

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1 pkt 3 i ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 76, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397),
- art. 104, art. 106 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Remigiusza Woźnicy zam. Raków 15A, 63-645 Łęka Opatowska i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania i rozbudowie istniejącego budynku gospodarczego pod działalność usługową z przeznaczeniem na punkt wymiany opon, wulkanizacji i podstawowej obsługi mechaniki pojazdowej, samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 59 obręb geodezyjny Raków.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie sposobu użytkowania i rozbudowie istniejącego budynku gospodarczego pod działalność usługową z przeznaczeniem na punkt wymiany opon, wulkanizacji i podstawowej obsługi mechaniki pojazdowej, samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 59 obręb geodezyjny Raków.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie prowadzenie własnej działalności gospodarczej oferującej wymianę opon, wulkanizację, podstawowe usługi serwisowe oraz związane z tym ewentualne niezbędne naprawy mechaniczne. Rozbudowa budynku obejmować będzie dobudowę do istniejącego budynku gospodarczego oddzielnego ścianą, jednokondygnacyjnego pomieszczenia na warsztat, oddzielnego ścianą garażu i zmianę dachu na istniejącym budynku na jednospadowy.

Obecnie teren, na którym będzie zlokalizowana inwestycja stanowi zabudowę zagrodową a pozostała część działki użytkowana jest rolniczo jako łąki trwałe. Działka na której planowane jest przedsięwzięcie od frontu graniczy z drogą powiatową nr 5697P (dz. nr 66), od północnego i południowego wschodu z ziemnymi drogami gminnymi stanowiącymi dojazdy do pól. Komunikacja odbywać się będzie istniejącym zjazdem z drogi powiatowej. Na nieruchomości na której planowana jest inwestycja znajdują się dwa budynki mieszkalne. Po przeciwnej stronie frontu działki przy ww. drodze powiatowej, znajduje się budynek usługowy mieszczący dwa sklepy spożywcze i świetlicę wiejską, od północno-zachodniej strony za drogą gminną znajduje się w budowie budynek z przeznaczeniem handlowo-usługowo-mieszkalnym. W północno-wschodniej części działki graniczy

z zabudową zagrodową. Pozostałe części działki nieruchomości otoczone są terenami otwartymi użytkowanymi rolniczo, głównie jako grunty orne.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia Uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Istniejący budynek gospodarczy zajmuje powierzchnię 150m²

Planowana rozbudowa o 100m²

Na nieruchomości na której planuje się przeprowadzenie ww. inwestycji znajduje się istniejąca szata roślinna a inwestycja nie będzie wymagała jej usunięcia lub ograniczenia, nie wystąpi utrata części biologicznie czynnej działki.

Przewidywany rodzaj i technologia:

W skład zastosowanej instalacji w związku z prowadzeniem ww. działalności wchodzić będą następujące urządzenia i narzędzia:

- kompresor tłokowy typu GG 610 o max. sprężaniu 25 barów,
- podnośnik pneumatyczny (dwu poduszkowy),
- spawarka elektryczna,
- ręczne elektronarzędzia min. klucz udarowy typu chicago 746Nm CP7733, wiertarka, opalarka,
- montażownica do opon, typu CORGHI ARTIGLIO A2019RC,
- wyważarka typu UNITROL 2120S

Kompresor znajdować się będzie wewnątrz budynku w oddzielnej części istniejącego budynku gospodarczego.

Nie będą prowadzone prace blacharskie ani lakiernicze. Nie będą przetwarzane technologicznie ani montowane z półproduktów części ani układy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Rozwiązanie tematu ochrony środowiska będzie następowało przez:

- zamontowanie wszystkich stacjonarnych źródeł emisji hałasu wewnątrz projektowanego warsztatu (podnośnik, spawarka, kompresor, ręczne elektronarzędzia itp.),
- prace związane z działalnością warsztatu prowadzone będą w porze dziennej wewnątrz obiektu,
- emisja hałasu zamknie się w granicach budynku,
- ocieplenie budynku styropianem, przez co będzie posiadał on większy współczynnik dźwiękochłonny,
- prace przy budowie oraz funkcjonowaniu warsztatu wykonywane będą zgodnie z przepisami BHP i kodeksu pracy,
- budynki i budowle związane z inwestycją zlokalizowane będą zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego,
- materiały i urządzenia wymagane dla danego przedsięwzięcia wykonane będą w technologii chroniącej środowisko i zdrowie ludzi,
- prowadzona będzie zgodnie z wymogami prawa zorganizowana gospodarka odpadami stałymi i płynnymi,
- uciążliwość obiektu związana z działalnością nie będzie wykraczać poza granice działki oraz nie będzie powodować konfliktów społecznych oraz pogarszać warunków życia osób zamieszkujących w sąsiedztwie,
- przestrzegane będą obowiązki wynikające z przepisów odrębnych z zakresu ochrony

środowiska dla danych inwestycji.

Podsumowując powyższe, z uwagi na rodzaj oraz obowiązek przyjęcia rozwiązań chroniących środowisko, w/w inwestycja nie będzie wywierała potencjalnie znaczącego wpływu na środowisko.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie wymagane.

5. Wymogi w zakresie transgenicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgenicznego oddziaływania na środowisko:

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono transgenicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto nie przekroczy granic Gminy.

6. W przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 prawa ochrony środowiska-stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek Pana Remigiusza Woźnicy zam. Raków 15A, 63-645 Łęka Opatowska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na zmianie sposobu użytkowania i rozbudowie istniejącego budynku gospodarczego pod działalność usługową z przeznaczeniem na punkt wymiany opon, wulkanizacji i podstawowej obsługi mechaniki pojazdowej samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 59 obręb geodezyjny Raków.

Z uwagi na to iż, inwestycja ta jest zaliczana zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 76, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), przeprowadzono postępowanie co do konieczności wykonania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko w wyniku którego zwolniono inwestora od sporządzenia w/w raportu postanowieniem Wójta Gminy Łęka Opatowska nr BGK.6220.11.2013 z dnia 24 września 2013r.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono iż, w/w inwestycja, pod warunkiem zachowania wytycznych niniejszej decyzji i obowiązujących norm prawnych z zakresu ochrony środowiska nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska podczas realizacji, funkcjonowania oraz na etapie likwidacji, nie pogorszy znacząco stanu powietrza, wód, ziemi, krajobrazu oraz flory i fauny na terenie planowanej inwestycji, w jej obrębie oraz obszarze chronionego krajobrazu „Dolina rzeki Prosnę”.

Teren na którym planowane jest przeprowadzenie inwestycji nie leży ani nie graniczy z obszarami Natura 2000, ponadto na obszarze ponadlokalnym w obrębie inwestycji nie planuje się utworzenia takich obszarów ze względu na charakter inwestycji oraz dużą odległość od obszarów Natura 2000 kompleksowy wpływ na ten obszar będzie neutralny.

Biorąc pod uwagę opinię Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak: ON.NS-72/2-33/13 z dnia 06 sierpnia 2013r. w której to stwierdził, iż ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-I.4240.295.2013.AR1 z dnia 06 sierpnia 2013r. który między innymi powołał się na rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013r. które weszło w życie dnia 01 sierpnia 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz 817) w którym to został uchylony punkt 76, dotyczący stacji obsługi lub remontu sprzętu budowlanego, rolniczego lub środków transportu należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Łęka Opatowska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.
3. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia – Załącznik nr1

Opłatę skarbową w kwocie 200,00 zł
w dniu 24.07.2013r. wpłacono
na rachunek bankowy Urzędu Gminy
69 8413 0000 0100 0101 2000 0102
Łęka Opatowska, dnia 16.10.2013r.
(podpis)



Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Tomasz Jerczyński
Przewodniczący Rady Gminy, Wójt Gminy
Łęka Opatowska, ul. Akcyjna 4, 63-645 Łęka Opatowska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Woźnica Remigiusz, zam. Raków 15A, 63-645 Łęka Opatowska,
2. Woźnica Joanna, zam. Raków 15A, 63-645 Łęka Opatowska,
3. Hadryś Andrzej, zam. Raków 16, 63-645 Łęka Opatowska,
4. Hadryś Magdalena, zam. Raków 16, 63-645 Łęka Opatowska,
5. Żurawka Kazimierz, zam. Raków 14, 63-645 Łęka Opatowska,
6. Żurawka Monika, zam. Raków 14, 63-645 Łęka Opatowska,
7. Frankowski Kazimierz, zam. Raków 72, 63-645 Łęka Opatowska,
8. Wójt Gminy Łęka Opatowska, ul. Akcyjna 4, 63-645 Łęka Opatowska,
9. a.a

Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2008r Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: na zmianie sposobu użytkowania i rozbudowie istniejącego budynku gospodarczego pod działalność usługową z przeznaczeniem na punkt wymiany opon, wulkanizacji i podstawowej obsługi mechaniki pojazdowej samochodów osobowych, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z § 3 pkt 76 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) - stacje obsługi lub remontowe sprzętu budowlanego, rolniczego lub środków transportu, inne niż wymienione w pkt 17-19 i 46, z wyłączeniem myjni i stacji kontroli pojazdów, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie prowadzenie własnej działalności gospodarczej oferującej wymianę opon, wulkanizację, podstawowe usługi serwisowe (wymiany olejów, płynów, podzespołów) oraz związane z tym ewentualne niezbędne naprawy mechaniczne.

Projektowana inwestycja będzie zlokalizowana na nieruchomości będącej własnością inwestora - wnioskodawcy na działce nr 59 w miejscowości Raków obręb geodezyjny Raków, gmina Łęka Opatowska. Obecnie teren, na którym będzie zlokalizowana inwestycja stanowi zabudowę zagrodową a pozostała część działki użytkowana jest rolniczo jako łąki trwałe. Działka na której planowane jest przedsięwzięcie od frontu graniczy z drogą powiatową nr 5697 P(dz. nr 66), od północnego i południowego wschodu z ziemnymi drogami gminnymi stanowiącymi dojazdy do pól. Komunikacja odbywać się będzie istniejącym zjazdem z drogi powiatowej. Na nieruchomości na której planowana jest inwestycja znajdują się dwa budynki mieszkalne. Po przeciwnej stronie frontu działki przy ww. drodze powiatowej znajduje się budynek usługowy mieszczący dwa sklepy spożywcze i świetlicę wiejską, od północno-zachodniej strony za drogą gminną znajduje się w budowie budynek z przeznaczeniem handlowo-usługowo-mieszkalnym. W północno-wschodniej części działki graniczy z zabudową zagrodową. Pozostałe części działki nieruchomości otoczone są i graniczą z terenami otwartymi użytkowymi rolniczo, głównie jako grunty orne.

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Rozbudowa budynku obejmowała będzie dobudowę do istniejącego budynku gospodarczego oddzielonego ścianą jednokondygnacyjnego pomieszczenia na warsztat, oddzielnego ścianą garażu i zmianę dachu na istniejącym budynku obejmującego rozbudowaną część na jednospadowy.

Przewiduje się, iż w planowanym warsztacie zlokalizowane będzie jedno stanowisko do wykonywania w.w. zakresu usług.

Pomieszczenie warsztatu będzie wyposażone w instalację wodociagową i elektryczną z istniejących obecnie przyłączy w budynku gospodarczym. Źródłem instalacji grzewczej c.o. będzie istniejący kocioł obsługujący instalację grzewczą w budynku mieszkalnym. Ponadto warsztat będzie wyposażony w instalację sprężonego powietrza obsługującą urządzenia niezbędne do prowadzenia ww. działalności.

Szacuje się, że w ciągu doby obsługiwane będą średnio cztery samochody osobowe - wymiana opon a w razie potrzeby wykonywane będą przy tym usługi wulkanizacyjne. Podstawowe usługi serwisowe i nieskomplikowane naprawy/wymiany części eksploatacyjnych pojazdów około jeden samochód tygodniowo.

