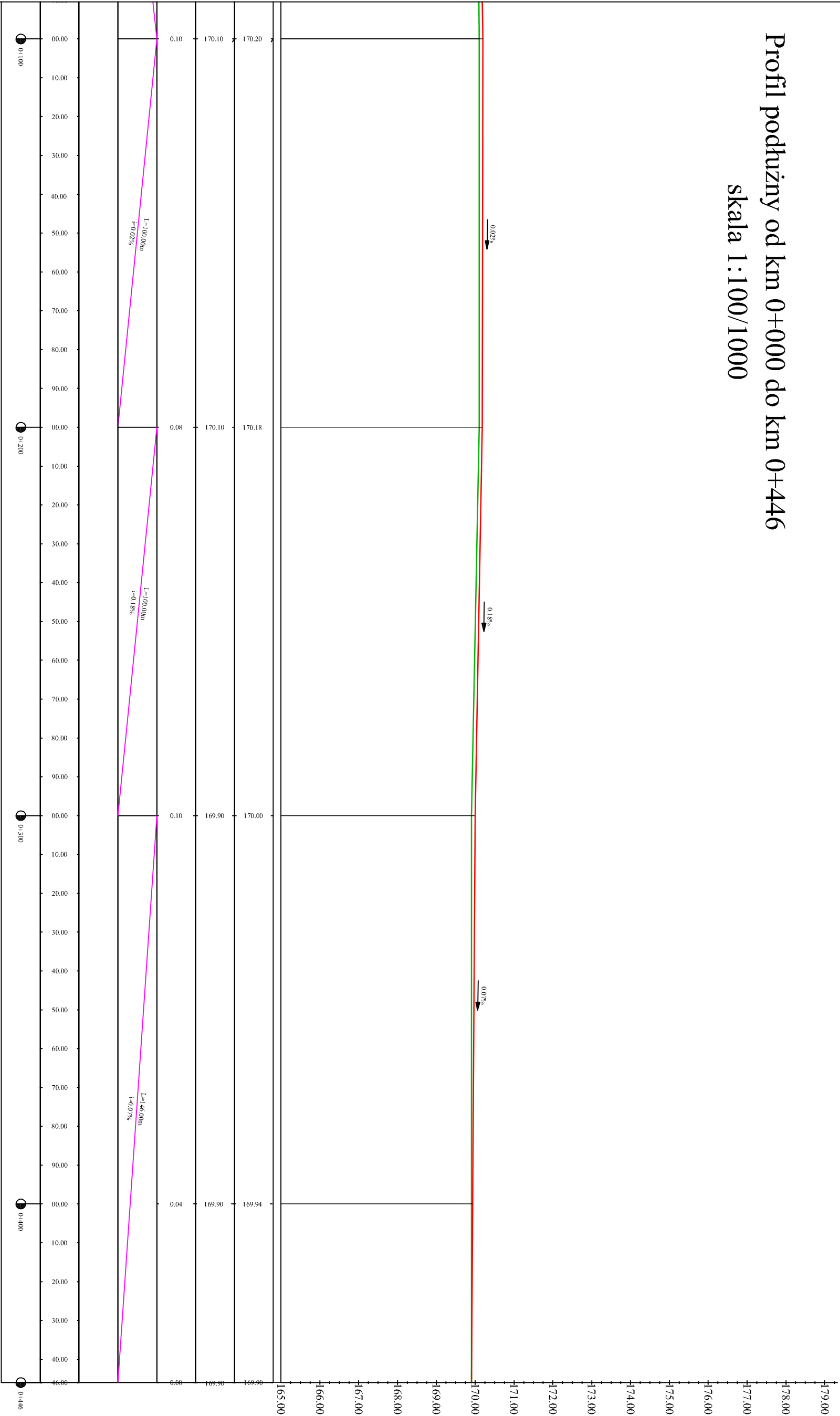
skala 1:100/1000



INWESTOR:		Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł ul.Chopiną 29 63-600 Kępno tel.: +48 602 320 549	
PROJEKT: Lądowisko		Gmina Łęka Opatowska ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska	
PRZEBUDOWA		Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.	
TRZEbień dz. nr 416/1 287.			
NAZWA PRZEDSIĘWZIENIA	Przekrój podłużny	PODPS.	SKALA:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Kozioł		PODPS.	1:50
ASYST. PROJ. mgr inż. Marek Kozioł		PODPS.	INDERS PROJ.:
SPRAWOWAŁ: mgr inż. ...		PODPS.	NUMER M.S.:
			3.1.
			styczeń 2022r.

Profil podłużny od km 0+000 do km 0+446

skala 1:100/1000



BOI

INWESTOR:

Gmina Łęka Opatowska

PROJEKTOWCA:

Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.

