

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



## PROJEKT BUDOWLANY

1

<b>1.Nazwa obiektu:</b>	Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.	
<b>Adres obiektu:</b>	ul. Reja, ul. Słowackiego; Opatów, gmina Łęka Opatowska, dz. nr 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
<b>Jednostka ewidencyjna Obręb: dz. ewid. nr:</b>	300804_2 Łęka Opatowska 0005 Opatów 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
<b>2.Treść opracowania:</b>	Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej	
<b>3.Inwestor: Adres inwestora:</b>	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
<b>4.Jednostka projektowa:</b>	<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Marek Koziół</b>	
<b>Adres biura projektowego:</b>	ul. Chopina 29; 63-600 Kępno <b>tel.</b> 602-320-549 <b>e-mail</b> : loizok@poczta.onet.pl	
<b>5.Branża:</b>	<b>Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>

<b>Drogowa</b>	<b>Projektant główny : mgr inż. Mieczysław Ścierski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń</b> , w specjalności architektonicznej <b>w ograniczonym zakresie</b> Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW	
	<b>Data:</b>	<b>05.06.2020r.</b>

## Spis treści

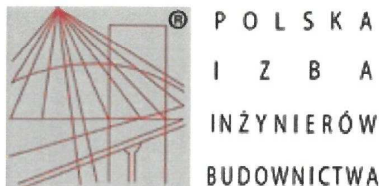
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....</b>	<b>4</b>
<b>UZGODNIENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .....</b>	<b>21</b>
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny .....	24
Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu .....	25
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>26</b>
Rys. nr 3 Profil podłużny .....	33
Rys. nr 4.1 Przekroje normalne .....	34
Rys. nr 4.2 Przekroje normalne .....	35
Rys. nr 4.3 Przekroje normalne .....	36
Rys. nr 5 Szczegóły .....	37
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>38</b>

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadcza się, że projekt budowlany  
**Przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Adres obiektu:</b>	ul. Reja, ul. Słowackiego; Opatów, gmina Łęka Opatowska,	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
<b>Jednostka ewidencyjna</b>	300804_2 Łęka Opatowska	
<b>Obręb:</b>	0005 Opatów	
<b>dz. ewid. nr:</b>	516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
<b>Inwestor:</b>	Urząd Gminy Łęka Opatowska	
<b>Adres inwestora:</b>	ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
<b>Branża:</b>	<b>Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Drogowa</b>	<b>Projektant główny : mgr inż. Mieczysław Ścierski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń</b> , w specjalności architektonicznej <b>w ograniczonym zakresie</b> <b>Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</b>	
	<b>Data:</b>	<b>05.06.2020r.</b>

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DJ9-7HM-1E9 \*

Pan Mieczysław Ścierański o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01  
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 178/01/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**oraz**  
**do projektowania w ograniczonym zakresie**  
**w specjalności architektonicznej**

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m<sup>3</sup>, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski  
ul. Sierakowskiego 9  
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego  
*Danusa Kidybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

# UZGODNIENIA

URZĄD GMINY  
ŁĘKA OPATOWSKA  
ul. Akacjowa 4  
63-645 Łęka Opatowska  
tel. 62 78 145 31

Łęka Opatowska, dn. 14.04.2020 r.

Nr BGK.7221.1.2020

**Biuro Obsługi Inwestycji**  
**Marek Koziol**  
**ul. Chopina 29**  
**63 – 600 Kępno**

W związku z wnioskiem z dnia 24 marca 2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej” Wójt Gminy Łęka Opatowska informuje, iż **uzgadnia pozytywnie** w/w projekt.

W załączeniu do pisma plan sytuacyjny - docelowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

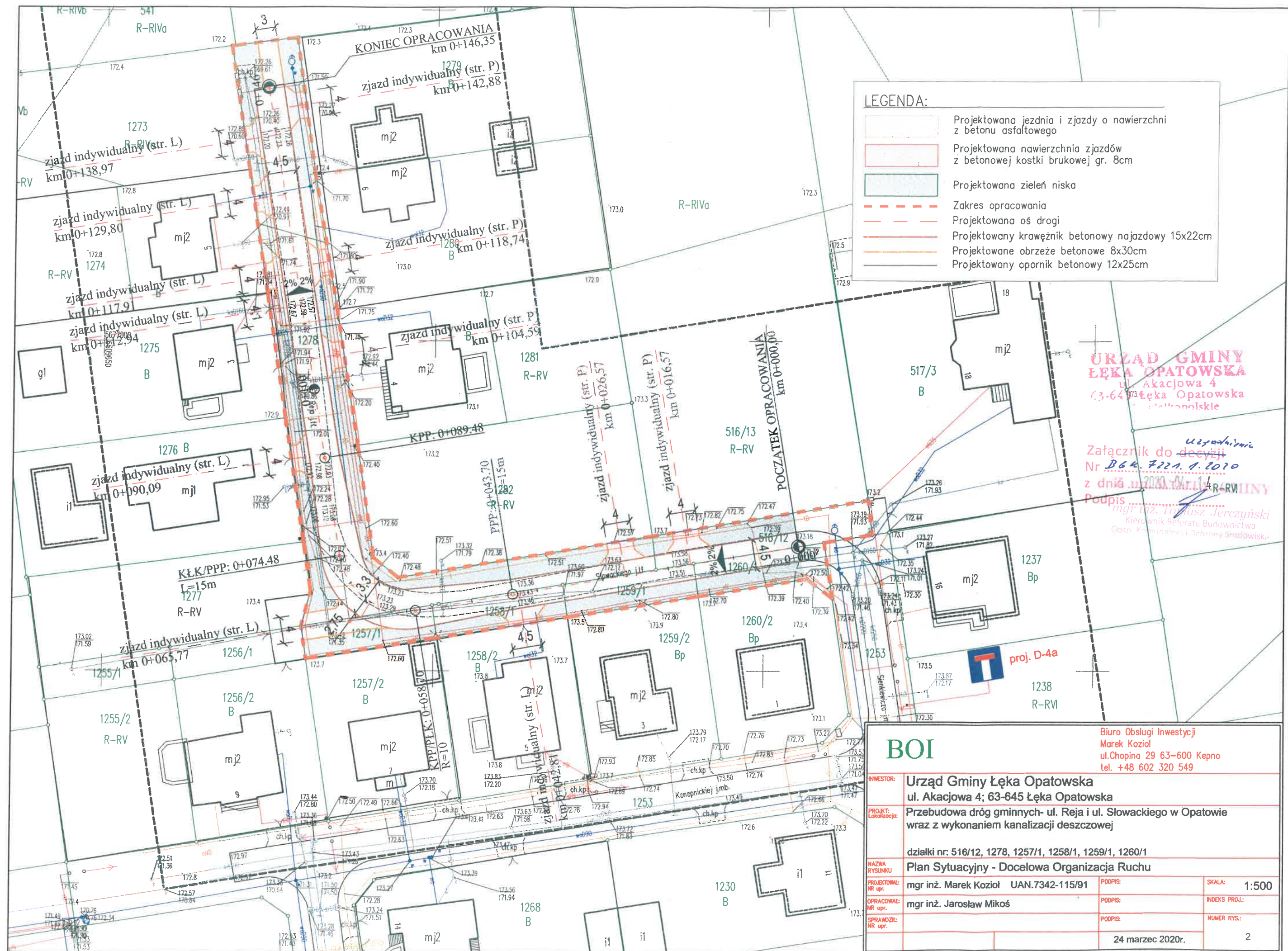
Z up. WÓJTA GMINY  
*mgr inż. Tomasz Jerczyński*  
Kierownik Referatu Budownictwa  
Gos. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Plan Sytuacyjny – Docelowej Organizacji Ruchu – Rys. 2

Sporządził:  
Jerczyński Tomasz  
Tel. 62 78 145 31







Łęka Opatowska, dn. 11.05.2020r.

BGK.7021.20.2020

**Biuro Obsługi Inwestycji**  
**Mgr inż. Marek Kozioł**  
**ul. Chopina 29**  
**63 – 600 Kępno**

Dotyczy: Uzgodnienie projektu w zakresie dróg i sieci wodno - kanalizacyjnej

W związku z wystąpieniem biura projektowego w sprawie o uzgodnienia projektowanego przebiegu sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Opatów, ul. Raja, Słowackiego i Sienkiewicza stanowiące działki nr ewidencyjne 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 516/12, 1253 obręb Opatów dróg gminnych oraz sieci wodno – kanalizacyjnej Wójt Gminy Łęka Opatowska informuje, iż uzgadnia pozytywnie w/w projekt w zakresie dróg gminnych, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej pod następującymi warunkami:

- zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przyłączy.
- 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania poinformować zarządcę drogi i sieci (Urząd Gminy Łęka Opatowska).

Wszelkie informacje proszę kierować pod następujące nr telefonu:

Jerczyński Tomasz: kom. 664 746 845, Tel. 62 78 14 531, Fax. 62 78 14 520

Z up. WÓJTY GMINY  
mgr inż. Tomasz Jerczyński  
Kierownik Referatu Budownictwa  
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu kanalizacji deszczowej (Rys. nr 1) – 1 arkusze mapy.







Do Gmina Łęka Opatowska  
ul. Akacjowa 4  
63-645 Łęka Opatowska

Znak EOP-43MMD-000489-2020

NIK

Dot. Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej – Opatów ul.  
Reja i Słowackiego dz 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1,  
1259/1, 1260/1

Kalisz, 28-04-2020 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje kablowa niskiego nN (0,4 kV) napięcia. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. Brakujące lub słabo widoczne urządzenia wkreślono/podkreślono kolorem zielonym dla linii nN. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

T 801 404 404  
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





**Energa**  
operator

Na trasie projektowanej inwestycji występuje również energetyczna sieć kablowa zasilania oświetlenia ulicznego lub zasilania kanalizacji sanitarnej – należy uzgodnić z właścicielem.

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata, od dnia wystawienia.

Z poważaniem

Director  
Rejonu Dystrybucji w Kępnie  
Jacek Marczak

**Faktura VAT została dołączona do korespondencji.**

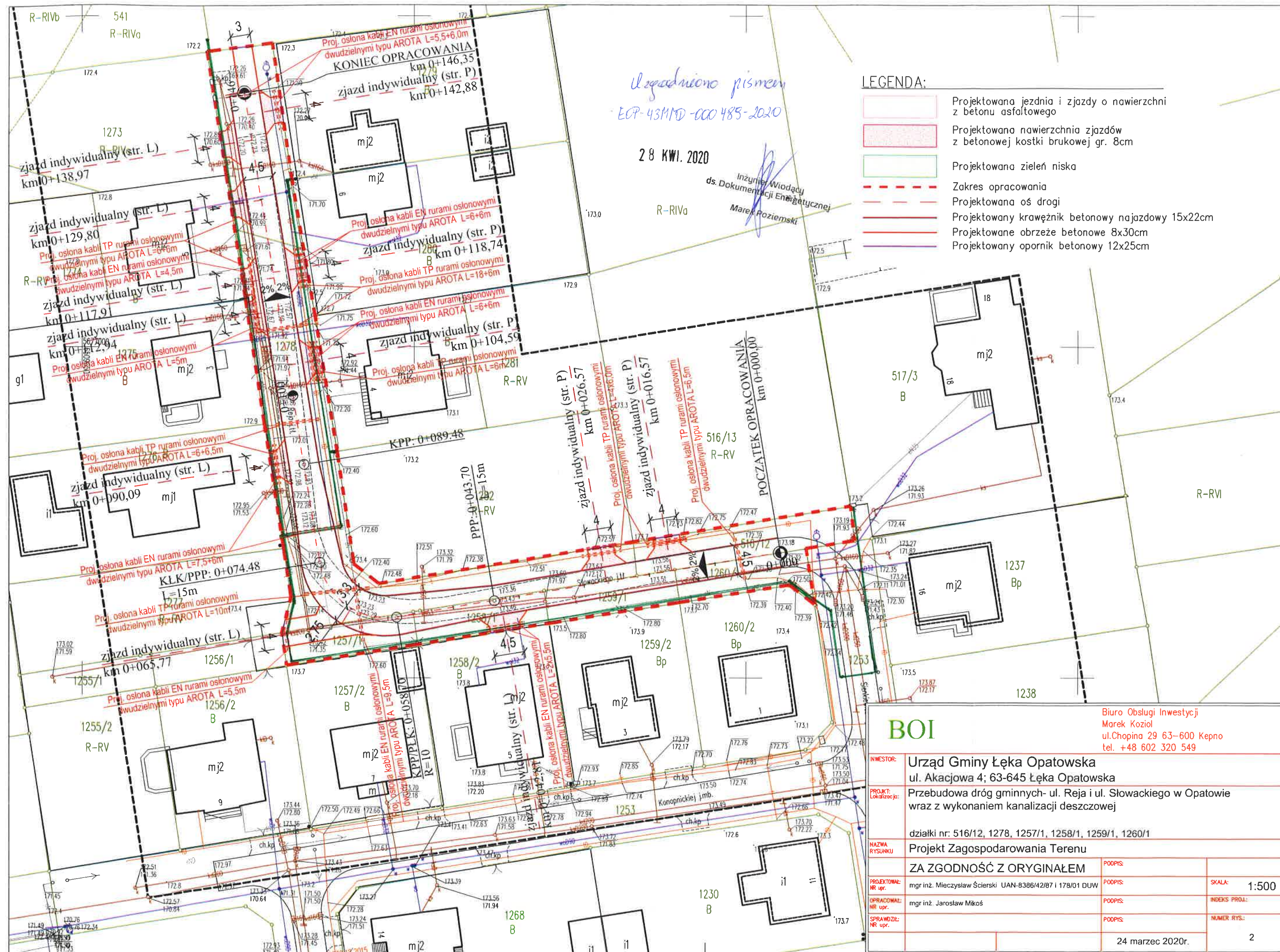
W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kępnie (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – 1 szt.

Kontakt: Marek Poziemski, T: 62 500 2488, e-mail: marek.pozlemski@energa.pl





# LEGENDA:

- Projektowana jezdnia i zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm

**BOI**

Biurow Obsługi Inwestycji  
Marek Kozioł  
ul. Chopina 29 63-600 Kępno  
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
LOKALIZACJA:	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 176/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	NUMER RYS.:
24 marzec 2020r.			2



Starosta Kępiński  
63-600 Kępno

Kępno, 4 maja 2020 r.

KT.7111.4.2020

Marek Koziół  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

### **OPINIA W ZAKRESIE GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej”

#### **OPINIUJĘ**

geometrię projektowanych ulic w m. Opatów, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu budowlanego stanowiącym integralną część wydanej opinii.

#### **POUCZENIE**

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

STAROSTA  
Robert Kieruzol









Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 63 66;

Biuro Obsługi Inwestycji  
Marek Koziół  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

Łódź, 4 maj 2020r.

