

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
imię i nazwisko / nazwa inwestora
UL. PRZEMYSŁOWA 8, 63-600 KĘPNO
adres
627826800
nr telefonu kontaktowego

Kępno, dnia 18.06.2013r.

Udział Gminy
w Łęce Opatowskiej
Wp. dnia 26.07.2013
3390
J.Ł. 27.06.2013

Wójt Gminy Łęka Opatowska
ul. Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

Załączniki obowiązkowe:

- dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: karta informacyjna przedsięwzięcia (w 3 egzemplarzach wraz z ich zapisem w formie elektronicznej)
- dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko: raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w 3 egzemplarzach wraz z ich zapisem w formie elektronicznej)
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 4 i 5, prowadzonych w
- granicach przestrzeni niestanowiącej części składowej nieruchomości gruntowej – zamiast kopii mapy, o której mowa w pkt 2, mapę sytuacyjno – wysokościową sporządzoną w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wnioszek oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie potwierdzenie wpłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł na rachunek Urzędu Gminy

WNIOSEK

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH*

dla przedsięwzięcia polegającego na **remontie drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków - Siemianice**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji

- pozwolenie na budowę.

(wskazać rodzaj decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008r., poz. 1227)

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kępnie
.....
podpis wnioskodawcy

Objaśnienia:

* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się dla przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008r., poz. 1227), do których zalicza się:

1. przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest obligatoryjne (art. 59 ust.1 pkt 1)

Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r Nr 199 poz. 1227)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice.

Planowany termin realizacji robót w związku z remontem w/w drogi określa się na 2014r.

Długość odcinka remontowanej drogi powiatowej nr 5700 P i 5697P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wynosi ok. 7km.

Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: „...drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody; „ – Rozporządzenie Rady Ministrów Dz.U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim, w ciągu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na mapie ewidencyjnej będącej załącznikiem do wniosku.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

dz. nr 88, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 188, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 189, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 36/1, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 418/1, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 100, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 419, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 187, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 48, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 50, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 51, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 52, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 46, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 54, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 81, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 103, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 104/19, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 35, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 409, obręb nr 0003 Łęka Opatowska, wg zał.,
dz. nr 396/1, obręb nr 007 Raków, wg zał.,
dz. nr 396/2, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 413/1, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 423, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 170, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 114, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 90, obręb nr 007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/4, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/5, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 9/1, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 10, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 105, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,

dz. nr 134, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 311, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 381, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 372, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 308, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 313, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 293, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 345, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 277, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 89, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 66, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 58, obręb nr 0007 Raków, wg zał.,
dz. nr 157, obręb nr 0004 Marianka Siemieńska, wg zał.,
dz. nr 158, obręb nr 0004 Marianka Siemieńska, wg zał.,
dz. nr 160, obręb nr 0004 Marianka Siemieńska, wg zał.,
dz. nr 161, obręb nr 0004 Marianka Siemieńska, wg zał.,
dz. nr 154/5, obręb nr 0004 Marianka Siemieńska, wg zał.,
dz. nr 112, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 111, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 110, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 128, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 108, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 119, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 130, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 146, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 124/1, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.,
dz. nr 187, obręb nr 0008 Siemianice, wg zał.

Podstawowy zakres inwestycji dla remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice polega na:

- remoncie nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie, naprawa masą na gorąco,
- remoncie poboczy,
- remoncie rowów,
- wycince krzewów,
- remoncie chodników,
- remoncie zjazdów, strona prawa/strona lewa,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przewiduje się wykorzystanie dofinansowania ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

Droga powiatowa nr 5700 P relacji Łęka Opatowska - Raków								
Pora pomiaru	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych kategorii							Razem
	M	SO	SD	SCb	SCp	A	CR	
6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	15	345	14	7	9	6	12	408
22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰	0	56	2	2	3	0	0	63
							Ogółem	471

Droga powiatowa nr 5697 P relacji Raków - Siemianice								
Pora pomiaru	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych kategorii							Razem
	M	SO	SD	SCb	SCp	A	CR	
6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	10	275	16	4	2	0	3	310
22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰	0	37	3	0	0	0	0	40
							Ogółem	350

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną

Całkowita powierzchnia terenu objętego remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wynosi ok. 89000m². Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) i niezurbanizowanym (niezabudowanym) po istniejącym terenie – pasa drogowego.

Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Nie planuje się wycinki drzew.