Działalność warsztatu będzie prowadzona ok. 4 godzin w porze dziennej.
W warsztacie pracować będzie jedna osoba -inwestor-wnioskodawca.

Szczegółowe przedstawienie planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizacji orientacji w terenie i położenia względem istniejącej zabudowy przedstawiony został na załączonym do niniejszej Karty informacyjnej przedsięwzięcia mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWYM SPOSOBIE ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIU SZATĄ ROŚLINNĄ.

Istniejący budynek gospodarczy zajmuje powierzchnię 150m²
Planowana rozbudowa o 100m²

Na nieruchomości na której planuje się przeprowadzenie ww. inwestycji znajduje się istniejąca szata roślinna a inwestycja nie będzie wymagała jej usunięcia lub ograniczenia, nie wystąpi utrata części biologicznie czynnej działki.

3. RODZAJ TECHNOLOGII.

W skład zastosowanej instalacji w związku z prowadzeniem ww. działalności wchodzić będą następujące urządzenia i narzędzia:

- kompresor tłokowy typu GG 610 o max.. sprężaniu 25 bar
- podnośnik pneumatyczny (dwu poduszkowy)
- spawarkę elektryczną,
- ręczne elektronarzędzia min. klucz udarowy typu chicago 746Nm CP7733, wiartarka, opalarka
- montażownica do opon, typu CORGHI ARTIGLIO A2019RC,
- wyważarka typu UNITROL 2120S

Kompresor znajdować się będzie wewnątrz budynku w oddzielnej części istniejącego budynku gospodarczego.

Nie będą prowadzone prace blacharskie ani lakiernicze. Nie będą przetwarzane technologicznie ani montowane z półproduktów części ani układy.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia byłby najbardziej korzystnym dla środowiska ze względu na brak jakiegokolwiek wpływu na środowisko lecz wariant „inwestycyjny” ze względu na małą skalę z zachowaniem dopuszczalnych poziomów emisji substancji do środowiska nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływał na środowisko, ponadto poprawi jakość komponentów środowiska poprzez wyeliminowanie niekontrolowanego wprowadzania do środowiska szkodliwych substancji i materiałów podczas prowadzenia napraw mechanicznych w nielegalnych warsztatach. Dlatego też opcja „zerowa” nie została uwzględniona jako rozwiązanie ostateczne.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW PALIW ORAZ ENERGII.

Ze względu na charakter, skalę i czas prowadzenia czynności usługowych zużycie wody będzie znikome.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.

Rozwiązanie tematu ochrony środowiska będzie następowało przez:

- zamontowanie wszystkich stacjonarnych źródeł emisji hałasu wewnątrz projektowanego warsztatu (podnośnik, spawarki, kompresor, ręczne elektronarzędzia itp.),
- prace związane z działalnością warsztatu prowadzone będą w porze dziennej wewnątrz obiektu emisja hałasu zamknie się w granicach budynku.
- ocieplenie budynku styropianem, przez co będzie posiadał on większy współczynnik dźwiękochłonny,
- prace przy budowie oraz funkcjonowaniu warsztatu wykonywane będą zgodnie z przepisami BHP i kodeksu pracy,
- budynki i budowle związane z inwestycją zlokalizowane będą zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego,
- materiały i urządzenia wymagane dla danego przedsięwzięcia wykonane będą w technologii chroniącej środowisko i zdrowie ludzi,
- prowadzona będzie zgodnie z wymogami prawa zorganizowana gospodarkę odpadami stałymi i płynnymi,
- uciążliwość obiektu związana z działalnością nie będzie wykraczać poza granice działki oraz nie będzie powodować konfliktów społecznych oraz pogarszać warunków życia osób zamieszkujących w sąsiedztwie,
- przestrzegane będą obowiązki wynikające z przepisów odrębnych z zakresu ochrony środowiska dla danych inwestycji.

Podsumowując powyższe, z uwagi na rodzaj oraz obowiązek przyjęcia rozwiązań chroniących środowisko, w/w inwestycja nie będzie wywierała potencjalnie znaczącego wpływu na środowisko.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.