Numer pisma: TTISILU/ASK.215-17889/20

**Temat:** Uzgodnienie projektu przebudowy dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUUIKalisz@orange.com  
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód oraz inspektora nadzoru;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

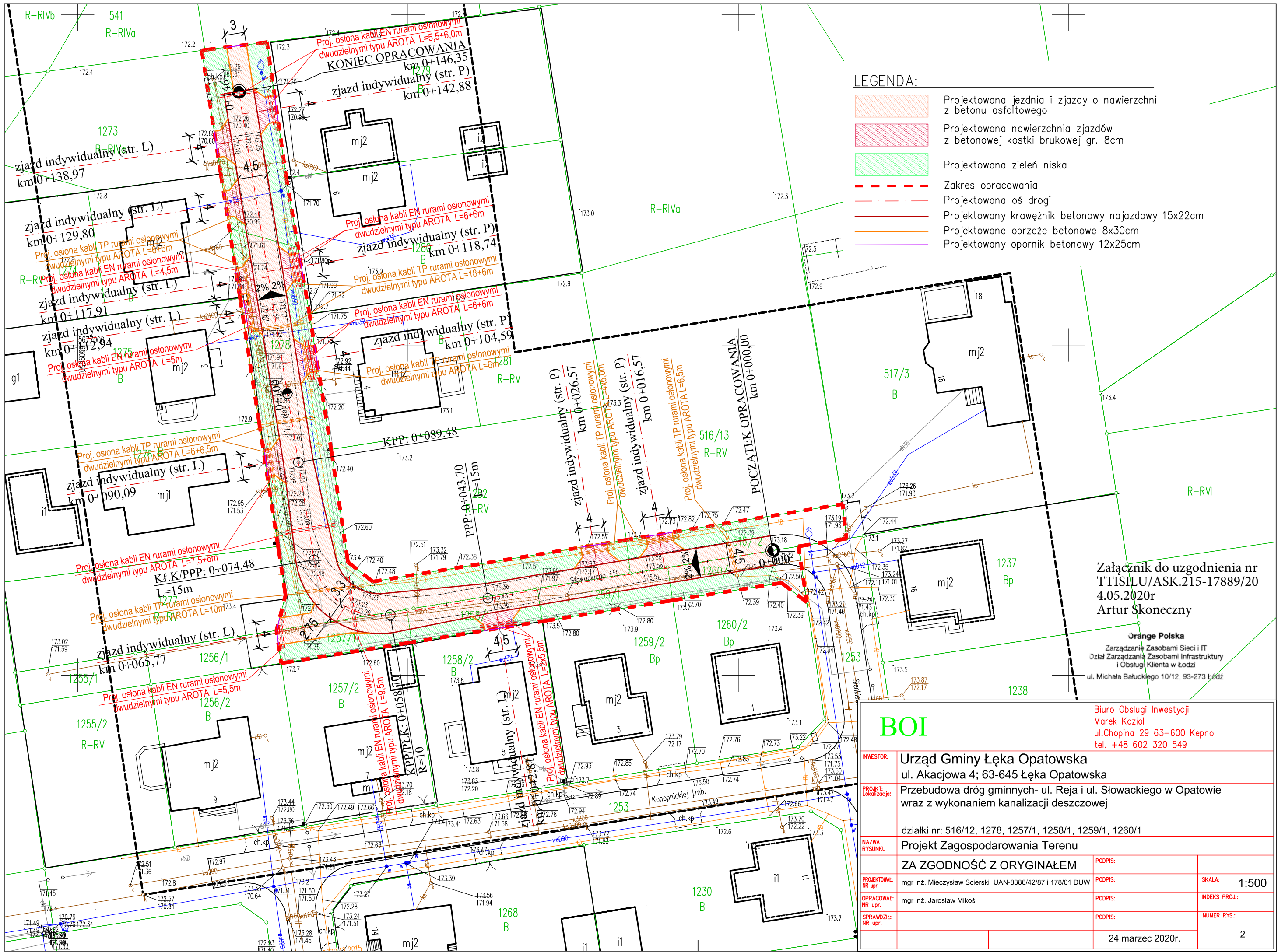
Artur Skoneczny

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





- LEGENDA:
- Projektowana jezdnia i zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
  - Projektowana zieleń niska
  - Zakres opracowania
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - Projektowany opornik betonowy 12x25cm

Załącznik do uzgodnienia nr TTISILU/ASK.215-17889/20  
4.05.2020r  
Artur Skoneczny

Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

BOI

Biurowo Obsługi Inwestycji  
Marek Koziol  
ul. Chopina 29 63-600 Kepno  
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		24 marzec 2020r.	
		2	



Kępno, 4 maja 2020 r.

KT.7121.59.2020

**ZATWIERDZENIE**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Obsługi Inwestycji, Pana Marka Kozioł z s. ul. Chopina 29, 63-600 Kępno z dnia 27.04.2020 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w m. Opatów, gm. Łęka Opatowska

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w ciągu ul. Sienkiewicza w Opatowie, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 46/2020**, w związku wprowadzeniem znaku D-4a.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2021 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na

7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA

Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Biuro Obsługi Inwestycji  
Marek Koziół  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno
2. ad acta

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
W POZNANIU  
KANCELARIA JAWNA

Nr. 2084/20

15. 05. 2020

Poznań



Poznań, 15 maja 2020r.  
Egz. nr 2.

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**mgr inż. Marek Koziół**  
**ul. Chopina 29**  
**63-600 Kępno**

**Nr sprawy: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.117.2020**

**Dotyczy:** wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej”.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z Biura Obsługi Inwestycji mgr inż. Marek Koziół, ul. Chopina 29, 63-600 Kępno, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Łęka Opatowska, z dnia 30.04.2020r. (nr wch. WSzW 3793/20 z dn. 30.04.2020r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „**Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej**”, gm. Łęka Opatowska, woj. wielkopolskie – informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie znajduje się wojskowa sieć teletechniczna.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja nie obejmuje dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **uzgadniam bez uwag** w/w projekt dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

Z poważaniem

SZEF

**WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO**

**płk dr. Grzegorz KONOPKO**

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 – adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

15.05.2020r.

Dostęp: SI ARCUS – WO



# CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

## 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Opatów, ul. Reja i ul. Słowackiego, na terenie gminy Łęka Opatowska w terenie zabudowanym po istniejącym terenie – pas drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi gruntowa nieutwardzona. Wzdłuż drogi gminnej po lewej i prawej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna. W rejonie działek ewid nr 1273, 541, 540 w pasie drogowym zlokalizowana jest przepompownia ścieków.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m,
- budowę zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- zabezpieczenie istniejących kabli TP i EN rurami ochronnymi dwudzielnymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni.

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego przebudowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

## 3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	<b>1699,29 m<sup>2</sup></b>
- pow. drogi z betonu asfaltowego	<b>703,64 m<sup>2</sup></b>
- pow. zjazdów z kostki brukowej	<b>142,46 m<sup>2</sup></b>
- pow. zjazdów z betonu asfaltowego	<b>58,55 m<sup>2</sup></b>
- pow. biologiczne czynna (niska zieleń)	<b>680,90 m<sup>2</sup></b>

## 4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- <b>droga gminna klasy D</b>
- kategoria ruchu	- <b>KR 1</b>
- obciążenie	- <b>110kN/oś</b>
- prędkość projektowa	- <b>V<sub>p</sub>= 40 km/h</b>
- przekrój poprzeczny	- <b>jednojezdniowy o jednym pasie ruchu z mijankami</b>
- szerokość drogi	- <b>4,5m; 6,05m</b>
- długość prostych przejściowych	- <b>15,0m</b>
- pochylenie skarp	- <b>1:1; 1:1,5</b>
- spadek poprzeczny: droga	- <b>2,0%</b>

**5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

**7. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2003 Nr 80, poz. 717),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Głównymi i jedynymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

W związku z funkcjonowaniem dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z przebudowywanej dróg gminnych w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