W istniejącym pasie drogi nie znajdują się przepusty dla zwierząt.

3. Rodzaj technologii

Parametry techniczne istniejącej drogi są następujące:

liczba jezdni	- jedna,
funkcja	- powiatowa,
klasa techniczna	- droga o nawierzchni bitumicznej,
jezdnie o szerokości	- od 4,1 do 5,9m,
spadki poprzeczne:	- zmienne.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków i budowli.

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w oś istniejącą – odtworzenie nawierzchni drogi.

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie oraz naprawa masą na gorąco ma na celu doprowadzenie jej do stanu zapobiegającego dalszej degradacji i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

- wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia

Omawiana inwestycja (remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P) polegać będzie przede wszystkim na remoncie istniejącej nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie, wykonanie lokalnej naprawy masą na gorąco oraz remont poboczy i rowów, remont chodników, wycinkę krzaków, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia może doprowadzić do kompletnego zniszczenia drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednolity. Na warstwach bitumicznych występują bardzo liczne spękania siatkowe, podłużne i rozwarstwienia istniejących warstw bitumicznych.

Brak płynności ruchu powoduje nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

A zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant proponowany przez wnioskodawcę i najlepszy dla środowiska

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice w jej dotychczasowym śladzie dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jego przebiegu.

Remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P polegać będzie przede wszystkim na remoncie nawierzchni poprzez podwójne utwardzenie, naprawa masą na gorąco, remoncie poboczy i rowów, remoncie chodników, wycince krzewów, wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego. Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

- racjonalny wariant alternatywny
Jedyny wariant alternatywny racjonalny, to wariant proponowany przez wnioskodawcę i najlepszy dla środowiska, opisany wyżej.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii

W poniższej tabeli zestawiono przewidywane ilości materiałów, które zostaną wykorzystane na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia. Należy zaznaczyć, iż przedstawione ilości stanowią wartości szacunkowe i mogą ulec zmianie.

Tabela 5.1. Rodzaje i ilości wykorzystywanych materiałów

Rodzaj wykorzystanego materiału	Objętość całkowita [m ³]
kruszywo na pobocze	2400
beton asfaltowy	400
beton cementowy	50
grunt stabilizowany cementem	600
kruszywo na podbudowę	550
piasek	700
kostka betonowa	250

Przedstawione powyżej wartości są podane orientacyjnie i mogą ulec zmianie na etapie uszczegółowienia i wykonania projektu budowlanego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływanie i skutki środowiskowe w przypadku każdej inwestycji drogowej wykazują zróżnicowanie w fazie realizacji i w fazie eksploatacji. Zróżnicowania te uzależnione są przede wszystkim od zakresu prac budowlanych i wrażliwości środowiska.

Faza realizacji inwestycji jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Okres remontu spowoduje zmiany w zagospodarowaniu i ukształtowaniu terenu.

Na etapie planowanego remontu, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu związane z wykonywaniem prac budowlanych oraz wytwarzanie odpadów związane z wykonaniem prac budowlanych.

Prowadzenie wszystkich prac powinno być zgodne z Prawem budowlanym, Prawem ochrony środowiska i Ustawą o odpadach.

Realizacja robót wymagać będzie zorganizowania zaplecza budowy, obejmującego: pomieszczenia socjalne dla robotników, pojemniki na śmieci itp., plac postojowy dla robotników, a także zorganizowanie dojazdu do budowy.

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora prace zlecane będą wyłowionej w procedurze przetargowej firmie budowlanej, która w świetle przepisów ustawy o odpadach stanie się wytwórcą tych odpadów. Podmiot świadczący usługę budowlaną powinien posiadać stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na drzewostan zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi należy prowadzić prace po wcześniejszym zabezpieczeniu pni drzew przed mechanicznym uszkodzeniem. Roboty ziemne należy prowadzić tak aby nie następowało podkopywanie korzeni.

Brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spękania, wykruszenia i rozwarstwienie istniejącej nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów, co wpływa niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć:

- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane zostały do stosowania w budownictwie drogowym,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji aby ograniczyć ilość hałasu i nie dopuścić do ewentualnych wycieków szkodliwych substancji do otoczenia wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie remontu będzie właściwa organizacja robót oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów. W celu zmniejszenia oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy.