W związku z działalnością zakładu nie będą występowały ścieki przemysłowe, pyły, gazy czy odory. Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania następujących zanieczyszczeń:

1) Zanieczyszczenia powietrza.

Ze względu na bardzo niewielkie potrzeby ogrzewania warsztatu źródłem emisji substancji do powietrza będzie instalacja do ogrzewania wyposażona w kocioł na węgiel kamienny i drewno obsługującego głównie budynek mieszkalny, której spalane będzie na poziomie ok. 3t surowca rocznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem manewrowym wjazdu do warsztatu będzie znikoma.

2) Emisji hałasu.

Głównym źródłem hałasu na terenie projektowanego warsztatu będą:

- podnośnik pneumatyczny - poziom dźwięku w granicach 60 – 70 dB
- kompresor tłokowy - poziom dźwięku w granicach 60 – 70 dB,
- elektronarzędzia - poziom dźwięku w granicach 50 – 60 dB,
- urządzenia spawalnicze - poziom dźwięku w granicach 65 – 70 dB,
- montażownice i wyważarka do kół - poziom dźwięku w granicach 50 – 60 dB.

Wszystkie stacjonarne źródła emisji hałasu będą zamontowane wewnątrz budynku. Budynek będzie ocieplony styropianem, przez co będzie posiadał większy współczynnik dźwiękochłonny. Hałas emitowany przez ruch pojazdów przyjeżdżających i odjeżdżających z warsztatu ograniczony będzie tylko do ruchu manewrowego związanego z wjazdem, wyjazdem z budynku będzie znikomy. Podsumowując w/w źródła hałasu ich krótkotrwałość oraz brak ich kumulacji nie zostaną przekroczone ponadnormatywnie standardu środowiska.

3) Ścieki

Procesy technologiczne, stosowane w projektowanym przedsięwzięciu, nie będą źródłem powstawania ścieków technologicznych. Woda w projektowanym budynku będzie wykorzystana dla celów socjalno-bytowych. Ścieki gromadzone będą w bezodpływowym szczelnym zbiorniku okresowo opróżnianym.

Powstające w zakładzie ścieki nie stanowią zagrożenia dla czystości wód powierzchniowych i podziemnych oraz gruntu. Wody opadowe rozprowadzane będą powierzchniowo na pozostałej biologicznie czynnej powierzchni działki, które również nie stanowią zagrożenia dla czystości wód powierzchniowych i podziemnych oraz gruntu.

W obrębie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów objętych ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych kolidującymi z przeprowadzeniem w/w działalności.

4) Odpady.

Planowane przedsięwzięcie na etapie jego funkcjonowania będzie źródłem powstawania odpadów zarówno niebezpiecznych jak i innych niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne będą związane z naprawami, dokonywanymi w projektowanym warsztacie, eksploatacją używanych tam narzędzi i urządzeń oraz z oświetleniem obiektu. Dodatkowym źródłem odpadów niebezpiecznych będą zużyte opakowania po olejach zaolejone ścierki i ubrania robocze. Procesy powstawania odpadów niebezpiecznych będą ograniczone do minimum.

Do odpadów niebezpiecznych, które będą powstawać w związku z działalnością warsztatu zalicza się:

- a) zużyte lampy fluorescencyjne, które zostaną użyte do oświetlenia warsztatu, zawierają one substancje niebezpieczne (opary rtęci). Zużyte lampy będą zaliczone do odpadów o kodzie 16 02 13 - *zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12*. Miejsce do magazynowania tego odpadu przewidziano w magazynie. Będą one gromadzone w oryginalnych opakowaniach tekturowych. Ilość tych odpadów w skali roku nie przekroczy 1 kg.
- b) odpadowe oleje silnikowe, przekładowe i smarowe. Odpady te będą powstawały podczas rozbiórki uszkodzonych części układu napędowego samochodu. W zależności od rodzaju olejów będą powstawały następujące odpady o kodach:

- 13 02 04 – *mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne,*
- 13 02 05 – *mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych,*
- 13 04 06 – *syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.*

Przepracowane oleje będą magazynowane w szczelnych pojemnikach z metalu (beczki) lub tworzywa sztucznego. Miejsce magazynowania tego rodzaju odpadu, będzie posiadało utwardzone i nieprzepuszczalne podłoże. Pojemniki ze zużytym olejem, będą zabezpieczone przed ich niekontrolowanym rozlaniem. W warsztacie przewiduje się również okresową wymianę olei. Przewiduje się, że w ciągu jednego miesiąca, może dojść do wymiany oleju najwyżej w kilku naprawianych pojazdach. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów w ciągu roku będzie wynosiła około 50 kg.

- c) Zużyte oleje hydrauliczne z przekładni samochodowych. Odpad ten będzie powstawał przy uszkodzeniu układu kierowniczego w przekładni kierowniczej. W zależności od stosowanego oleju hydraulicznego, będą powstawały odpady o kodach:

- 13 01 09 - *mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne,*
- 13 01 10 – *mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych,*
- 13 01 11 – *syntetyczne oleje hydrauliczne.*

Podobnie jak w przypadku przepracowanych olei silnikowych, przekładniowych i smarowych, oleje te będą magazynowane w szczególnych pojemnikach z metalu (beczki) lub tworzywa sztucznego. Miejsce magazynowania tego rodzaju odpadu będzie posiadało utwardzone i nieprzepuszczalne podłoże. Pojemniki ze zużytym olejem będą zabezpieczone przed ich niekontrolowanym rozlaniem. Szacowana

- ilość tego rodzaju oleju będzie wynosiła w skali roku ok. 10 kg.
- d) Zużyte płyny hamulcowe - odpad ten będzie posiadał kod 16 01 13 – *płyny hamulcowe*. Po naprawie zazwyczaj płyn ten zostanie ponownie użyty w układzie hamulcowym, a jego ubytek uzupełniony przez dolanie nowego płynu hamulcowego. Niemniej jednak sporadycznie może dojść do powstania tego rodzaju odpadu. Ilość wytworzonego odpadu nie będzie przekraczać 10 kg na rok. Odpad będzie magazynowany w szczelnym pojemniku z tworzywa sztucznego.
- e) Zużyte płyny chłodnicze. Odpad ten powstaje podczas uszkodzenia przedniej części pojazdu, a w szczególności przy uszkodzeniu chłodnicy. Odpad ten będzie posiadał kod:
- 14 06 02 – *inne chlorowcoorganiczne rozpuszczalniki i mieszaniny rozpuszczalników*,
 - 14 06 03 – *inne rozpuszczalniki i mieszaniny rozpuszczalników*.
- Płyny chłodnicze podobnie jak płyny hamulcowe, będą zlewane do pojemnika, a po naprawieniu układu chłodniczego ponownie wlane do tego układu. Ubytki płynu zostaną uzupełnione. Roczna ilość zużytego płynu chłodniczego nie przekroczy 80 kg. Płyny będą magazynowane do czasu ich odbioru w szczelnym plastikowym pojemniku.
- f) Zużyte filtry olejowe. Przy wymianie oleju silnikowego niezbędna jest wymiana filtru olejowego. Ten rodzaj odpadu będzie posiadał kod 16 01 07 – *filtry olejowe*. Zużyte filtry olejowe będą magazynowane w szczelnym worku foliowym, włożonym do pojemnika metalowego lub z tworzywa sztucznego. Roczna ilość tych odpadów jest szacowana na około 10 kg.
- g) W czasie naprawy pojazdów będą powstawały odpady o kodzie 15 02 02 – *sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)*. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w szczelnych foliowych workach. Miejsce ich magazynowania będzie posiadać nieprzepuszczalne i utwardzone podłoże. Roczna ich ilość nie przekroczy 10 kg.
- h) Przy naprawie samochodów, będą powstawały elementy pojazdu zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, np. związkami ropopochodnymi. Odpady tego rodzaju będą posiadały kod – 16 01 21 – *Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14*. Odpady te będą powstawały wyłącznie z mechanicznych części pojazdu. W związku z tym ilość tych odpadów w roku będzie wynosiła około 50 kg. Odpady będą magazynowane w szczelnych pojemnikach, które uniemożliwiają wydostanie się substancji niebezpiecznych na zewnątrz pojemnika.
- i) Innym odpadem niebezpiecznym powstającym w projektowanym zakładzie będzie odpad o kodzie 15 01 10 – *opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone*. Do tego odpadu będą zaliczone opakowania po olejach i płynach. Roczna ilość tych odpadów nie przekroczy 20 kg. Odpady będą magazynowane w pomieszczeniu o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu.
- j) Innym rodzajem wytwarzanych odpadów będą odpady opakowaniowe, takie jak:
- 15 01 01 - *opakowania z papieru i tektury*,
 - 15 01 02 – *opakowania z tworzywa sztucznego*,
 - 15 01 04 – *opakowania z metalu*.
- Wszystkie te odpady będą powstawały przy zakupie materiałów i części niezbędnych przy naprawie uszkodzonych pojazdów. Łączna szacunkowa ilość tych odpadów nie będzie przekraczała w skali roku 20 kg. Odpady będą