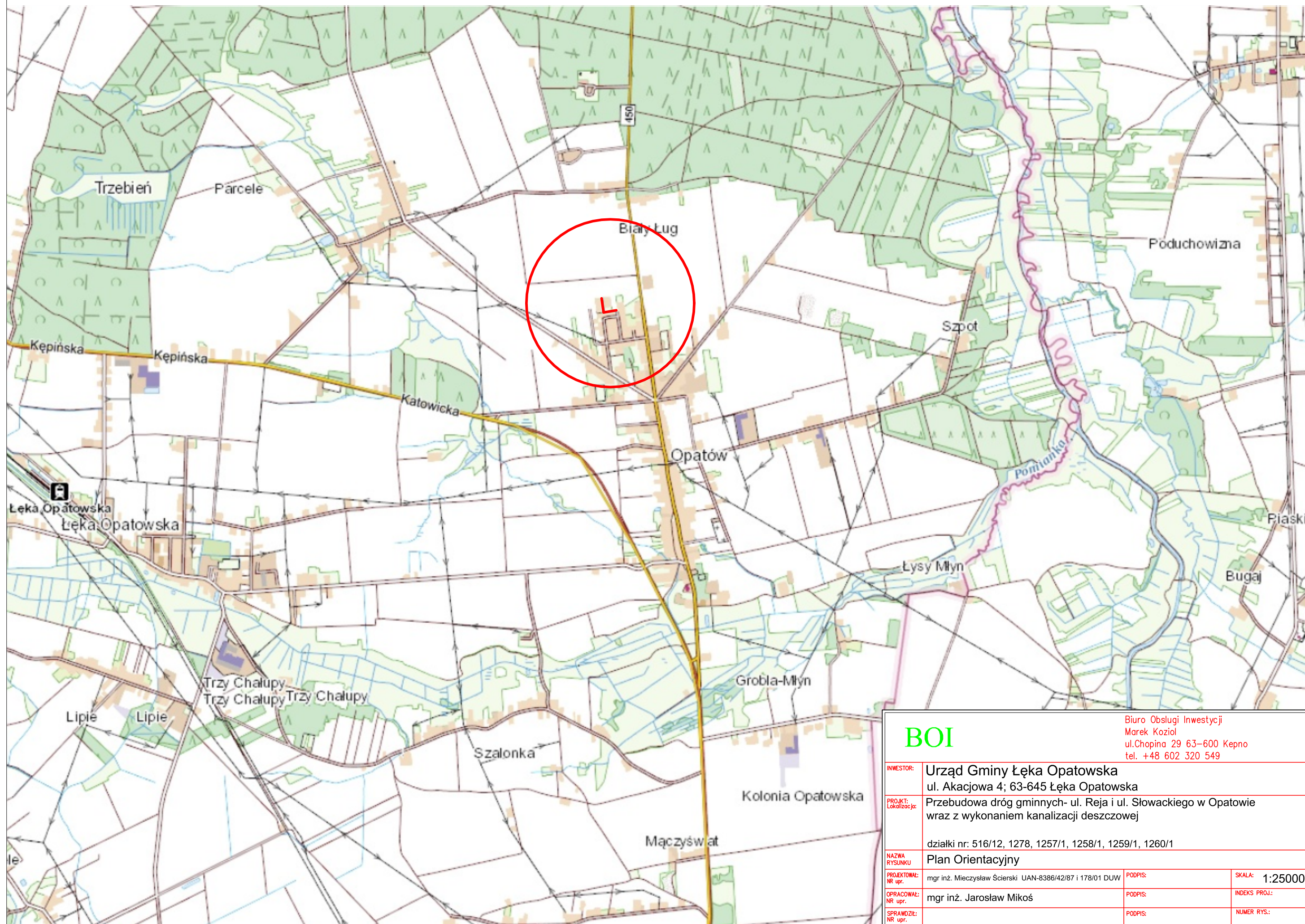
Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## 8. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

<b>Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant główny : mgr inż. Mieczysław Ścierański</b> Upewnienienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń</b> , w specjalności architektonicznej <b>w ograniczonym zakresie</b> <b>Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</b>	
<b>Data:</b>	<b>05.06.2020r.</b>





**BOI**

Biurowo Obsługi Inwestycji  
Marek Kozioł  
ul. Chopina 29 63-600 Kępno  
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Plan Orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Scierski UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:25000
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		5 czerwiec 2020r.	
		1	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

000K.6640,83,2020

Miejscowość, numer działki

Opatów działki różne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300804\_2

nazwa

Łęka Opatowska

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0005

nazwa

Opatów

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

PL-2000.6

wysokości

PL-KRON86-NH

Oznaczenie i informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

brak skuteczności w zakresie projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

USŁUGI GEODEZYJNE

Jarosław Makowski

Opatów, ul. Sienkiewicza 2

63-645 Łęka Opatowska

tel. 62 79 186 55, kom. 605 226 309

ul. 019-111-00-49 • RT66N 254-2020

GEODETA UPRAWNIENY

Świad. Głównego Geod. Nr 15175

Jarosław Makowski

Opatów, ul. Sienkiewicza 2

Kepno, dnia 11.02.2020r. 63-645

ORIENTACJA 1:50000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.22.12.3, 6.151.22.17.1

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaskłności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2020. 354

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2020 -02- 2 6

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z UP. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Lizbeth Szpunar-Kuna

Inżynier

LEGENDA:

Projektowana jezdnia i zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

Projektowany opornik betonowy 12x25cm

Projektowany najwyższy, najniższy punkt niwelety

BOI

INWESTOR:

Urząd Gminy Łęka Opatowska

ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska

PROJEKT LOKALIZACJI:

Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

HAZJNA RYSUNKU:

działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1

Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Mieczysław Ślęcki

UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jarosław Mikos

SPRAWDZIŁ:

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

SKALA:

1:500

INDEKS PROJ.:

NUMER RYS.:

2

5 czerwiec 2020r.

Biuro Usług Inwestycyjnych

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kepno

tel. +48 602 320 549



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

## 2. Adres:

ul. Reja i ul. Słowackiego, Opatów, gmina Łęka Opatowska,  
dz. nr ew. 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1  
Obręb ewidencyjny: 0005 Opatów

## 3. Inwestor:

Urząd Gminy Łęka Opatowska  
ul. Akacjowa 4  
63-645 Łęka Opatowska

## 4. Własność terenu:

Gmina Łęka Opatowska

## 5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji mgr inż. Marek Kozioł  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

## 6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 7. Stan istniejący

### 7.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Opatów, ul. Reja i ul. Słowackiego, na terenie gminy Łęka Opatowska w terenie zabudowanym po istniejącym terenie – pas drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi gruntowa nieutwardzona. Wzdłuż drogi gminnej po lewej i prawej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna. W rejonie działek ewid nr 1273, 541, 540 w pasie drogowym zlokalizowana jest przepompownia ścieków.

### 7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy dróg gminnych zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową dróg gminnych.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

## 8. Stan projektowany

### 8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m,
- budowę zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- zabezpieczenie istniejących kabli TP i EN rurami ochronnymi dwudzielnymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni.

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy dróg gminnych ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego przebudowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

### 8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	<b>1699,29 m<sup>2</sup></b>
- pow. drogi z betonu asfaltowego	<b>703,64 m<sup>2</sup></b>
- pow. zjazdów z kostki brukowej	<b>142,46 m<sup>2</sup></b>
- pow. zjazdów z betonu asfaltowego	<b>58,55 m<sup>2</sup></b>
- pow. biologiczne czynna (niska zieleni)	<b>680,90 m<sup>2</sup></b>

### 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- <b>droga gminna klasy D</b>
- kategoria ruchu	- <b>KR 1</b>
- obciążenie	- <b>110kN/oś</b>
- prędkość projektowa	- <b>V<sub>p</sub>= 40 km/h</b>
- przekrój poprzeczny	- <b>jednojezdniowy o jednym pasie ruchu z mijankami</b>
- szerokość drogi	- <b>4,5m; 6,05m</b>
- długość prostych przejściowych	- <b>15,0m</b>
- pochylenie skarp	- <b>1:1; 1:1,5</b>
- spadek poprzeczny:	
droga	- <b>2,0%</b>

### 8.4. Droga w planie

Trasa przebudowywanych dróg gminnych w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Składać będzie się z odcinków prostych, prostych przejściowych długości 15m i łuku kołowego w promieniu R=10m. Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanych dróg gminnych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

### 8.5. Przekrój normalny

Projektuje się przebudowę dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+146,35.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+043,70 i od km 0+089,48 do km 0+146,35 droga posiada stałą szerokość równą 4,5m i dwustronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku pasa zieleni.

