

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziol

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT		1
1.Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej-wewnętrznej w m.Piaski	
Adres obiektu:	dz. ewid. nr 142 i 140, gmina Łęka Opatowska	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna Obręb: dz. ewid. nr:	300804_2 Łęka Opatowska 0006 Piaski 142 i 140	
2.Treść opracowania:	Projekt przebudowy drogi gminnej-wewnętrznej w m.Piaski	
3.Inwestor: Adres inwestora:	Gmina Łęka Opatowska ul. Akacyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska	
4.Jednostka projektowa:	BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Marek Koziol	
Adres biura projektowego:	ul. Chopina 29; 63-600 Kępno tel. 602-320-549 e-mail : loizok@poczta.onet.pl	
5.Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
		Data: 21.04.2020r.

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
UZGODNIENIA	4-19
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	20-21
Rys. Nr 1 Plan orientacyjny	22
Rys. Nr 2.1. – 2.3. Plan sytuacyjny	23-25
OPIS TECHNICZNY	26-30
Rys. Nr 3.1. – 3.2 Przekrój podłużny	31-32
Rys. Nr 4. Przekroje normalne	33
Rys. Nr 5. Rzut zjazdu	34
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	35-37

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadcza się, że projekt budowlany
Przebudowy drogi gminnej-wewnętrznej w m.Piaski
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Adres obiektu:	dz. ewid. nr 140 i 142, gmina Łęka Opatowska	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna	300804_2 Łęka Opatowska	
Obręb:	0006 Piaski	
dz. ewid. nr:	140 i 142	
Inwestor:	Gmina Łęka Opatowska	
Adres inwestora:	ul. Akacyjowa 4; 63-645 Kępno	
Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
	Data:	21.04.2020r.

UZGODNIENIA

Geometria drogi

UZGODNIENIA

Potwierdzenie zgłoszenia wodno-prawnego

UZGODNIENIA

Netia

UZGODNIENIA

Netia

UZGODNIENIA

Netia

UZGODNIENIA

Orange

UZGODNIENIA

Orange

UZGODNIENIA

Orange

UZGODNIENIA

Orange

UZGODNIENIA

Orange

UZGODNIENIA

Energa

UZGODNIENIA

Energa

UZGODNIENIA

Energa

UZGODNIENIA

Energa

UZGODNIENIA

Energa

UZGODNIENIA

WSz.W

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej - wewnętrznej w m.Piaski

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska, w terenie niezabudowanym w pasie drogowym drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga, jednopasowa o zmiennej szerokości jezdni od 3,5m do 4,5m. Nawierzchnia drogi utwardzona kruszywem łamanym z obustronnym poboczem gruntowym nieutwardzonym o zmiennej szerokości oraz ze śladowym rowem chłonnym. Droga ma zmienne pochylenie poprzeczne w kierunku pobocza gruntowego.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 140 i 142 w m.Piaski obejmuje:

- korytowanie pod wykonanie konstrukcji drogi i zjazdów, wykonanie podbudowy z chudego betonu, kamienia łamanego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej,
- włączenie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 142) w drogę gminną publiczną o nawierzchni z betonu asfaltowego (dz. nr 140),
- budowę poboczy z kamienia łamanego o szerokości 0,75m,
- pogłębienie istniejących rowów chłonnych,
- wycięcie 15szt. drzew owocowych.

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy drogi gminnej na działkach o nr ewid. 140 i 142 w m.Piaski nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego przebudowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone:

- powierzchnia jezdni drogi gminnej	- 1834,00m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	- 43,78m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.	- 190,00m ²
Razem	2.067,78m ²

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- droga gminna wewnętrzna klasy D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 110kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 40 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,0m
- pochylenie skarp	- 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
pobocze	- 8,0%

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot,

zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

7. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2003 Nr 80, poz. 717),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż przebudowa drogi, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Głównymi i jedynymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową drogi będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z przebudowywanej drogi gminnej w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
Data:	21.04.2020r.

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2.3. Projekt Zagospodarowania Terenu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 140 (droga publiczna) i 142 (droga wewnętrzna) w m. Piaski.

