

Nr BGK.6220.9.2013

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie

art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr. 199, poz. 1227 ze zm.);

§. 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz 1397)

art. 61, art. 104, art. 106, art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie, ul. Przemysłowa 8, 63-600 Kępno i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 5700P i 5697P, Łęka Opatowska – Raków - Siemianice

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z karty informacyjnej wynika, że przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice. Planowany termin realizacji robót w związku z remontem w/w drogi określa się na 2014r. Długość odcinka remontowanej drogi powiatowej nr 5700 P i 5697P Łęka Opatowska - Raków - Siemianice wynosi ok. 7km. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Łęka Opatowska w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim, w ciągu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P.

Podstawowy zakres inwestycji dla remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska - Raków - Siemianice polega na:

- remoncie nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie, naprawa masą na gorąco,
- remoncie poboczy,
- remoncie rowów,
- wycince krzewów,

- remoncie chodników,
- remoncie zjazdów, strona prawa/strona lewa,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Całkowita powierzchnia terenu objętego remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P, Łęka Opatowska - Raków - Siemianice wynosi ok. 89000m². Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) i niezurbanizowanym (niezabudowanym) po istniejącym terenie - pasa drogowego. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków i budowli. Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w oś istniejącą - odtworzenie nawierzchni drogi. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska - Raków - Siemianice poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie oraz naprawa masą na gorąco ma na celu doprowadzenie jej do stanu zapobiegającego dalszej degradacji i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Prace budowlane związane z remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P wiążą się z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter czasowy i lokalny - ulegnie zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i zniknie wraz z zakończeniem tych prac. Będzie miała miejsce zarówno emisja zorganizowana, jak i niezorganizowana: gazów wylotowych z silników spalinowych, maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach oraz węglowodorów w czasie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Na etapie remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję (dostarczanie materiałów na budowę, dowóz ziemi itp.).

Podczas prac budowlanych będzie powstawał wyłącznie hałas związany z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Najbardziej uciążliwa pod względem akustycznym będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Może być ona źródłem emisji hałasu na poziomie około 100 dB. Podobnie transport samochodowy materiałów, maszyny i urządzenia będą źródłem emisji hałasu na poziomie około 90 dB. Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym, charakteryzującym się dużą dynamiką zmian. W związku z powyższym prace budowlane prowadzić można w porze dziennej między 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, odpady niebezpieczne powstawać będą w związku z koniecznością okresowego czyszczenia urządzeń oczyszczających ścieki opadowe. Ilość tych odpadów może wzrosnąć w stosunku do normalnej eksploatacji, w przypadku wystąpienia rozlewu bądź wycieku substancji niebezpiecznych z cysterny (wystąpienia awarii). Podczas czyszczenia urządzeń oczyszczających, ich zawartość usuwana jest bezpośrednio do cysterny, w której odpad transportowany jest do unieszkodliwienia. Unieszkodliwieniem w/w odpadów zajmą się specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (wymagane ustawą o odpadach).

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się znacznie do poprawy warunków akustycznych

w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym i przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska - Raków - Siemianice. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo - krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie wymagane

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć:

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja obejmuje: remont nawierzchni jezdni z mas bitumicznych poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie oraz naprawę masą na gorąco, remont: poboczy, rowów, chodników, zjazdów, wycinkę krzewów oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Długość odcinka remontowanej drogi wynosi około 7 km. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia remont nie zmieni głównych parametrów istniejącej drogi i nawierzchni poboczy (m.in.: ilość i szerokość pasów ruchu, natężenie ruchu pojazdów, profil podłużny). Nawierzchnia drogi na odcinku objętym inwestycją jest w złym stanie technicznym, na warstwach bitumicznych występują bardzo liczne spękania siatkowe, podłużne i rozwarstwienia. Odtworzenie nawierzchni drogi ma na celu doprowadzenie jej do stanu zapobiegającego dalszej degradacji oraz wyprofilowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje jedynie przywrócenie parametrów technicznych drogi do stanu pierwotnego.

