

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1

1.Nazwa obiektu:	Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.	
Adres obiektu:	ul. Reja, ul. Słowackiego; Opatów, gmina Łęka Opatowska, dz. nr 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna Obręb: dz. ewid. nr:	300804_2 Łęka Opatowska 0005 Opatów 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
2.Treść opracowania:	Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej	
3.Inwestor: Adres inwestora:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
4.Jednostka projektowa:	BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Marek Koziół	
Adres biura projektowego:	ul. Chopina 29; 63-600 Kępno tel. 602-320-549 e-mail : loizok@poczta.onet.pl	
5.Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:

Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziół Nr UAN.7342-18/92	
	Data:	05.06.2020r.

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE	4
UZGODNIENIA	6
OPIS TECHNICZNY – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	10
Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....	16
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – Docelowa Organizacja Ruchu	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadcza się, że projekt budowlany
**Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego
w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Adres obiektu:	ul. Reja, ul. Słowackiego; Opatów, gmina Łęka Opatowska,	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna	300804_2 Łęka Opatowska	
Obręb:	0005 Opatów	
dz. ewid. nr:	516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
Inwestor:	Urząd Gminy Łęka Opatowska	
Adres inwestora:	ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Nr UAN.7342-18/92	
	Data:	05.06.2020r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Kalisz, dnia ..10.marca..... 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN:7342-18/92

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ...5.ust.1.pkt.1.,§.7.....

i § 13 ust.1, pkt .3.. lit. ..b. rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Marek K O Z I O Ł.....

.....magister inżynier budownictwa.....

urodzony(a) dnia ...11 marca..... 19.59 r. wKępnie.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjikierownika budowy i robót.....

w specjalności:konstrukcyjno - inżynieryjnej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej...

...również typowe przepusty i mosty.....

Pan(i)**Marek K.O.Z.I.O.Ł.**.....

jest upoważniony(a) do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotni-
skowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Władysław Kozioł
Marek Kozioł
Główny Inżynier Wodnoinżynierski
Dyplom Inżyniera Wodnoinżynierskiego

Otrzymuje:

Pan
Marek Kozioł
ul. Grunwaldzka 7c/4
63-500 O s t r z e s z ó w

UZGODNIENIA

URZĄD GMINY
ŁĘKA OPATOWSKA
ul. Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
tel. 62 78 145 31

Łęka Opatowska, dn. 14.04.2020 r.

Nr BGK.7221.1.2020

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziol
ul. Chopina 29
63 – 600 Kępno

W związku z wnioskiem z dnia 24 marca 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej” Wójt Gminy Łęka Opatowska informuje, iż **uzgadnia pozytywnie** w/w projekt.

W załączeniu do pisma plan sytuacyjny - docelowej organizacji ruchu.