W fazie eksploatacji czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko będą:

- właściwa organizacja robót na czas remontów i napraw,
- właściwa eksploatacja istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej oraz studzienek kd,
- utrzymanie czystości na terenie inwestycji.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Prace budowlane związane z remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P wiążą się z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac.

Podczas remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice będzie miała miejsce zarówno emisja zorganizowana, jak i niezorganizowana: gazów wylotowych z silników spalinowych, maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach oraz węglowodorów w czasie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych.

Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów jakości powietrza, pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Na zapleczu budowy, gdzie magazynowane będą materiały budowlane, należy składować jedynie niezbędne ich ilości, jednocześnie zabezpieczając je przed pyleniem w razie wietrznej pogody (np. poprzez zraszanie).

Emisja zanieczyszczeń do powietrza ma charakter czasowy i niezorganizowany, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem remontu drogi powiatowej.

Na etapie remontu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję (dostarczanie materiałów na budowę, dowóz ziemi itp.).

Podczas prac budowlanych będzie powstawał wyłącznie hałas związany z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Najbardziej uciążliwa pod względem akustycznym będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Może być ona źródłem emisji hałasu na poziomie około 100 dB. Podobnie transport samochodowy materiałów, maszyny i urządzenia będą źródłem emisji hałasu na poziomie około 90 dB. Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym, charakteryzującym się dużą dynamiką zmian.

Emisja substancji zanieczyszczających

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P po jej remoncie, będą poruszające się po niej pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Ilość pyłu zawieszonego zawarta w przyziemnej warstwie powietrza w sąsiedztwie drogi jest różna na różnych wysokościach i odległościach od drogi. Obecne w warstwie o wysokości około 5m nad powierzchnią terenu, pyły zawieszone podlegają sedymentacji na powierzchnię

drogi. Zarówno pył zawieszony jak i kurz, pod wpływem ruchu pojazdów i wiatru są ponownie emitowane do powietrza.

Emisja hałasu

Poziom hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826).

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P przebiega częściowo w rejonie terenów chronionych akustycznie tzn. terenów zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Najbliższe obszary chronione akustycznie na podstawie ww. Rozporządzenia, należy zakwalifikować do:

- terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 55 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6.

- terenów zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 60 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6.

Remont drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P będzie miał zasadniczy wpływ na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ remont nie zmieni głównych parametrów drogi, nawierzchni poboczy (ilość i szerokość pasów ruchu, natężenie ruchu, profil podłużny itp.). Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się znacznie do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków - Siemianice.

Prace budowlane prowadzić można w porze dziennej między 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

Gospodarka odpadami

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z remontem drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

odpady o kodzie 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, powstające z czyszczenia nawierzchni,

odpady o kodach: 17 05 04, 17 03 06 powstające podczas wykonywania prac ziemnych – usuwania gruntu,

odpady o kodach: 17 01 81, 17 09 04 powstające w wyniku rozbiórki wierzchniej warstwy nawierzchni remontowanej drogi, a mianowicie: rozbiórki jezdni, poboczy; tego rodzaju odpady powstawać będą z użyciem narzędzi mechanicznych i sprzętu budowlanego,

odpady o kodach: 17 04 07, 17 02 03 powstające na skutek usuwania infrastruktury podziemnej,

odpady o kodzie 20 03 01 (niesegregowane odpady komunalne) powstające na zapleczu budowy.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
1.	Odpady betonu oraz gruz betonowy	17 01 01
2.	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81
3.	Aluminium	17 04 02
4.	Żelazo i stal	17 04 05
5.	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04
6.	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01
7.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01

Wyżej wymienione odpady niebezpieczne powstawać będą w związku z koniecznością okresowego czyszczenia urządzeń oczyszczających ścieki opadowe. Ilość tych odpadów może wzrosnąć w stosunku do normalnej eksploatacji, w przypadku wystąpienia rozlewu bądź wycieku substancji niebezpiecznych z cysterny (wystąpienia awarii).

Podczas czyszczenia urządzeń oczyszczających, ich zawartość usuwana jest bezpośrednio do cysterny, w której odpad transportowany jest do unieszkodliwienia.

Usuwanie w/w odpadów zajmują się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (wymagane Ustawą o odpadach).