INWESTOR:

ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska

PROJEKTOWCA:

Trzebień dz. nr 416 i 287.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Kozioł

ul.Chopina 29 63-600 Kępno

tel. +48 602 320 549

NAZWA

Przebudowa drogi podłużnej

PROJEKTOWCA

mjr inż.Marek Kozioł

ASIST. PROJ.

mjr inż.Marek Kozioł

SPRAWDZIC

mjr inż.

SKALA:

1:50

IND. PROJ.

PODPS.

NUMER RYS.

3.2.

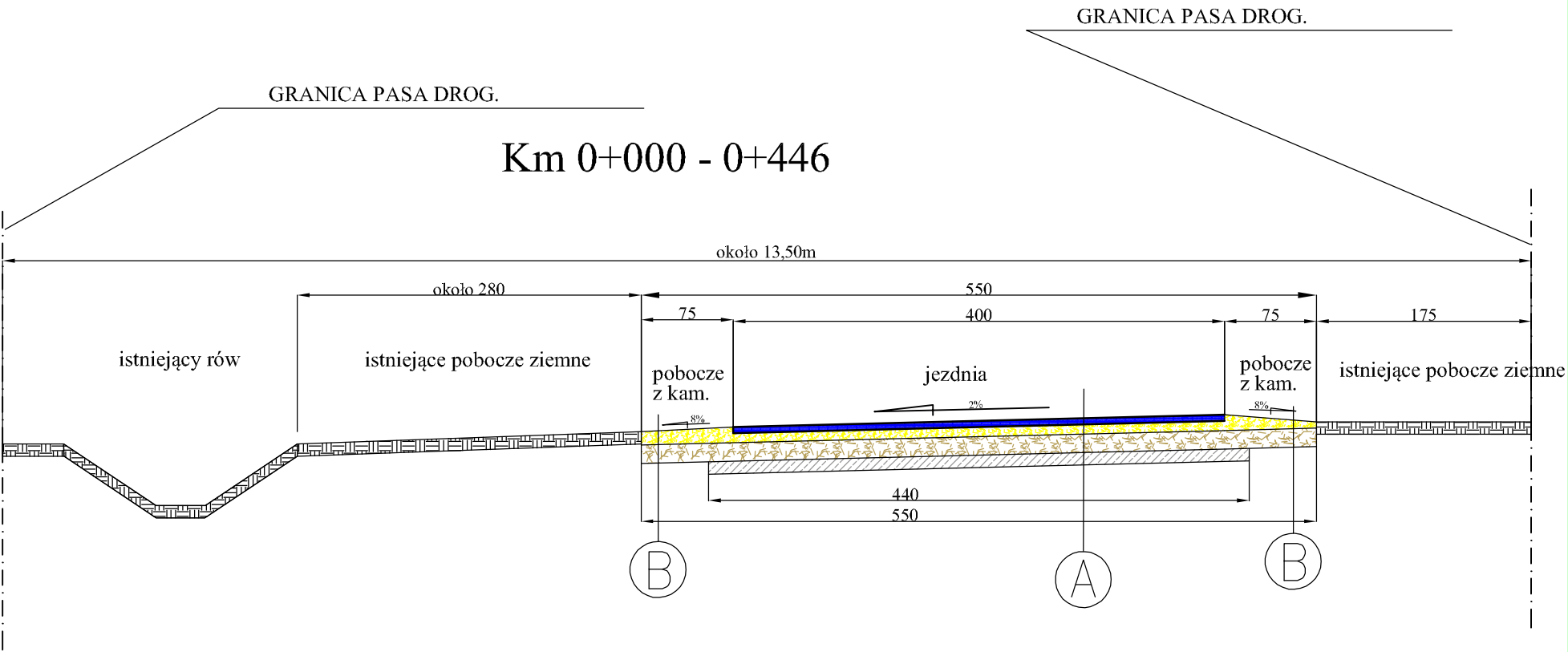
PODPS.

PODPS.

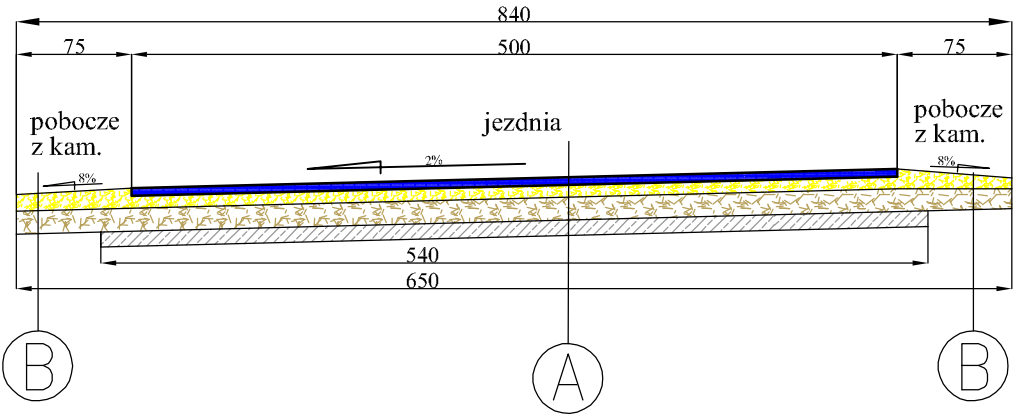
PODPS.

styczeń 2022r.