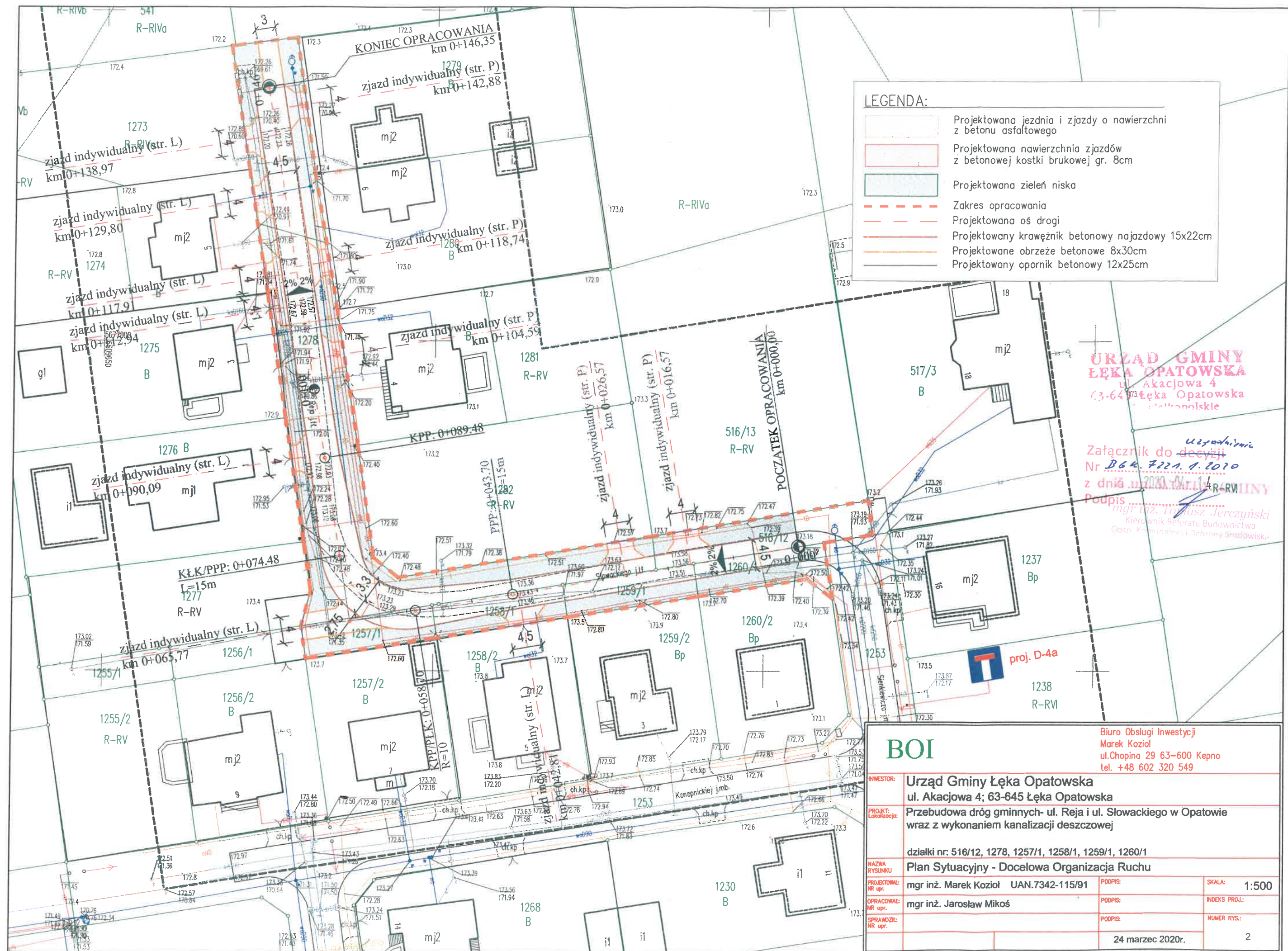
Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Plan Sytuacyjny – Docelowej Organizacji Ruchu – Rys. 2

Sporządził:
Jerczyński Tomasz
Tel. 62 78 145 31



LEGENDA:

- Projektowana jezdnia i zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm

URZĄD GMINY ŁĘKA OPATOWSKA
ul. Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
woj. łódzkie

Uzasadnienie
Załącznik do decyzji
Nr **B64.722.1.2020**
z dnia **2020.03.14**

mgr inż. Jarosław Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnego i Inżynierii Środowiska

BOI		Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziol ul.Chopina 29 63–600 Kepno tel. +48 602 320 549	
INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYŚNIKU	Plan Sytuacyjny - Docelowa Organizacja Ruchu		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Koziół UAN.7342-115/91	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		24 marzec 2020r.	2

Kępno, 4 maja 2020 r.

KT.7121.59.2020

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Obsługi Inwestycji, Pana Marka Kozioł z s. ul. Chopina 29, 63-600 Kępno z dnia 27.04.2020 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w m. Opatów, gm. Łęka Opatowska

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu ul. Sienkiewicza w Opatowie, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 46/2020**, w związku wprowadzeniem znaku D-4a.

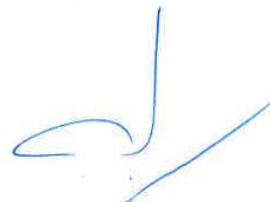
Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2021 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na



7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA

Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno
2. ad acta

OPIS TECHNICZNY – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi:

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji:

Nie dotyczy.

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu – stan istniejący

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Opatów, ul. Reja i ul. Słowackiego, na terenie gminy Łęka Opatowska w terenie zabudowanym po istniejącym terenie – pas drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi gruntowa nieutwardzona. Wzdłuż drogi gminnej po lewej i prawej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 857010P nie zmieni w sposób znaczący istniejącego ruchu pojazdów. W rejonie działek ewid nr 1273, 541, 540 w pasie drogowym zlokalizowana jest przepompownia ścieków.