Gospodarka ściekami

W trakcie realizacji inwestycji należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu ropopochodnymi. Zanieczyszczenia ropopochodnymi mogą być spowodowane drobnymi awariami używanego sprzętu budowlanego lub też jego złym stanem technicznym. Do zanieczyszczenia może także dojść na skutek niewłaściwego magazynowania paliw, smarów i innych płynów zawierających substancje niebezpieczne. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Miejsca tankowań powinny się znaleźć w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, tj. poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych i stref ochrony ujęć. Miejsca przechowywania i przelewania substancji zabezpieczyć wykładziną gumową lub w inny sposób – tak, aby zabezpieczyć grunt przed ewentualnym przenikaniem substancji niebezpiecznych. Plac budowy należy wyposażać w niezbędną ilość przenośnych kabin ustępowych i zapewnić ich regularne opróżnianie.

Faza eksploatacji nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą powinny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów wytworzonych na skutek zdarzeń losowych.

Ze względu na powodowane zagrożenie sanitarne, wytworzone odpady powinny być usuwane i unieszkodliwiane wyłącznie przez odbiorców posiadających stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności.

W trakcie eksploatacji powstawać będą głównie odpady związane z ruchem pojazdów i ruchem pieszych.

Szczególną grupę odpadów, których powstawania nie można wykluczyć stanowią odpady należące do grupy

16 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych o kodach:

16 81 01 – odpady wykazujące właściwości niebezpieczne

16 81 02 – odpady inne niż wymienione w 16 81 01.

W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska paliwa (benzyna, olej napędowy) oraz płyny. W przypadku awarii pojazdów przewożących towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji, powodując tym samym skażenie wód gruntowych.

Wycieki z awarii będą spływały do rowów przydrożnych, gdzie istnieje już możliwość ich usunięcia, uniemożliwiając dalsze przedostawanie się do wód płynących. W przypadku powstania awarii wycieku dużej ilości zanieczyszczeń istnieje możliwość ich przechwycenia w najgorszym przypadku w rowie melioracyjnym.

Nie występuje zagrożenie zanieczyszczenia wód w cieku podstawowym.

Ilość zanieczyszczeń powstających w sytuacjach awaryjnych jest trudna do określenia, ze względu na:

- skalę awarii oraz rodzaj i ilość uwolnionej substancji
- czas podjęcia akcji ratowniczej przez specjalistyczne służby
- wyposażenie służb w środki techniczne do prowadzenia akcji ratowniczej
- miejsce wystąpienia awarii.

Natomiast sama możliwość wystąpienia jakiegokolwiek awarii jest znikoma, wręcz niemożliwa, z racji tego iż na przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne i sama ilość pojazdów mogących spowodować przedmiotowe zagrożenie jest minimalna (ruch KR2).

Z remontowanej drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice wody opadowe pochodzące z odwodnienia odprowadzone zostaną powierzchniowo do remontowanych przydrożnych rowów drogowych bądź do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Zaplecze budowlane

Lokalizację zaplecza budowlanego ustala Wykonawca w zależności od technologii robót.

Zaplecze budowy będzie utworzone lokalnie i służyć będzie głównie jako miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne pracowników. Istotne znaczenie na placu budowy ma składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia awaryjnych napraw maszyn i pojazdów.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 5700 P i 5697 P Łęka Opatowska – Raków – Siemianice, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko analizowanej inwestycji nie jest możliwe, tak ze względu na wielkość oddziaływania na środowisko (powietrze, hałas), jak i odległość od granic Państwa. Nie jest możliwe również oddziaływanie transgraniczne ze względu na gospodarkę wodno-ściekową ani gospodarkę odpadami.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Gmina Łęka Opatowska położona jest w 94% na obszarze krajobrazu chronionego „Dolina rzeki Prosnym”- utworzonym na podstawie Rozporządzenia nr 65 z dnia 20 grudnia 1996r Wojewody Kaliskiego. Powierzchnia Gminy położona na obszarze krajobrazu chronionego zajmuje 7 295 ha z 7 744ha. Obszar obejmuje całą dolinę rzeki Prosnym od granic z woj. łódzkim i opolskim aż do Kalisza (na przestrzeni gmin Sieroszewice, Brzeziny, Kraszewice, Grabów nad Prosną, Doruchów, Wieruszów, Bolesławiec, Łęka Opatowska, Łubnice.

Powołanie obszaru chronionego ma na celu ochronę wartości przyrodniczych i kulturowych, zasobów wodnych oraz walorów rekreacyjnych. Przy określaniu granic chronionego krajobrazu oprócz przyjęcia kryteriów cenności środowiska i atrakcyjności walorów turystyczno – wypoczynkowych uwzględniono również powiązania regionalne i styk z zewnętrznymi obszarami chronionymi w woj. łódzkim i opolskim (strefa chronionego krajobrazu Górnej Prosnym).