Uwzględniając powyższe uznano, że zakres prac i czynności przewidzianych do wykonania w ramach planowanej inwestycji zawiera się w definicji remontu, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, póź. 1623 ze zm.).

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono iż, w/w inwestycja, pod warunkiem zachowania wytycznych niniejszej decyzji i obowiązujących norm prawnych z zakresu ochrony środowiska nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska podczas realizacji, funkcjonowania, nie pogorszy znacząco stanu powietrza, wód, ziemi, krajobrazu oraz flory i fauny na terenie planowanej inwestycji, w jej obrębie oraz obszarze chronionego krajobrazu „Dolina rzeki Prosnny”.

Teren na którym planowane jest przeprowadzenie inwestycji nie leży ani nie graniczy

z obszarami Natura 2000, ponadto na obszarze ponadlokalnym w obrębie inwestycji nie planuje się utworzenia takich obszarów ze względu na charakter inwestycji oraz dużą odległość od obszarów Natura 2000 kompleksowy wpływ na ten obszar będzie neutralny.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Łęka Opatowska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.
4. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia – Załącznik nr1

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie, ul. Przemysłowa 8, 63-600 Kępno,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a.a

Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r Nr 199 poz. 1227)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice.

Planowany termin realizacji robót w związku z remontem w/w drogi określa się na 2014r.

Długość odcinka remontowanej drogi powiatowej nr 5700 P i 5697P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wynosi ok. 7km.

Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: „...drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody; „ – Rozporządzenie Rady Ministrów Dz.U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim, w ciągu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na mapie ewidencyjnej będącej załącznikiem do wniosku.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

dz. nr 88, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 188, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 189, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 36/1, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 418/1, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 100, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 419, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 187, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 48, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 50, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 51, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 52, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 46, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 54, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 81, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 103, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 104/19, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 35, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 409, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 396/1, obręb nr 007 Raków, wg zał.,
dz. nr 396/2, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 413/1, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 423, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 170, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 114, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 90, obręb nr 007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/4, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/5, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/1, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 10, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 105, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,

dz. nr 134, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,

Droga powiatowa nr 5697 P relacji Raków - Siemianice								
Pora pomiaru	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych kategorii							Razem
	M	SO	SD	SCb	SCp	A	CR	
6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	10	275	16	4	2	0	3	310
22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰	0	37	3	0	0	0	0	40
							Ogółem	350

- **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną**

Całkowita powierzchnia terenu objętego remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wynosi ok. 89000m². Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) i niezurbanizowanym (niezabudowanym) po istniejącym terenie – pasa drogowego.

Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Nie planuje się wycinki drzew.

W istniejącym pasie drogi nie znajdują się przepusty dla zwierząt.

- **Rodzaj technologii**

Parametry techniczne istniejącej drogi są następujące:

liczba jezdni	- jedna,
funkcja	- powiatowa,
klasa techniczna	- droga o nawierzchni bitumicznej,
jezdnie o szerokości	- od 4,1 do 5,9m,
spadki poprzeczne:	- zmienne.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków i budowli.

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w oś istniejącą – odtworzenie nawierzchni drogi.

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie oraz naprawa masą na gorąco ma na celu doprowadzenie jej do stanu zapobiegającego dalszej degradacji i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

- wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia

Omawiana inwestycja (remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P) polegać będzie przede wszystkim na remoncie istniejącej nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie, wykonanie lokalnej naprawy masą na gorąco oraz remont poboczy i rowów, remont chodników, wycinkę krzaków, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia może doprowadzić do kompletnego zniszczenia drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednolity i niejednorodny. Na warstwach bitumicznych występują bardzo liczne spękania siatkowe, podłużne i rozwarstwienia istniejących warstw bitumicznych.

Brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

A zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant proponowany przez wnioskodawcę i najlepszy dla środowiska

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice w jej dotychczasowym śladzie dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jego przebiegu.

Remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P polegać będzie przede wszystkim na remoncie nawierzchni poprzez podwójne utrwalenie, naprawa masą na gorąco, remoncie poboczy i rowów, remoncie chodników,

wycince krzewów, wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego. Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

- racjonalny wariant alternatywny

Jedyny wariant alternatywny racjonalny, to wariant proponowany przez wnioskodawcę i najlepszy dla środowiska, opisany wyżej.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii

W poniższej tabeli zestawiono przewidywane ilości materiałów, które zostaną wykorzystane na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia. Należy zaznaczyć, iż przedstawione ilości stanowią wartości szacunkowe i mogą ulec zmianie.

Tabela 5.1. Rodzaje i ilości wykorzystywanych materiałów

Rodzaj wykorzystanego materiału	Objętość całkowita [m ³]
kruszywo na pobocze	2400
beton asfaltowy	400
beton cementowy	50
grunt stabilizowany cementem	600
kruszywo na podbudowę	550
piasek	700
kostka betonowa	250

Przedstawione powyżej wartości są podane orientacyjnie i mogą ulec zmianie na etapie uszczegółowienia i wykonania projektu budowlanego.

1. Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływanie i skutki środowiskowe w przypadku każdej inwestycji drogowej wykazują zróżnicowanie w fazie realizacji i w fazie eksploatacji. Zróżnicowania te uzależnione są przede wszystkim od zakresu prac budowlanych i wrażliwości środowiska.

Faza realizacji inwestycji jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Okres remontu spowoduje zmiany w zagospodarowaniu i ukształtowaniu terenu.

Na etapie planowanego remontu, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu związane z wykonywaniem prac budowlanych oraz wytwarzanie odpadów związane z wykonaniem prac budowlanych.

Prowadzenie wszystkich prac powinno być zgodne z Prawem budowlanym, Prawem ochrony środowiska i Ustawą o odpadach.

Realizacja robót wymagać będzie zorganizowania zaplecza budowy, obejmującego: pomieszczenia socjalne dla robotników, pojemniki na śmieci itp., plac postojowy dla robotników, a także zorganizowanie dojazdu do budowy.

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora prace zlecane będą wyłowionej w procedurze przetargowej firmie budowlanej, która w świetle przepisów ustawy o odpadach stanie się wytwórcą tych odpadów. Podmiot

świadczący usługę budowlaną powinien posiadać stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na drzewostan zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi należy prowadzić prace po wcześniejszym zabezpieczeniu pni drzew przed mechanicznym uszkodzeniem. Roboty ziemne należy prowadzić tak aby nie następowało podkopywanie korzeni.

Brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spękania, wykruszenia i rozwarstwienie istniejącej nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów, co wpływa niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć:

- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane zostały do stosowania w budownictwie drogowym,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji aby ograniczyć ilość hałasu i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie remontu będzie właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów. W celu zmniejszenia oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy.

W fazie eksploatacji czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko będą:

- właściwa organizacja robót na czas remontów i napraw,
- właściwa eksploatacja istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej oraz studzienek kd,
- utrzymanie czystości na terenie inwestycji.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Prace budowlane związane z remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P wiążą się z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac.

Podczas remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice będzie miała miejsce zarówno emisja zorganizowana, jak i niezorganizowana: gazów wylotowych z silników spalinowych, maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach oraz węglowodorów w czasie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów jakości powietrza, pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Na zapleczu budowy, gdzie magazynowane będą materiały budowlane, należy składować jedynie niezbędne ich ilości, jednocześnie zabezpieczając je przed pyleniem w razie wietrznej pogody (np. poprzez zraszanie).

Emisja zanieczyszczeń do powietrza ma charakter czasowy i niezorganizowany, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem remontu drogi powiatowej.

Na etapie remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję (dostarczanie materiałów na budowę, dowóz ziemi itp.).