Na opracowywanym obszarze brak oznakowania pionowe i poziome dróg gminnych.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Droga gminna – ul. Reja i ul. Słowackiego

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy D
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój poprzeczny – 4,5m; 6,05m
- pochylenie skarp – 1:1÷1:1,5
- spadek poprzeczny – 2%

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m,
- budowę zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- zabezpieczenie istniejących kabli TP i EN rurami ochronnymi dwudzielnymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni.

8. Projektowana organizacja ruchu

Na opracowywanym obszarze brak oznakowania pionowe i poziome dróg gminnych.

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z:

- oznaczeniem wjazdu na drogę, której przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą – znak D-4a.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 31 grudnia 2020r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	D-4a	-	1szt.
------	------	---	-------

11. Zalecenia i uwagi końcowe

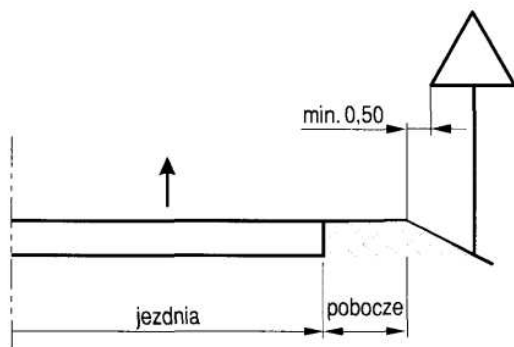
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm. Znaki drogowy wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu 2 trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowy winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63 mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

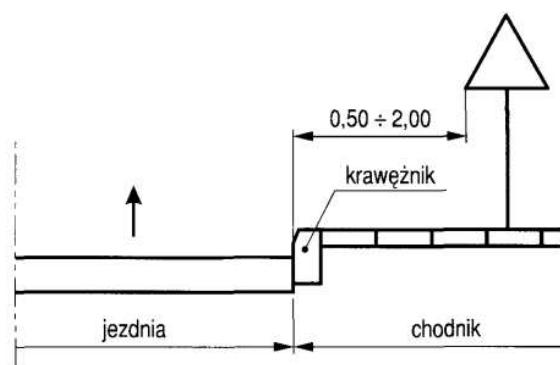
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

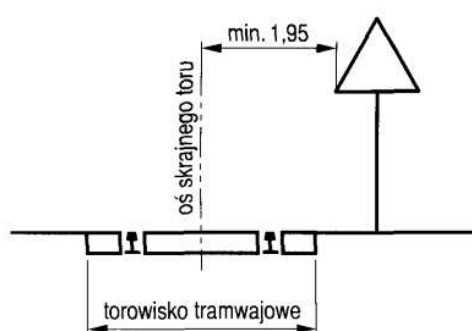
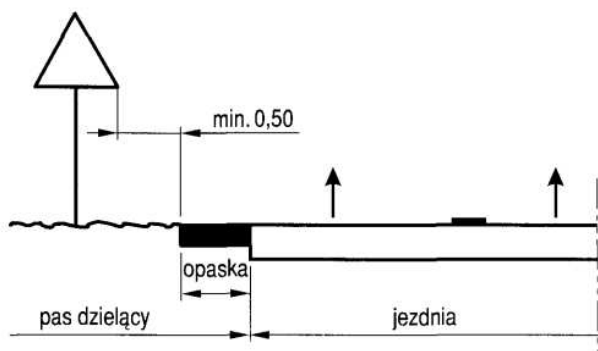
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