magazynowane w pojemnikach.

- k) Usługa wymiany opon będzie się wiązała z powstawaniem odpadów o kodzie 16 01 03 – *zużyte opony*. Szacuje się, że w ciągu roku będzie powstawało około 800 kg tego rodzaju odpadów. Zużyte opony będą gromadzone luzem wewnątrz budynku.

Odpady komunalne zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami a gospodarka nimi określona zostanie z regulaminem utrzymania czystości i porządku w gminie.

Wszystkie wytworzone odpady będą zbierane selektywnie, a pracownicy warsztatu zostaną przeszkoleni w zakresie prawidłowej gospodarki wytworzonymi odpadami.

Miejsca magazynowania wszystkich odpadów będą zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Miejsca magazynowania odpadów będą zaznaczone i opisane. Nie planuje się w projektowanym warsztacie prowadzić działalności w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania wytworzonych odpadów. Po nagromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów będą one oddawane innemu posiadaczowi odpadów, który ma uregulowany stan formalno – prawny w zakresie gospodarowania tymi odpadami. Odpady w pierwszej kolejności będą oddawane do odzysku. Odpady, które nie będą odzyskiwane trafią do unieszkodliwiania innego niż składowanie na składowisku. Jeżeli odpadów nie da się w ten sposób unieszkodliwić, odpady trafią na odpowiednie składowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszeń warunków określonych w przepisach regulujących gospodarkę odpadami w związku z prowadzeniem danej działalności. Zakład posiadać będzie uregulowaną stronę formalno-prawną w zakresie gospodarki odpadami.

Przyjęty sposób gospodarowania odpadami nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa podczas prac ładunkowych i przewozu odpadów.

Inne komponenty środowiska

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało wycinki drzew czy krzewów.

Ze względu na skalę i rodzaj produkcji nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na:

1. ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę i powietrze
2. powierzchnię ziemi z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi,
3. dobra materialne,
4. zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
5. wzajemne oddziaływanie między elementami o których mowa w literach a – d

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się jedynie do terenu nieruchomości na której znajdować się będzie zakład. Najbliższa granica Państwa znajduje się ok. 130 km z terytorium Czech. Nie ma więc możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie obszaru chronionego krajobrazu "Dolina rzeki Prośny", dla którego nie ma aktualnie obowiązujących zakazów i poza pozostałymi obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220 ze zm.) Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest PLH300035 Baranów (zatwierdzony Decyzją komisji z dnia 10 stycznia 2011r. w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składający się na kontynentalny region Biogeograficzny - Dz. U. L 33 z 8.02.2011r., str 146), znajdujący się w odległości ponad 13km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj, parametry i otoczenie przedsięwzięcia nie przewiduje się potencjalnie znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze w tym w/w obszary chronione.

Z up. WÓJTA GMINY

inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa,
Zespołu Kierowników i Techników Środowiska