Podczas prac budowlanych będzie powstawał wyłącznie hałas związany z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Najbardziej uciążliwa pod względem akustycznym będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Może być ona źródłem emisji hałasu na poziomie około 100 dB. Podobnie transport samochodowy materiałów, maszyny i urządzenia będą źródłem emisji hałasu na poziomie około 90 dB.

Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym, charakteryzującym się dużą dynamiką zmian.

Emisja substancji zanieczyszczających

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P po jej remoncie, będą poruszające się po niej pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Ilość pyłu zawieszonego zawarta w przyziemnej warstwie powietrza w sąsiedztwie drogi jest różna na różnych wysokościach i odległościach od drogi. Obecne w warstwie o wysokości około 5m nad powierzchnią terenu, pyły zawieszone podlegają sedimentacji na powierzchnię drogi. Zarówno pył zawieszony jak i kurz, pod wpływem ruchu pojazdów i wiatru są ponownie emitowane do powietrza.

Emisja hałasu

Poziom hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826).

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P przebiega częściowo w rejonie terenów chronionych akustycznie tzn. terenów zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Najbliższe obszary chronione akustycznie na podstawie ww. Rozporządzenia, należy zakwalifikować do:

- terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 55 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6.

- terenów zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 60 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6.

Remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P będzie miał zasadniczy wpływ na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ remont nie zmieni głównych parametrów drogi, nawierzchni poboczy (ilość i szerokość pasów ruchu, natężenie ruchu, profil podłużny itp.). Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się znacznie do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków - Siemianice.

Prace budowlane prowadzić można w porze dziennej między 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

Gospodarka odpadami

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

odpady o kodzie 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, powstające z czyszczenia nawierzchni,

odpady o kodach: 17 05 04, 17 03 06 powstające podczas wykonywania prac ziemnych – usuwania gruntu,

odpady o kodach: 17 01 81, 17 09 04 powstające w wyniku rozbiórki wierzchniej warstwy nawierzchni remontowanej drogi, a mianowicie: rozbiórki jezdni, poboczy; tego rodzaju odpady powstawać będą z użyciem narzędzi mechanicznych i sprzętu budowlanego,

odpady o kodach: 17 04 07, 17 02 03 powstające na skutek usuwania infrastruktury podziemnej,

odpady o kodzie 20 03 01 (niesegregowane odpady komunalne) powstające na zapleczu budowy.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
1.	Odpady betonu oraz gruz betonowy	17 01 01
2.	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81
3.	Aluminium	17 04 02

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
4.	Żelazo i stal	17 04 05
5.	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04
6.	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01
7.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01

Wyżej wymienione odpady niebezpieczne powstawać będą w związku z koniecznością okresowego czyszczenia urządzeń oczyszczających ścieki opadowe. Ilość tych odpadów może wzrosnąć w stosunku do normalnej eksploatacji, w przypadku wystąpienia rozlewu bądź wycieku substancji niebezpiecznych z cysterny (wystąpienia awarii).

Podczas czyszczenia urządzeń oczyszczających, ich zawartość usuwana jest bezpośrednio do cysterny, w której odpad transportowany jest do unieszkodliwienia.

Usuwanie w/w odpadów zajmują się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (wymagane Ustawą o odpadach).

Gospodarka ściekami

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu ropopochodnymi. Zanieczyszczenia ropopochodnymi mogą być spowodowane drobnymi awariami używanego sprzętu budowlanego lub też jego złym stanem technicznym. Do zanieczyszczenia może także dojść na skutek niewłaściwego magazynowania paliw, smarów i innych płynów zawierających substancje niebezpieczne. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Miejsca tankowań powinny się znaleźć w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, tj. poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych i stref ochrony ujęć. Miejsca przechowywania i przelewania substancji zabezpieczyć wykładziną gumową lub w inny sposób – tak, aby zabezpieczyć grunt przed ewentualnym przenikaniem substancji niebezpiecznych. Plac budowy należy wyposażać w niezbędną ilość przenośnych kabin ustępowych i zapewnić ich regularne opróżnianie.

Faza eksploatacji nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą powinny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów wytworzonych na skutek zdarzeń losowych.