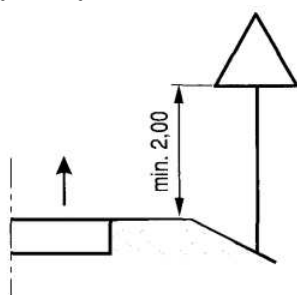
a) na drodze



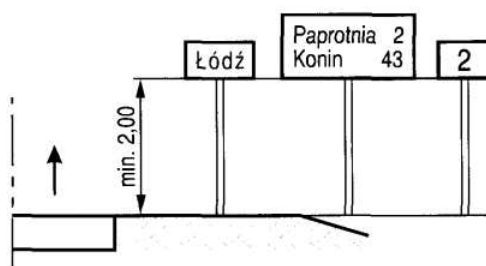
c) na ulicy



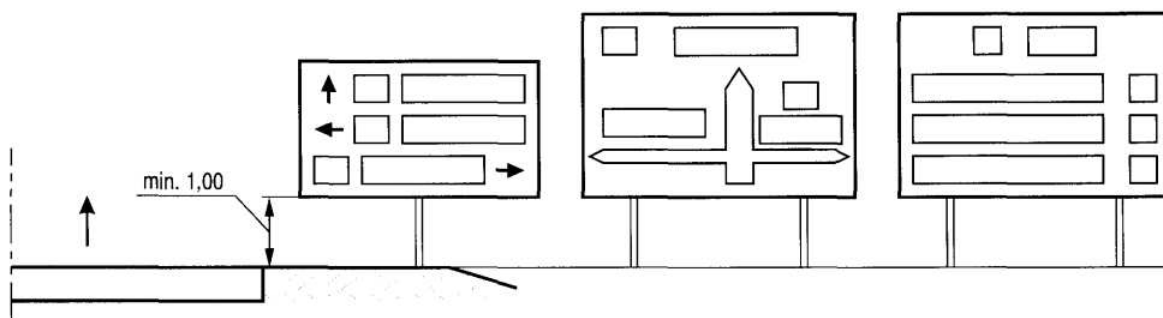
- Wysokość umieszczania znaków



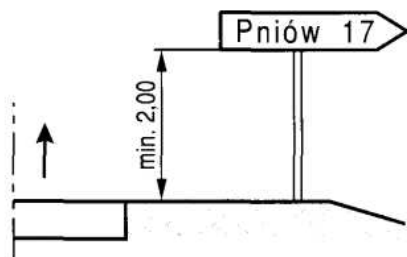
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



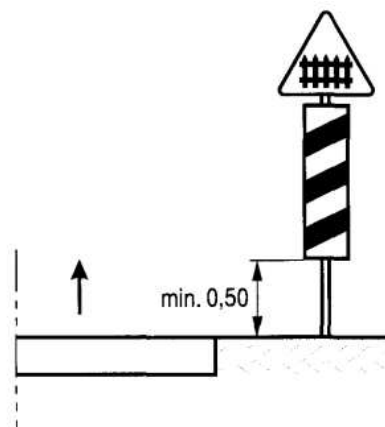
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



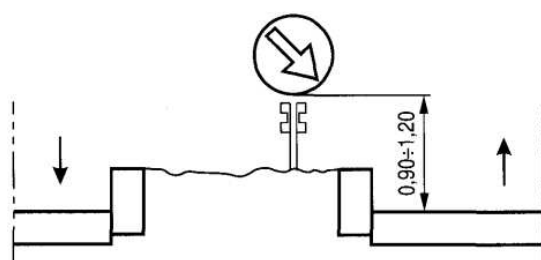
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



