


KAROLAK
Rok założenia 1990

"eMWu KAROLAK"

ul. Dworcowa 1

63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. 791 911 624

791 911 625

e mail: emwu.karolak@emwu.pl, pl

emwu.karolak@vip.onet.pl

Ostrów Wlkp. 22.07.2015 r.

 URZĄD GMINY
 Łęka Opatowska
 REFERAT ORGANIZACYJNY

Wpł. dn. 23. VII. 2015.

Nr. 2460 Zal.

J. Ł. 23.07.2015

 Regionalny Dyrektor
 Ochrony Środowiska
 w Poznaniu

 ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 POZNAŃ

dotyczy: **remontu drogi powiatowej w miejscowości Świba – Donaborów – Biadaszki – Opatów, Etap II Biadaszki – Trzebień – Opatów.**

W odpowiedzi na pismo: WOO-IV.4240.659.2015.KL.4 z dnia 17.07.2015, wpłynęło 21.07.2015 r. informujemy:

Ad 1. Zakres robót rozbiórkowych o charakterze utrzymaniowym:

- wycinka drzew i krzewów w niezbędnym dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zakresie,
- rozebranie fragmentów nawierzchni jezdni i zjazdów.
- demontaż niektórych krawężników drogowych i obrzeży,
- demontaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ponieważ ich stan techniczny wymusza wymianę w całości,
- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie.

Zakres robót budowlanych niezbędnych do odtworzenia stanu używalności drogi:

- wykonanie koryta drogi i nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach gdzie nastąpi konieczna rozbiórka,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- regulacja wysokościowa włączów studni istniejących oraz skrzynek zaworów i zasuw,
- ustawienie krawężników drogowych, oporników i obrzeży w miejscach ich demontażu,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów oraz poboczy,
- odmulenie muld odprowadzających oraz przepustów drogowych,
- montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecnie, bez badań zniszczeniowych, trudno jest określić zakres remontu. Założeniem podstawowym jest ograniczenie robót drogowych do niezbędnego minimum. Ponadto Inwestor zakłada przeprowadzenie robót etapami, zaczynając od robót najpilniejszych. Powinno to wpłynąć na zminimalizowanie ewentualnych szkód w środowisku. Droga nie jest bardzo istotnym ze względu na jej znaczenie w ogólnym systemie komunikacji kołowej dla gminy, powiatu jak i kraju. Ale, aby nie dopuścić do degradacji miejscowa społeczność podjęła trud jej ratowania. Z punktu widzenia oceny wizualnej stanu technicznego drogi remont jest konieczny.

Ad 2. W miejscach wykonywania chodników i ciągu pieszo-rowerowego nastąpi lokalne poszerzenie jezdni.

Ad 3. Wystąpienie Inwestora o opinie niezbędne dla przeprowadzenia procedury uzyskania tzw. „decyzji środowiskowej” wynika z ostrożności, aby nie tracić czasu na procedowanie, gdyby miało się okazać, że decyzja jest niezbędna ponieważ zakres planowanych prac wykracza poza roboty remontowe. Ponadto lokalizacja drogi (Natura 2000) oraz konieczność dokonania znacznej wycinki drzew dla odzyskania bezpiecznego pasa drogowego pozwalała przypuszczać, że lepiej jest zasięgnąć opinii organów państwa ustanowionych do przestrzegania prawa w zakresie oddziaływań w środowisku przyrodniczym. I dodatkowo zakres, jeżeli chodzi o długość drogi objętej robotami. Powyższe argumenty przeważały, aby stosowne wystąpienia przygotować i przeprowadzić.

Ad 4. Jeśli na drzewach przeznaczanych do wycinki zostaną zlokalizowane miejsca występowania ptaków i nietoperzy, wtedy wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, stosownie do zaleceń ornitologów.

Ad 5. W pasie drogowym przedmiotowej drogi nie ma możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych z powodu braku miejsca. Przewiduje się nasadzenia rekompensacyjne w pasach drogowych dróg powiatowych na terenie gminy Łęka Opatowska.

Ad 6. Szerokość pasa drogowego poza obszarami leśnymi jest zmienna. Największa szerokość pasa drogowego wynosi ok. 15 m z tym że obszar na którym występuje jest niewielki. Na większości obszaru pasa drogowego szerokość wynosi od 6,5 m do 11 m.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Łęka Opatowska

2 powpianice

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Mirosław Karolak