Ze względu na powodowane zagrożenie sanitarne, wytworzone odpady powinny być usuwane i unieszkodliwiane wyłącznie przez odbiorców posiadających stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności.

W trakcie eksploatacji powstawać będą głównie odpady związane z ruchem pojazdów i ruchem pieszych. Szczególną grupę odpadów, których powstawania nie można wykluczyć stanowią odpady należące do grupy

16 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych o kodach:

16 81 01 – odpady wykazujące właściwości niebezpieczne

16 81 02 – odpady inne niż wymienione w 16 81 01.

W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska paliwa (benzyna, olej napędowy) oraz płyny. W przypadku awarii pojazdów przewożących towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji, powodując tym samym skażenie wód gruntowych.

Wycieki z awarii będą spływały do rowów przydrożnych, gdzie istnieje już możliwość ich usunięcia, uniemożliwiając dalsze przedostawanie się do wód płynących. W przypadku powstania awarii wycieku dużej ilości zanieczyszczeń istnieje możliwość ich przechwycenia w najgorszym przypadku w rowie melioracyjnym. Nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód w cieku podstawowym.

Ilość zanieczyszczeń powstających w sytuacjach awaryjnych jest trudna do określenia, ze względu na:

- skalę awarii oraz rodzaj i ilość uwolnionej substancji
- czas podjęcia akcji ratowniczej przez specjalistyczne służby
- wyposażenie służb w środki techniczne do prowadzenia akcji ratowniczej
- miejsce wystąpienia awarii.

Natomiast sama możliwość wystąpienia jakiegokolwiek awarii jest znikoma, wręcz niemożliwa, z racji tego iż na przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne i sama

ilość pojazdów mogących spowodować przedmiotowe zagrożenie jest minimalna (ruch KR2).

Z remontowanej drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wody opadowe pochodzące z odwodnienia odprowadzone zostaną powierzchniowo do remontowanych przydrożnych rowów drogowych bądź do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Zaplecze budowlane

Lokalizację zaplecza budowlanego ustala Wykonawca w zależności od technologii robót.

Zaplecze budowy będzie utworzone lokalnie i służyć będzie głównie jako miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne pracowników. Istotne znaczenie na placu budowy ma składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia awaryjnych napraw maszyn i pojazdów.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy

obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko analizowanej inwestycji nie jest możliwe, tak ze względu na wielkość oddziaływania na środowisko (powietrze, hałas), jak i odległość od granic Państwa. Nie jest możliwe również oddziaływanie transgraniczne ze względu na gospodarkę wodno-ściekową ani gospodarkę odpadami.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Gmina Łęka Opatowska położona jest w 94% na obszarze krajobrazu chronionego „Dolina rzeki Prosnys”- utworzonym na podstawie Rozporządzenia nr 65 z dnia 20 grudnia 1996r Wojewody Kaliskiego. Powierzchnia Gminy położona na obszarze krajobrazu chronionego zajmuje 7 295 ha z 7 744ha. Obszar obejmuje całą dolinę rzeki Prosnys od granic z woj. łódzkim i opolskim aż do Kalisza (na przestrzeni gmin Sieroszewice, Brzeziny, Kraszewice, Grabów nad Prosną, Doruchów, Wieruszów, Bolesławiec, Łęka Opatowska, Łubnice.

Powołanie obszaru chronionego ma na celu ochronę wartości przyrodniczych i kulturowych, zasobów wodnych oraz walorów rekreacyjnych. Przy określaniu granic chronionego krajobrazu oprócz przyjęcia kryteriów cenności środowiska i atrakcyjności walorów turystyczno – wypoczynkowych uwzględniono również powiązania regionalne i styk z zewnętrznymi obszarami chronionymi w woj. łódzkim i opolskim (strefa chronionego krajobrazu Górnej Prosnys).