PRZEKROJE NORMALNE



PRZEKRÓJ MIJANKI



A

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.8CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR.15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM

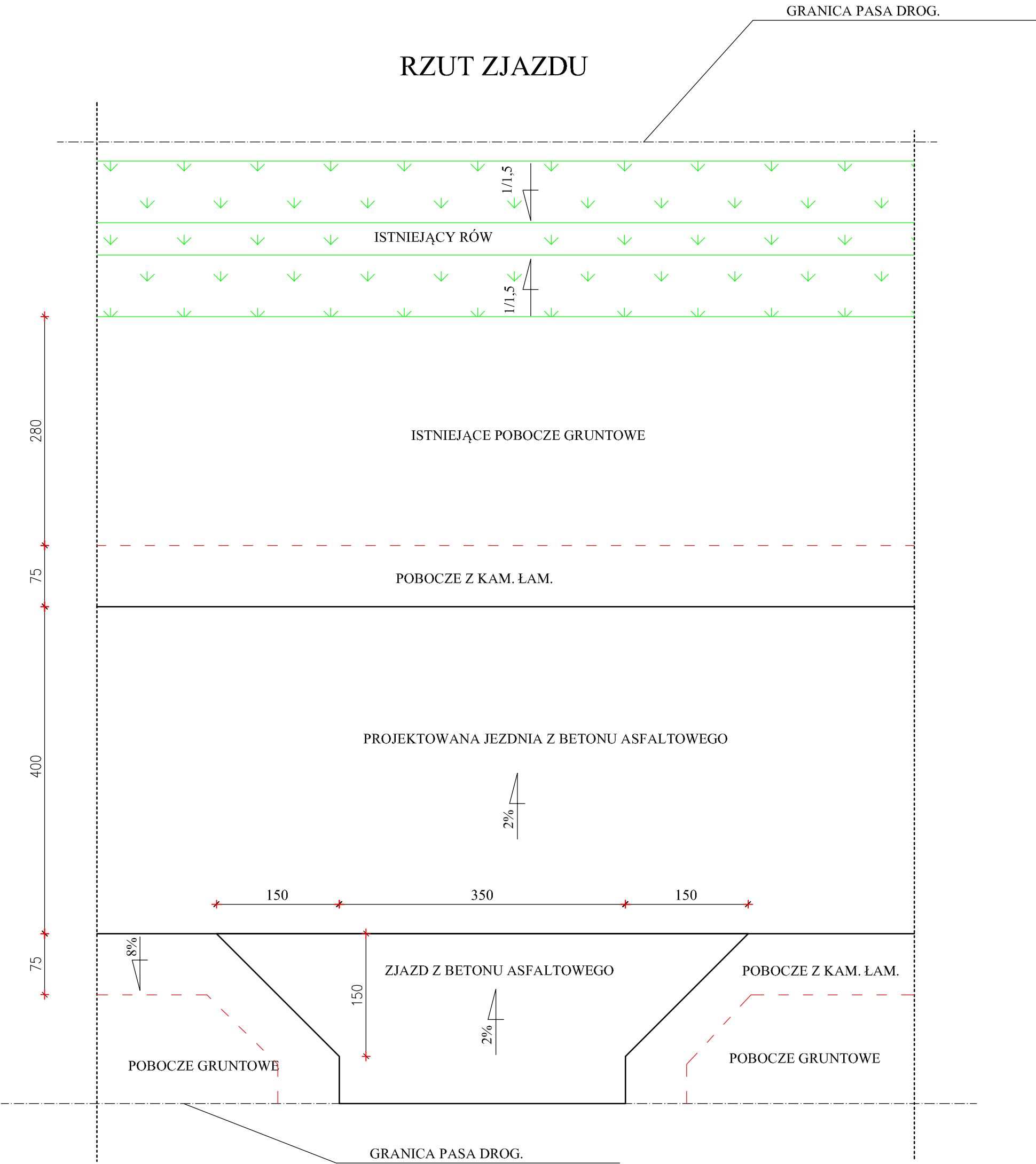
B

GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.13CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR.15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM

BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akcyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS:
		styczeń 2022r.	4.



<div>BOI</div> <div>Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł ul.Chopina 29 63-600 Kępno tel. +48 602 320 549</div>			
INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akcyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSUNKU	Rzut zjazdu		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRĄDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
			5.
			styczeń 2022r.