Na odcinku od km 0+043,70 do km 0+058,70 i od km 0+074,48 do km 0+089,48 droga posiada zmienną szerokość pomiędzy 4,5m a 6,05m i dwustronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku pasa zieleni.

Na odcinku od km 0+058,70 do km 0+074,48 droga posiada stałą szerokość równą 6,05m i dwustronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku pasa zieleni.

## 8.6. Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm oraz warstwie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=9,0\text{MPa}$  gr. 15cm.

Zjazd indywidualny w km 0+065,77 str. L oraz zjazd na końcu opracowania należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0,31,5mm gr. 8cm, warstwie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm oraz warstwie chudego betonu gr. 10cm.

Zjazdy indywidualne projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm.

Od strony drogi projektuje się ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika najazdowego wynosi 4cm ponad poziom nawierzchni.

Od strony granicy działki zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm.

Parametry projektowanych zjazdów:

- szerokość – 4,0m; 4,1m; 4,5m
- skosy wyjazdowe – 1:1,5

## 8.7. Konstrukcja nawierzchni

<b>Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu od km 0+000,00 do km 0+146,35</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	8cm
4.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm	15cm
5.	Warstwa chudego betonu	10cm
6.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>38cm</b>



Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 9,0\text{MPa}$	15cm
4.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $Is \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>27cm</b>

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$	
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	8cm
4.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm	15cm
5.	Warstwa chudego betonu	10cm
6.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $Is \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>38cm</b>

#### 8.8. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanych dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącego terenu,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,60% do 2,20%.

Niweleta dróg gminnych została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

### **8.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,15m do 0,3m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

### **8.10. Odwodnienie nawierzchni**

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni dróg gminnych zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

## **9. Urządzenia obce**

W ciągu przebudowywanych dróg gminnych zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

## **10. Ochrona konserwatorska**

Teren przeznaczony pod inwestycje położony jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

## **11. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymywane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

**Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

**Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## **12. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

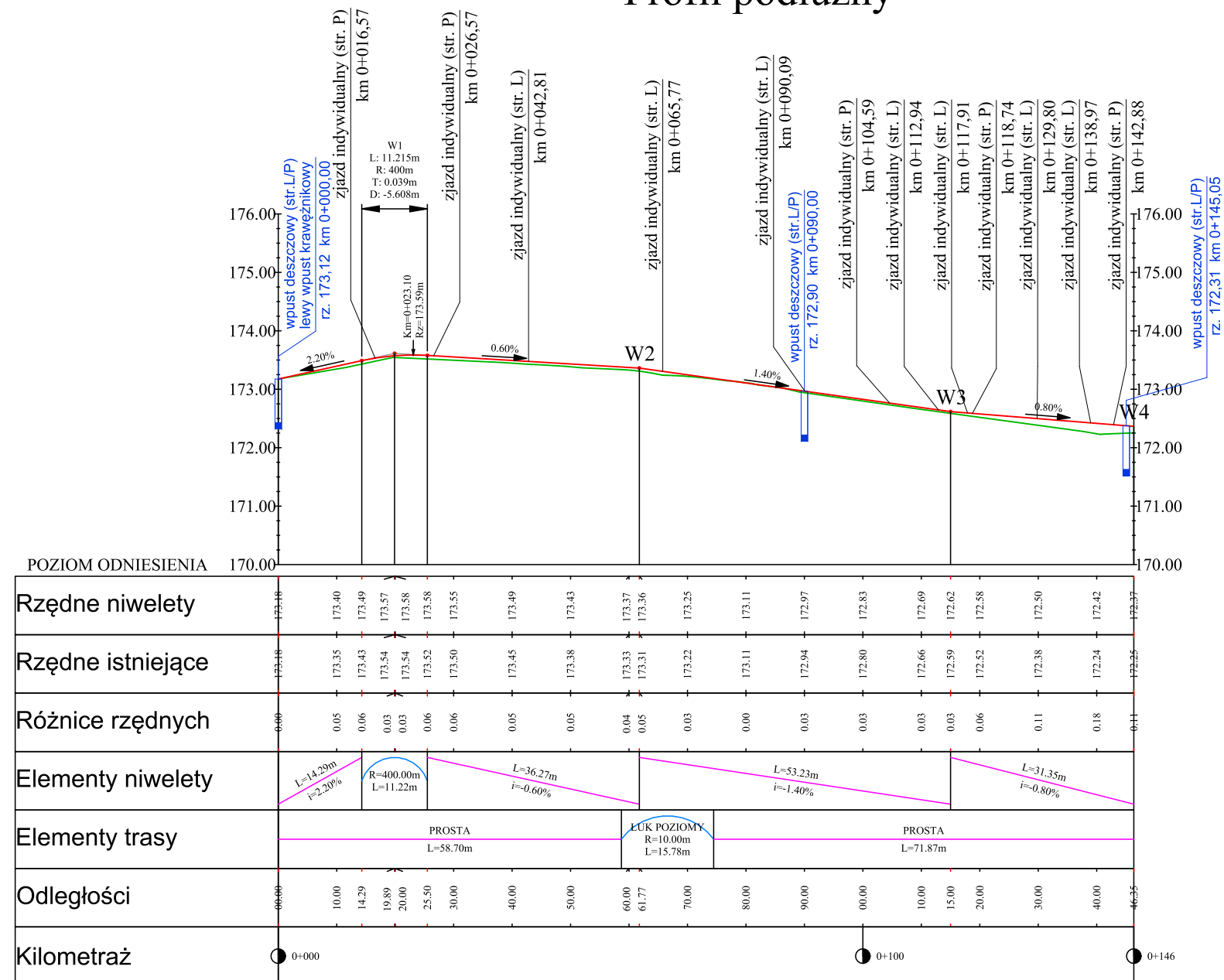
### 13. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy .

**Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

<b>Drogowa</b>	<b>Projektant główny : mgr inż. Mieczysław Ścierski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej</b> <b>w ograniczonym zakresie</b> <b>Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</b>	
	<b>Data:</b>	<b>05.06.2020r.</b>

### Profil podłużny



Legenda:

— projektowana oś jezdni

— istniejący teren

projektowany wpust deszczowy

BOI

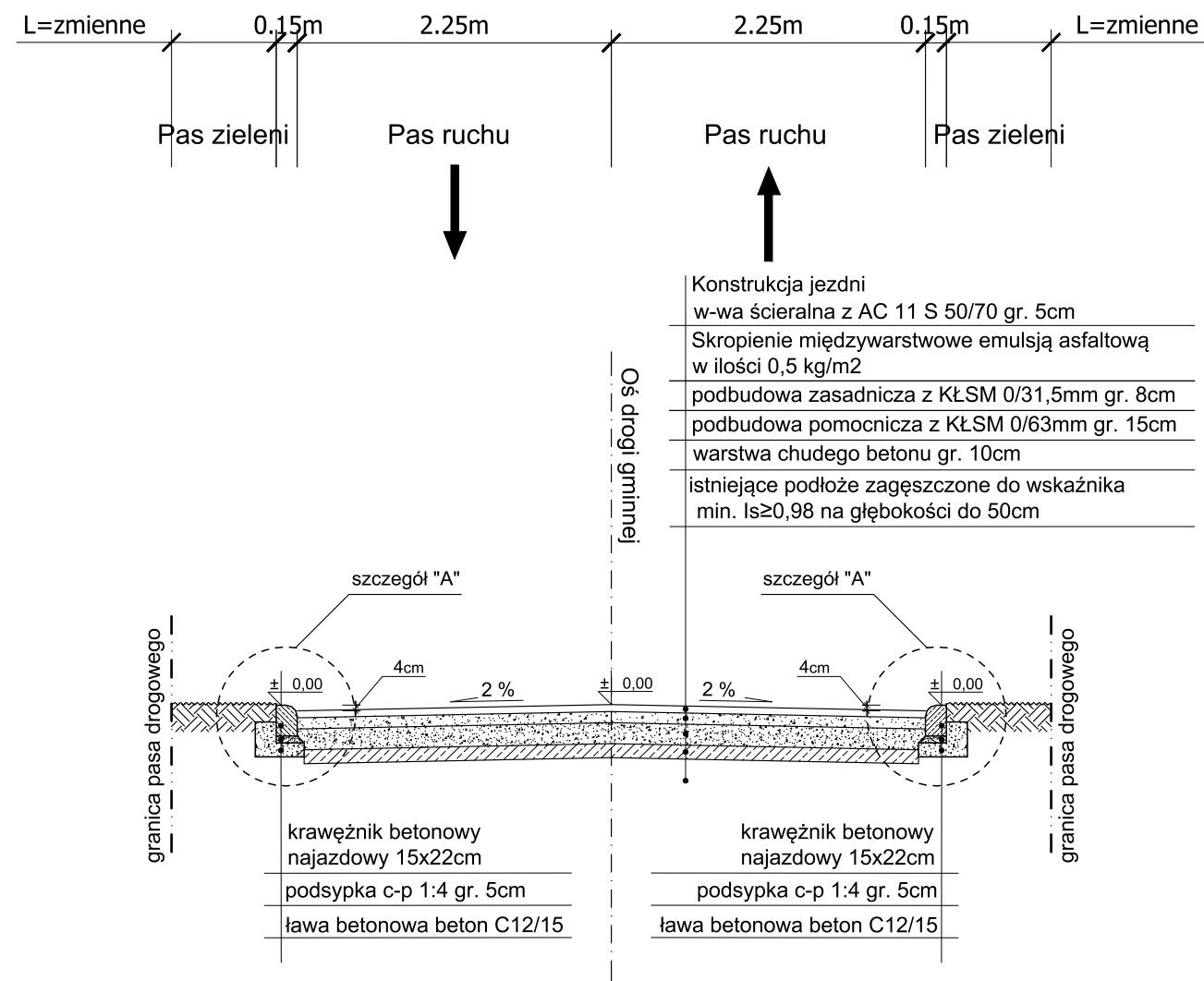
Biuro Obsługi Inwestycji  
Marek Koziol  
ul.Chopina 29 63-600 Kepno  
tel. +48 602 320 549

<b>INWESTOR:</b>	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska
<b>PROJEKT: Lokalizacja:</b>	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

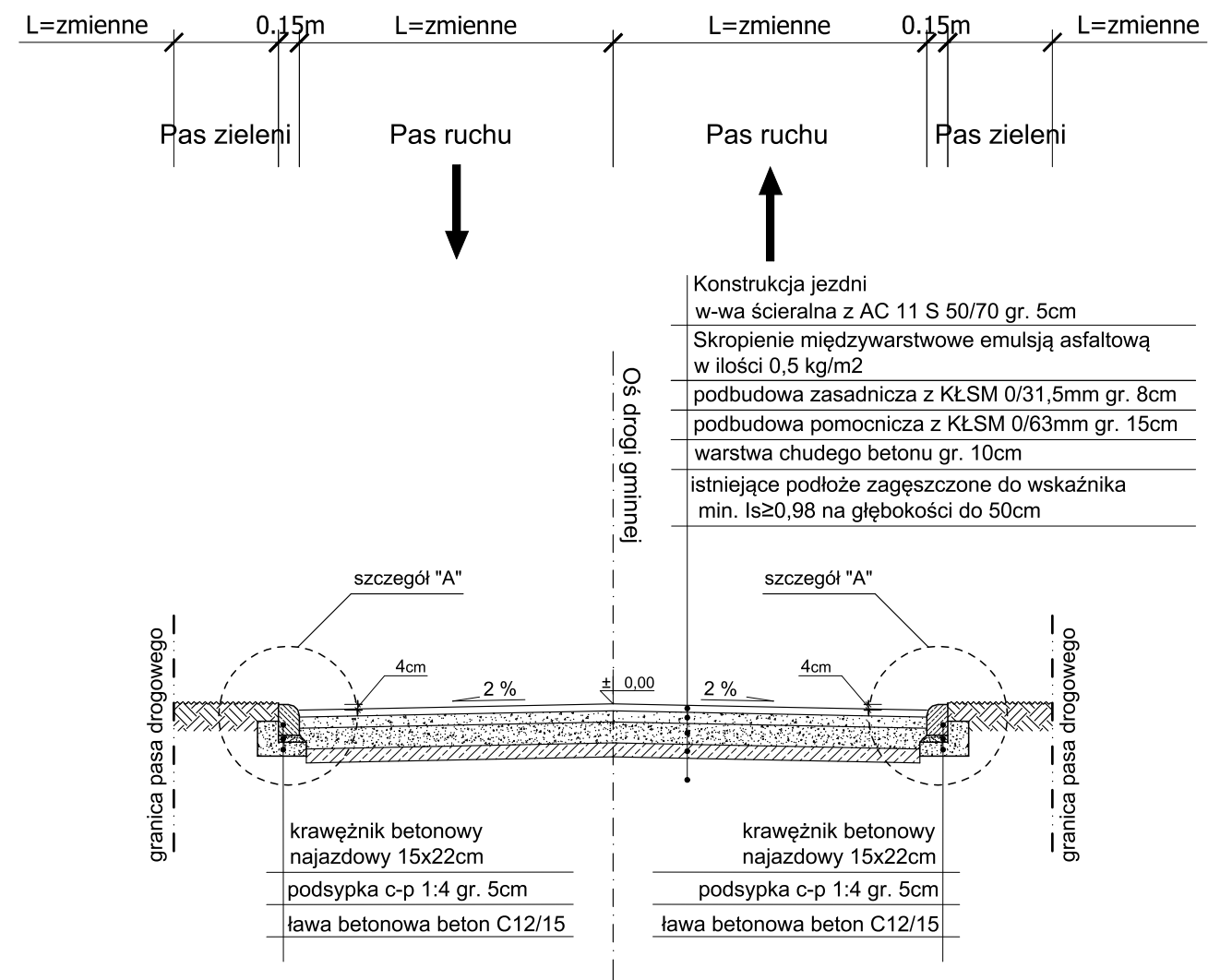
działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1

NAZWA RYSUNKU		Profil podłuszny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierski UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW		PODPIS:	SKALA: 1:100/1000
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.			PODPIS:	NUMER RYS.:
			5 czerwiec 2020r.	3