2. Adres:

Piaski, Gmina Łęka Opatowska,
dz. ewid. nr 140 i 142
Obręb ewidencyjny: 0006 Piaski

3. Inwestor:

Gmina Łęka Opatowska
ul. Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

4. Własność terenu:

Dz. nr 142 i 140 – Gmina Łęka Opatowska

5. Opracowanie projektu:

Biurow Obsługi Inwestycji mgr inż. Marek Kozioł
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący

7.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska, w terenie niezabudowanym w pasie drogowym drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga, jednopasowa o zmiennej szerokości jezdni od 3,5m do 4,5m. Nawierzchnia drogi utwardzona kruszywem łamanym z obustronnym poboczem gruntowym nieutwardzonym o zmiennej szerokości oraz ze śladowym rowem chłonnym. Droga ma zmienne pochylenie poprzeczne w kierunku pobocza gruntowego.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej zlokalizowane są:

- linia energetyczna,
- sieć wodna
- sieć telekomunikacyjna

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi gminnej.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 140 i 142 w m. Piaski obejmuje:

- korytowanie pod wykonanie konstrukcji drogi i zjazdów, wykonanie podbudowy z chudego betonu, kamienia łamanego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej,
- włączenie drogi gminnej (dz. nr 142) w drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego (dz. nr 140),
- budowę poboczy z kamienia łamanego o szerokości 0,75m,
- pogłębienie istniejących rowów chłonnych.

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy drogi gminnej na działkach o nr ewid. 140 i 142 w m. Piaski, nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Z uwagi na długość odcinka drogi podlegającego przebudowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone:

- powierzchnia jezdni drogi gminnej	- 1834,00m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	- 43,78m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki bet.	- 190,00m ²
Razem	2.067,78m²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- droga gminna wewnętrzna klasy D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 110kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 40 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,0m
- pochylenie skarp	- 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
pobocze	- 8,0%

8.4. Droga w planie

Trasa przebudowywanej drogi gminnej w planie przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym a krawędź nawierzchni jezdni projektuje się zlokalizować w odległości 2,23m od północnej granicy pasa drogowego.

Trasa drogi jest odcinkiem prostym. Rozwiązanie sytuacyjne przebudowy drogi gminnej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.1 – 2.3.

8.5. Przekrój normalny

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+456.

Droga posiada stałą szerokość jezdni równą 4,0m oraz jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku pobocza lub rowu odwadniającego. Projektowany jest lewostronny krawężnik betonowy najazdowy i prawostronne pobocze o szerokości 0,75m ze spadkiem poprzeczny równym 8% w kierunku rowu. Szczegóły przedstawia rys. nr 4.

8.7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa gr. 8cm z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Warstwa gr. 15cm z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Warstwa gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa	10cm
5.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki betonowej	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	8cm
4.	Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm	5cm
5.	Warstwa 15cm z chudego betonu 9MPa	15cm
6.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $Is \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		28cm

8.8. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącego terenu,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0.30% do 0,94%.

Niweleta drogi została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3.1.- 3.2. „Przekrój podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi.

8.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,15m do 0,3m,
 - wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

8.10. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni drogi gminnej zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo na projektowane pobocze i do istniejących rowów które zostaną odmulone i wyprofilowane.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Teren przeznaczony pod inwestycje położony jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,

- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
	Data:	21.04.2020r.

Rys. nr 3.1. Przekrój podłużny

Rys. nr 3.2. Przekrój podłużny

Rys. nr 4. Przekrój normalny

Rys. nr 5. Rzut zjazdu

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziol

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej w m.Piaski

Adres obiektu:	Przebudowa drogi gminnej-wewnętrznej w m.Piaski	
Kategoria obiektu Budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna:	300804_2 Łęka Opatowska	
Obręb:	0006 Piaski	
dz. ewid. nr:	142 i 140	
Inwestor:	Gmina Łęka Opatowska	
Adres inwestora:	Ul.Akacyjowa 4 63-645 Łęka Opatowska	
Projektant:	Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
Data:		21.04.2020r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej - wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 140 142 w m. Piaski.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska, w terenie niezabudowanym w pasie drogowym drogi gminnej, poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga, jednopasowa o zmiennej szerokości jezdni od 3,5m do 4,5m. Nawierzchnia drogi utwardzona kruszywem łamanym z obustronnym poboczem gruntowym nieutwardzonym o zmiennej szerokości oraz ze śladowym rowem chłonnym. Droga ma zmienne pochylenie poprzeczne w kierunku pobocza gruntowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Projektant:	Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
	Projektant główny : mgr inż. Marek Koziol Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych typowych mostów i przepustów. Nr UAN-7342-18/92	
Data:		21.04.2020r.