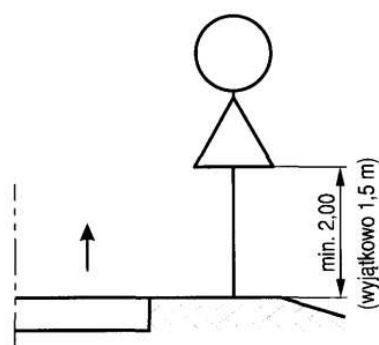
d) E-3 na drogach



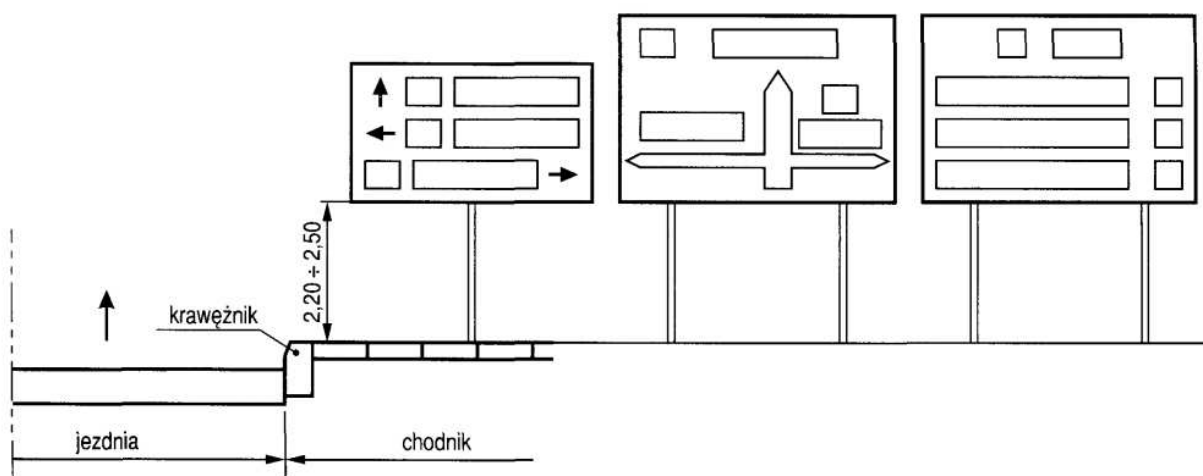
e) G-1 na drogach



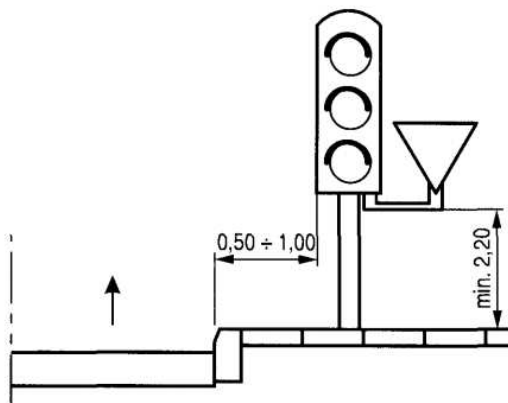
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



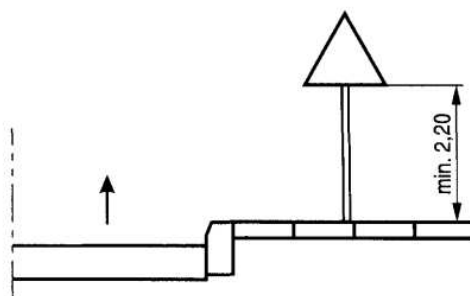
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



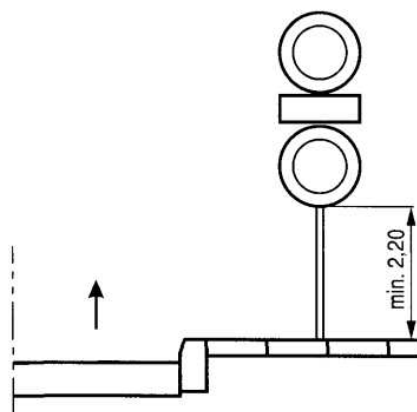
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



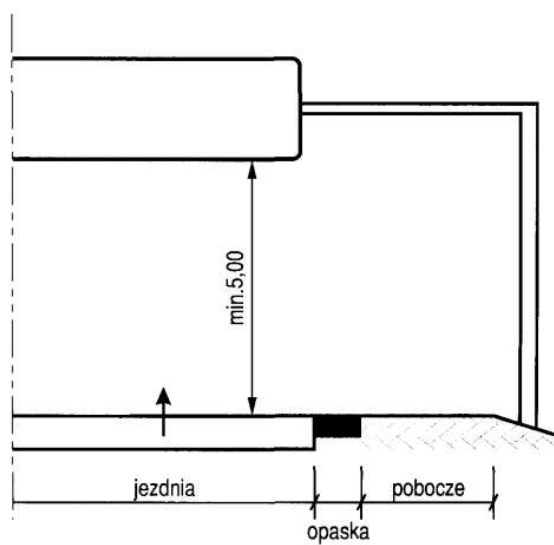
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁸⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