1 Przekrój normalny  
od km 0+000,00 do km 0+043,70  
od km 0+089,48 do km 0+146,35

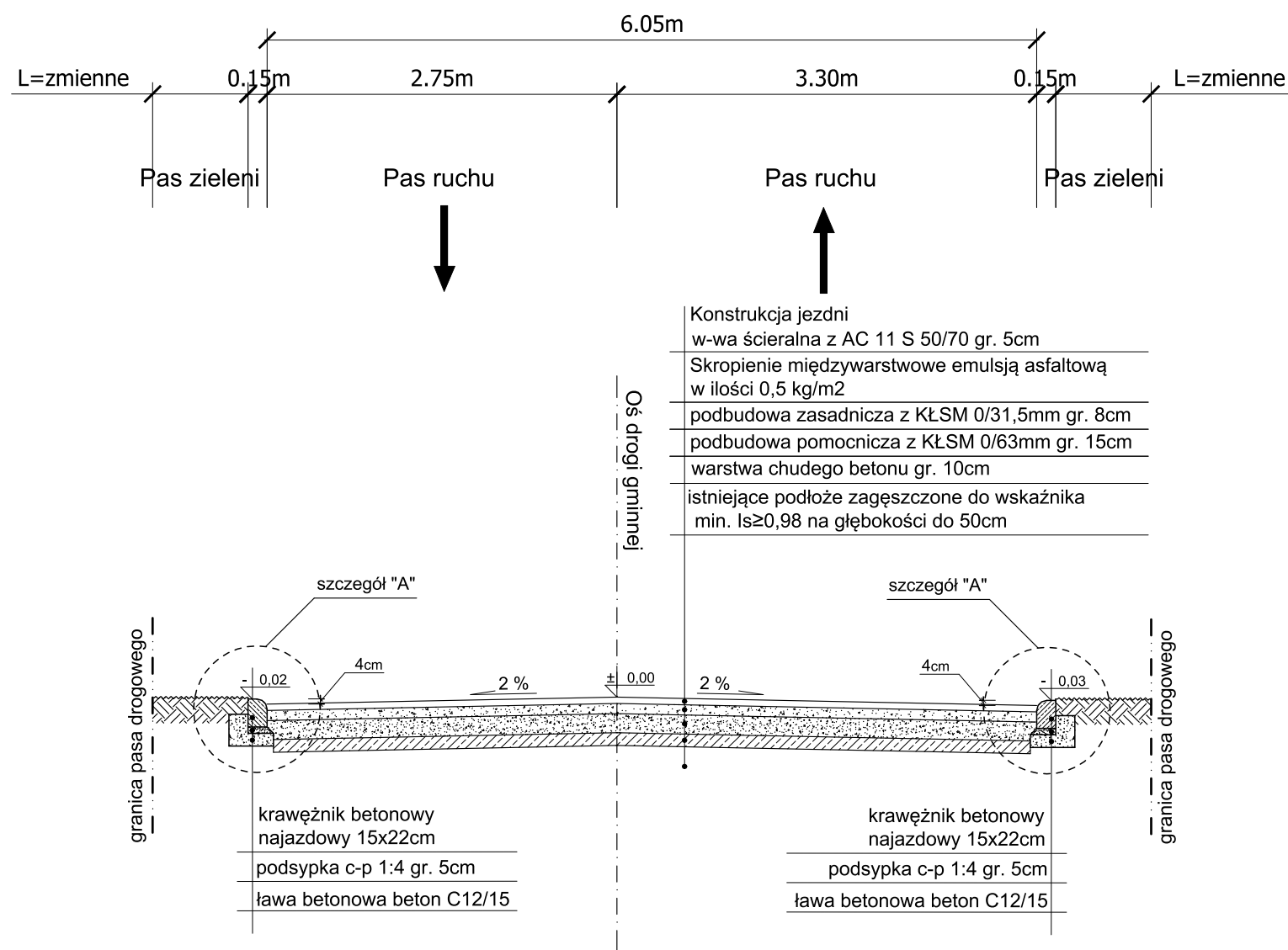


2 Przekrój normalny  
od km 0+043,70 do km 0+058,70  
od km 0+074,48 do km 0+089,48

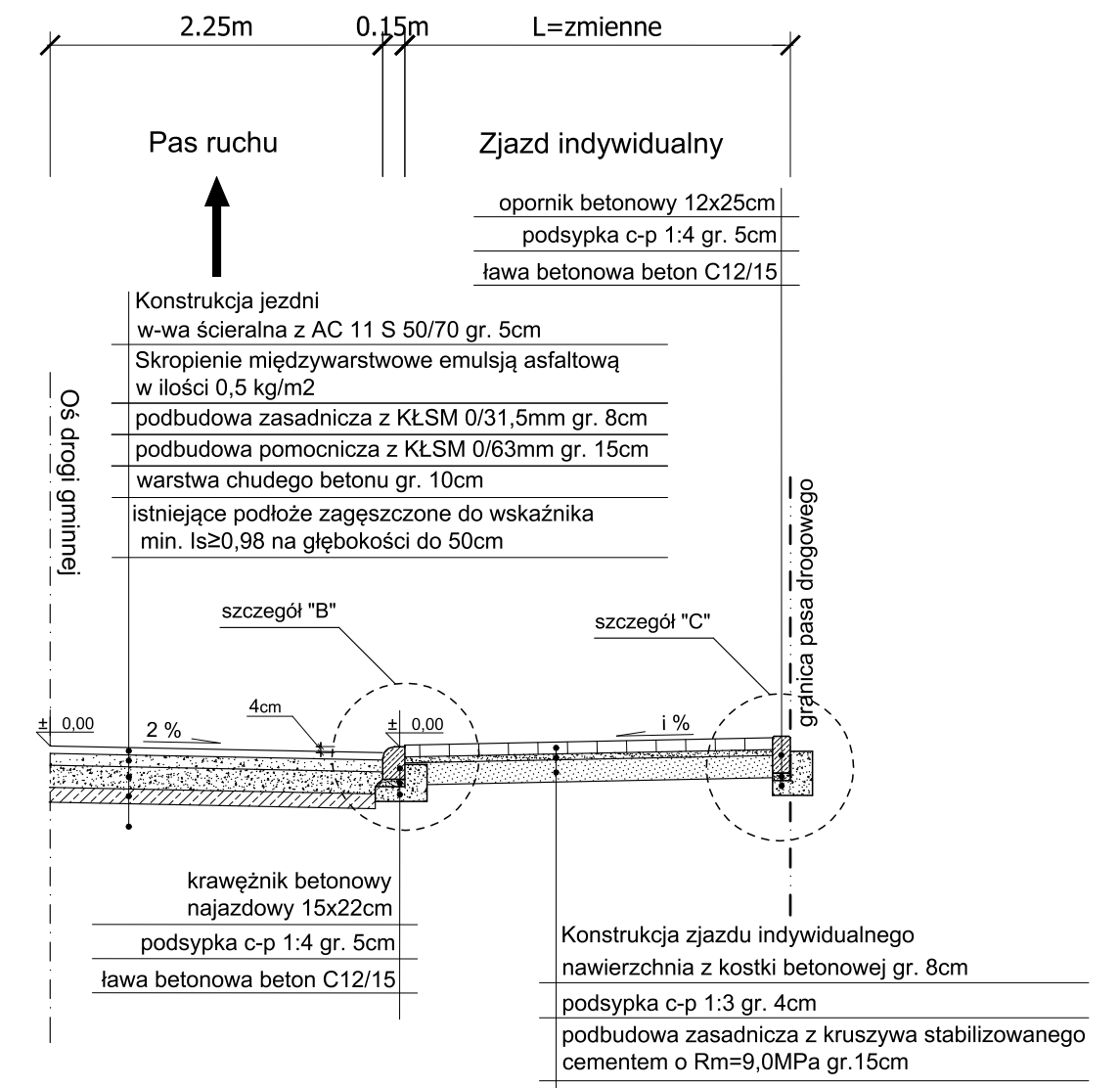


BOI			Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziol ul.Chopina 29 63–600 Kepno tel. +48 602 320 549	
INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska			
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej			
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1			
NAZWA RYSUNKU	Przekroje Normalne			
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW		PODPIS:	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.			PODPIS:	NUMER RYS.:
			5 czerwiec 2020r.	4.1