Granice obszaru chronionego krajobrazu na terenie Gminy Łęka Opatowska wg załącznika do rozporządzenia nr 65 z dnia 20 grudnia 1996r. – zachodnia granica Gminy obejmująca lasy Leśnictwa Siemianice (wraz z trzema rezerwatami) do drogi na Kuźnicę Słupską, następnie droga Kuźnica Słupska-Zmyślona Słupska-Piaski do granicy z Gminą Kępno.

Rezerваты przyrody na terenie Gminy Łęka Opatowska.

Za rezerваты przyrody uznaje się obszary, obejmujące zachowane w stanie naturalnym lub mało zmienionym: ekosystemy, ostoje i siedliska przyrodnicze oraz siedliska roślin i zwierząt, a także twory i składniki przyrody nieożywionej, mające istotną wartość ze względów naukowych, przyrodniczych, kulturowych lub krajobrazowych.

Na terenie Gminy Łęka Opatowska znajdują się trzy rezerваты przyrody:

Rezerwat Przyrody „Stara Buczyna w Rakowie” - o powierzchni 3,51 ha został utworzony w 1971 roku. Przedmiotem jego ochrony jest starodrzew bukowy na granicy naturalnego zasięgu buka. Z ważnych gatunków tworzących runo można wymienić: konwalie majową, kosmatkę owłosioną, fiołka leśnego, buławnika wielkokwiatowego, przytulię okrągłolistną, szczawnika zajęczego oraz dąbrówkę rozłogową. Otulinę rezerwatu stanowią oddziały leśne.

Rezerwat Przyrody „Oles w Dolinie Pomianki” - utworzony w 1971 roku zajmuje powierzchnie 3,09 ha. Głównym celem ochrony jest drzewostan olszowy – olchy czarnej, tworzący drzewostan jednopiętrowy w wieku 120 – 130 lat wraz z gatunkami charakterystycznymi dla danego siedliska. W runie występują gatunki charakterystyczne dla olsu jesionowego: ostrożeń błotny, niecierpek pospolity, pokrzywa zwyczajna, kmięć błotna, bodziszek cuchnący i śledziennica skrętolistna.

Rezerwat Przyrody „Las Łęgowy w Dolinie Pomianki” - został utworzony w 1971 roku na obszarze 6,05 ha. Celem ochrony jest zachowanie zespołu łęgowego jesionowołoszowego, który tworzą 120 letnie

drzewostany olszy czarnej i jesionu wyniosłego. Fitocenozy te wykształcone w rzadko spotykanym wariantcie ze starcem kędzierzawym, należą do najlepiej zachowanych w Wielkopolsce. Rzadkie gatunki runa leśnego reprezentowane są przez listerie jajowatą (chroniony gatunek storczyka), czartawę drobną oraz paproć nasięźał pospolity. Ogółem w rezerwacie występuje 127 gatunków roślin. Otulinę rezerwatu stanowią sąsiednie kompleksy leśne.

Pomniki przyrody na terenie gminy Łęka Opatowska:

- Zespół Parkowo-Pałacowy w Siemianicach (nr rejestru 472), o powierzchni 4,49 ha; przedmiotem ochrony jest bogaty drzewostan lip w ilości 78 sztuk, w wieku 41 – 60 lat i wysokości 22 m, uznanych za pomniki przyrody oraz gatunki egzotyczne drzew: dagleżja zielona, świerk kłujący, buk zwisający, platany klonolistne, iglicznie, żywotniki, cyprysiki oraz krzewów: oliwnik, pigwa, bez koralowy, sumak;
- Buk zwyczajny /*Fagus sylvatica* L./ – (nr rejestru 611) o obwodzie pierśnicy 300cm, zlokalizowany w Leśnym Zakładzie Doświadczalnym w Siemianicach;
- Grupa drzew: 4 dęby szypułkowe /*Quercus rob.*/ - (nr rejestru 612) w wieku ok. 350 lat i obwodzie pierśnicy 350 – 480 cm, rosnące w miejscowości Raków.

Ponadto w powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o ok.:

15,0 km Rezerwat Przyrody Studnica,

22,0 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Ze względu na:

- lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000,
- krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880)). Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn. 16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.