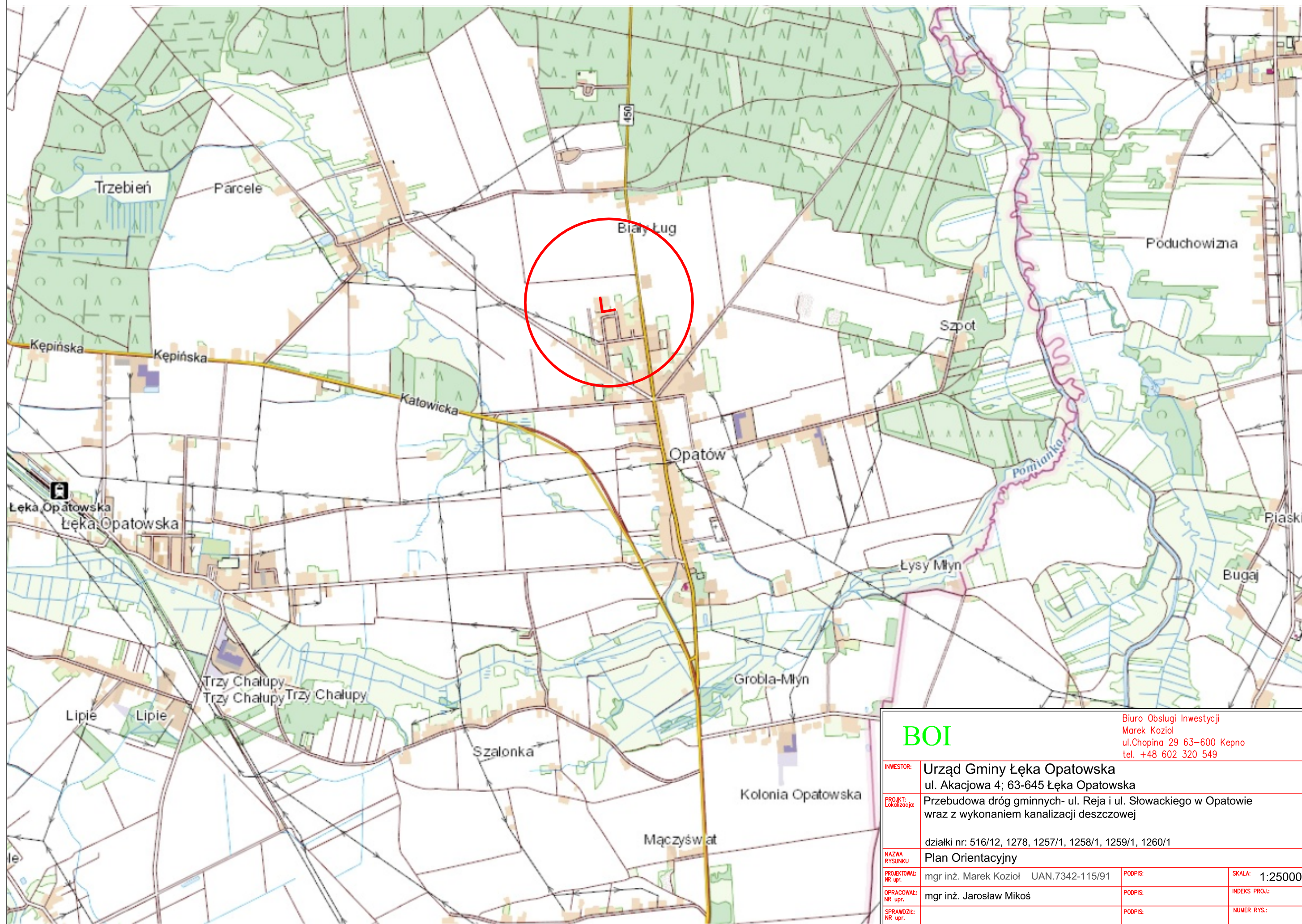
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant główny : mgr inż. Marek Kozioł Nr UAN.7342-18/92	
Data:	05.06.2020r.



BOI

Biurowo Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Plan Orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-115/91	PODPIS:
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Jarosław Mikoś		PODPIS:
SPRAWDZIŁ: NR upr.			PODPIS:
			SKALA: 1:25000
			INDEKS PROJ.:
			NUMER RYS.:
			5 czerwiec 2020r.
			1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		ODOK.6640.83.2020
Miejscowość, numer działki		Opolewka działka różna
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300804_2
	nazwa	Łęka Opolewska
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Opolew
Skala mapy		1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	PL_2000.6
współrzędnych	wysokości	PL-KR086-NH
Oznaczenie i informacje o skuteknościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak skutekności w zakresie projektowanej inwestycji
Oznaczenie i symbol konturu wykłtu gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

USŁUGI GEODEZYJNE
Jarosław Makowski
Opatów, ul. Sienkiewicza 2
63-645 Łęka Opatowska
tel. 62 78 186 55, kom. 605 226 309
e-mail: 017-11-60-49 * REGON 25076633

GEODEZA UPRAWNIENY
Swiad. Głównego Geod. Nr 15775
Jarosław Makowski
Opatów, ul. Sienkiewicza 2
Karno, dnia 11.09.2020r.
ORIENTACJA 1:50000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — —
Godło mapy	6.151.22.12.3, 6.151.22.17.1

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłouści historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2020. 354