3 Przekrój normalny  
od km 0+058,70 do km 0+074,48



4 Przekrój normalny  
zjazd indywidualny  
z betonowej kostki brukowej str. L/P



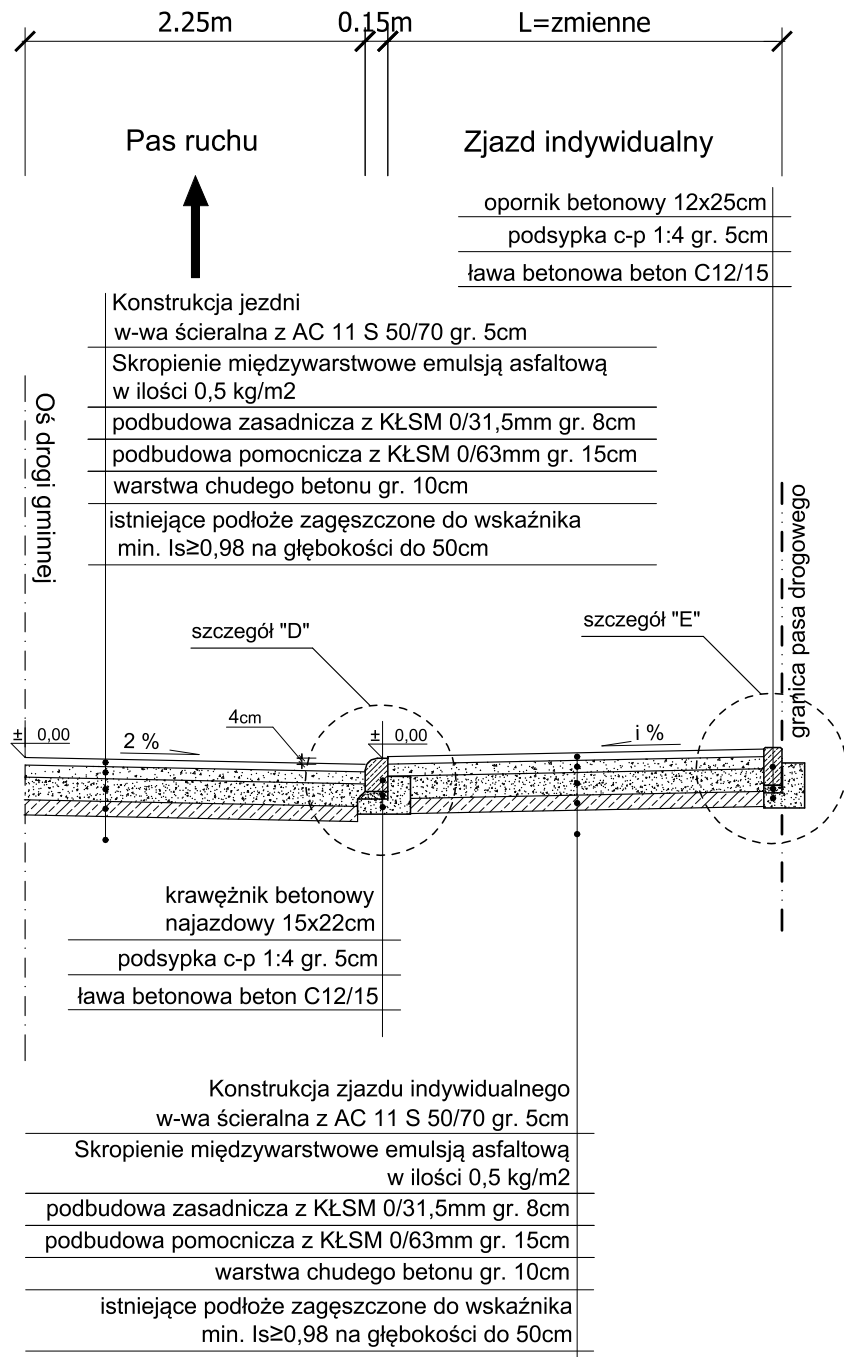
BOI

Biuro Obsługi Inwestycji  
Marek Koziol  
ul.Chopina 29 63-600 Kepno  
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej		
	działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje Normalne		
PROJEKTOWAŁ: NR. upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR. upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		5 czerwiec 2020r.	4.2

5

# Przekrój normalny zjazd indywidualny z betonu asfaltowego



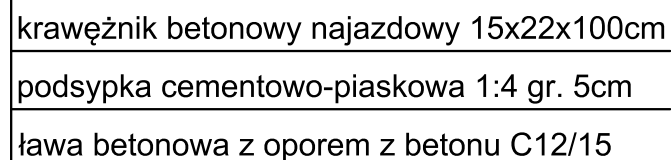
BOI

Biurow Obsługi Inwestycji  
Marek Koziol  
ul. Chopina 29 63-600 Kępno  
tel. +48 602 320 549

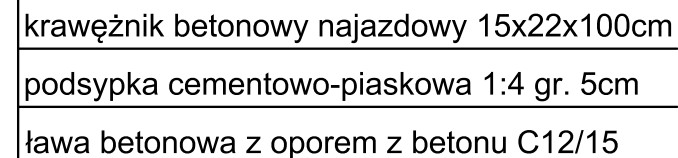
INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej  działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje Normalne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		5 czerwiec 2020r.	4.3



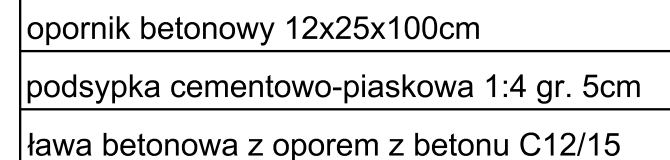
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm  
przy ulicy



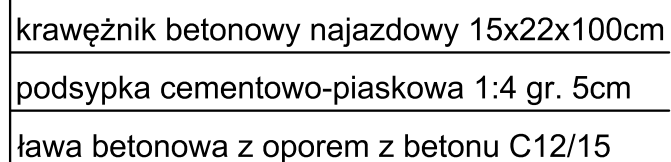
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm  
przy zjeździe indywidualnym



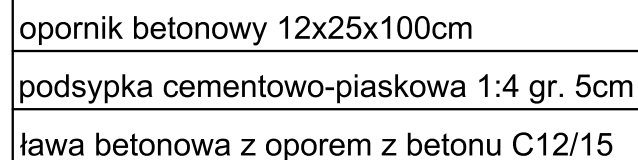
opornik betonowy 12x25x100cm  
na zjeździe indywidualnym



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm  
przy zjeździe indywidualnym



opornik betonowy 12x25x100cm  
na zjeździe indywidualnym



1.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
2.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 8cm
3.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 15cm
4.	warstwa chudego betonu gr. 10cm
5.	krawężnik bet. najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
6.	nawierzchnia z betonowej kostki betonowej gr. 8cm
7.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
8.	podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=9,0\text{MPa}$ gr. 15cm
9.	opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem

<h1>BOI</h1>		Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziol ul.Chopina 29 63-600 Kepno tel. +48 602 320 549	
INWESTOR:	Urząd Gminy Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa dróg gminnych- ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej  działki nr: 516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1		
NAZWA RYSUNKU	Szczegóły		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Mieczysław Ściński UAN-8386/42/87 i 178/01 DUW	PODPIS:	SKALA: 1:10
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		5 czerwiec 2020r.	5

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Przebudowa dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz  
z wykonaniem kanalizacji deszczowej**

<b>Adres obiektu:</b>	ul. Reja, ul. Słowackiego; Opatów, gmina Łęka Opatowska,	
<b>Kategoria obiektu Budowlanego</b>	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	300804_2 Łęka Opatowska	
<b>Obręb:</b>	0005 Opatów	
<b>dz. ewid. nr:</b>	516/12, 1278, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1	
<b>Inwestor:</b>	Urząd Gminy Łęka Opatowska	
<b>Adres inwestora:</b>	ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
<b>Projektant:</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
	<b>Projektant główny:</b> <b>mgr inż. Mieczysław Ścierański</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej</b> <b>w ograniczonym zakresie</b> Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW	
<b>Data:</b>		<b>05.06.2020r.</b>

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1. Zakres robót**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy dróg gminnych – ul. Reja i ul. Słowackiego w Opatowie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Opatów, ul. Reja i ul. Słowackiego, na terenie gminy Łęka Opatowska w terenie zabudowanym po istniejącym terenie – pas drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi gruntowa nieutwardzona. Wzdłuż drogi gminnej po lewej i prawej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna. W rejonie działek ewid nr 1273, 541, 540 w pasie drogowym zlokalizowana jest przepompownia ścieków.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

### **5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,

- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

<b>Projektant:</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
	<b>Projektant główny: mgr inż. Mieczysław Ścierski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń</b> , w specjalności architektonicznej <b>w ograniczonym zakresie</b> <b>Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</b>	
<b>Data:</b>		<b>05.06.2020r.</b>