

Kępno, 1 czerwca 2020 r.

KT.7121.58.2020

**Z A T W I E R D Z E N I E**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Obsługi Inwestycji, Pana Marka Kozioł z s. ul. Chopina 29, 63-600 Kępno z dnia 22.04.2020 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w m. Piaski, gm. Łęka Opatowska

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych w m. Piaski, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 56/2020**, w związku wprowadzeniem pierwszeństwa przejazdu na ww. skrzyżowaniu, z uwagami:

1. Zrezygnować z zastosowania znaków D-40/41.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Znak A-7 należy umieścić możliwie blisko skrzyżowania, nie dalej niż 25 m. Znaki D-1 umieszcza się w odległości do 50 m od skrzyżowania.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu