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2020-02-26










(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

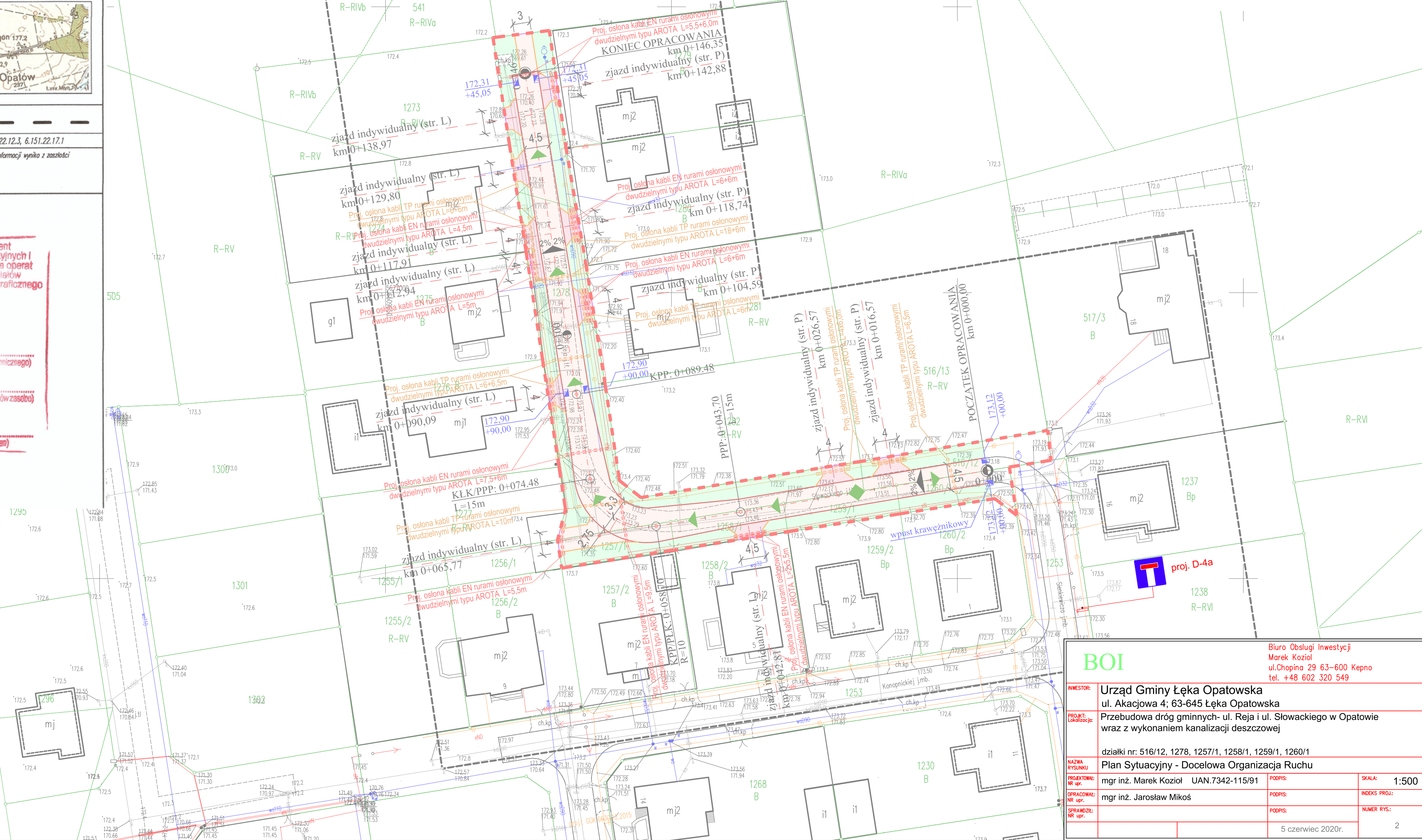
Z up STAROSTV

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Inspektor

AGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | Projektowana jezdnia i zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego |
|  | Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm |
|  | Projektowana zieleń niska |
|  | Zakres opracowania |
|  | Projektowana oś drogi |
|  | Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
|  | Projektowany opornik betonowy 12x25cm |
|  | Projektowany najwyższy, najniższy punkt niwelety |



BOI

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: zadanie/jc:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA PROJEKTU:	Plan Sytuacyjny - Docelowa Organizacja Ruchu		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	UDAN.7342-115/91	PODPIS:
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Jarosław Mikoś		PODPIS:
SPRACOWAŁ: NR upr.			PODPIS:
			5 czerwiec 2020r.
			2