Granice obszaru chronionego krajobrazu na terenie Gminy Łęka Opatowska wg załącznika do rozporządzenia nr 65 z dnia 20 grudnia 1996r. – zachodnia granica Gminy obejmująca lasy Leśnictwa Siemianice (wraz z trzema rezerwatami) do drogi na Kuźnicę Słupską, następnie droga Kuźnica Słupska- Zmysłona Słupska- Piaski do granicy z Gminą Kępno.

Rezerwaty przyrody na terenie Gminy Łęka Opatowska.

Za rezerwaty przyrody uznaje się obszary, obejmujące zachowane w stanie naturalnym lub mało zmienionym: ekosystemy, ostoje i siedliska przyrodnicze oraz siedliska roślin i zwierząt, a także twory i składniki przyrody nieożywionej, mające istotną wartość ze względów naukowych, przyrodniczych, kulturowych lub krajobrazowych.

Na terenie gminy Łęka Opatowska znajdują się trzy rezerwaty przyrody:

Rezerwat Przyrody „Stara Buczyna w Rakowie” - o powierzchni 3,51 ha został utworzony w 1971 roku. Przedmiotem jego ochrony jest starodrzew bukowy na granicy naturalnego zasięgu buka. Z ważnych gatunków tworzących runo można wymienić: konwalie majową, kosmatkę owłosioną, fiołka leśnego, buławnika wielkokwiatowego, przytulię okrągłolistną, szczawnika zajęczego oraz dąbrówkę rozłogową. Otulinę rezerwatu stanowią oddziały leśne.

Rezerwat Przyrody „Oles w Dolinie Pomianki” - utworzony w 1971 roku zajmuje powierzchnie 3,09 ha. Głównym celem ochrony jest drzewostan olszowy – olchy czarnej, tworzący drzewostan jednopiętrowy w wieku 120 – 130 lat wraz z gatunkami charakterystycznymi dla danego siedliska. W runie występują gatunki charakterystyczne dla olsu jesionowego: ostrożeń błotny, niecierpek pospolity, pokrzywa zwyczajna, kmięć błotna, bodziszek cuchnący i śledziennica skrętolistna.

Rezerwat Przyrody „Las Łęgowy w Dolinie Pomianki” - został utworzony w 1971 roku na obszarze 6,05 ha. Celem ochrony jest zachowanie zespołu łęgowego jesionowołoszowego, który tworzą 120 letnie drzewostany olszy czarnej i jesionu wyniosłego. Fitocenozy te wykształcone w rzadko spotykanym wariantcie ze starcem kędzierzawym, należą do najlepiej zachowanych w Wielkopolsce. Rzadkie gatunki runa leśnego reprezentowane są przez listerje jajowatą (chroniony gatunek storczyka), czartawę drobną oraz paproć nasiężał pospolity. Ogółem w rezerwacie występuje 127 gatunków roślin. Otulinę rezerwatu stanowią sąsiednie kompleksy leśne.

Pomniki przyrody na terenie gminy Łęka Opatowska:

- Zespół Parkowo-Pałacowy w Siemianicach (nr rejestru 472), o powierzchni 4,49 ha; przedmiotem ochrony jest bogaty drzewostan lip w ilości 78 sztuk, w wieku 41 – 60 lat i wysokości 22 m, uznanych za pomniki przyrody oraz gatunki egzotyczne drzew: daglezwia zielona, świerk kłujący, buk zwisający, platany klonolistne, iglicznie, żywotniki , cyprysiki oraz krzewów: oliwnik, pigwa, bez koralowy, sumak;

- Buk zwyczajny /Fagus sylvatica L./ – (nr rejestru 611) o obwodzie pierśnicy 300cm, zlokalizowany w Leśnym Zakładzie Doświadczalnym w Siemianicach;

- Grupa drzew: 4 dęby szypułkowe /Quercus rob./ - (nr rejestru 612) w wieku ok. 350 lat i obwodzie pierśnicy 350 – 480 cm, rosnące w miejscowości Raków.

Ponadto w powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o ok.:

15,0 km Rezerwat Przyrody Studnica,

22,0 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Ze względu na:

- lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000,

- krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej

eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływała na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000(zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880)).Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”)oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary.

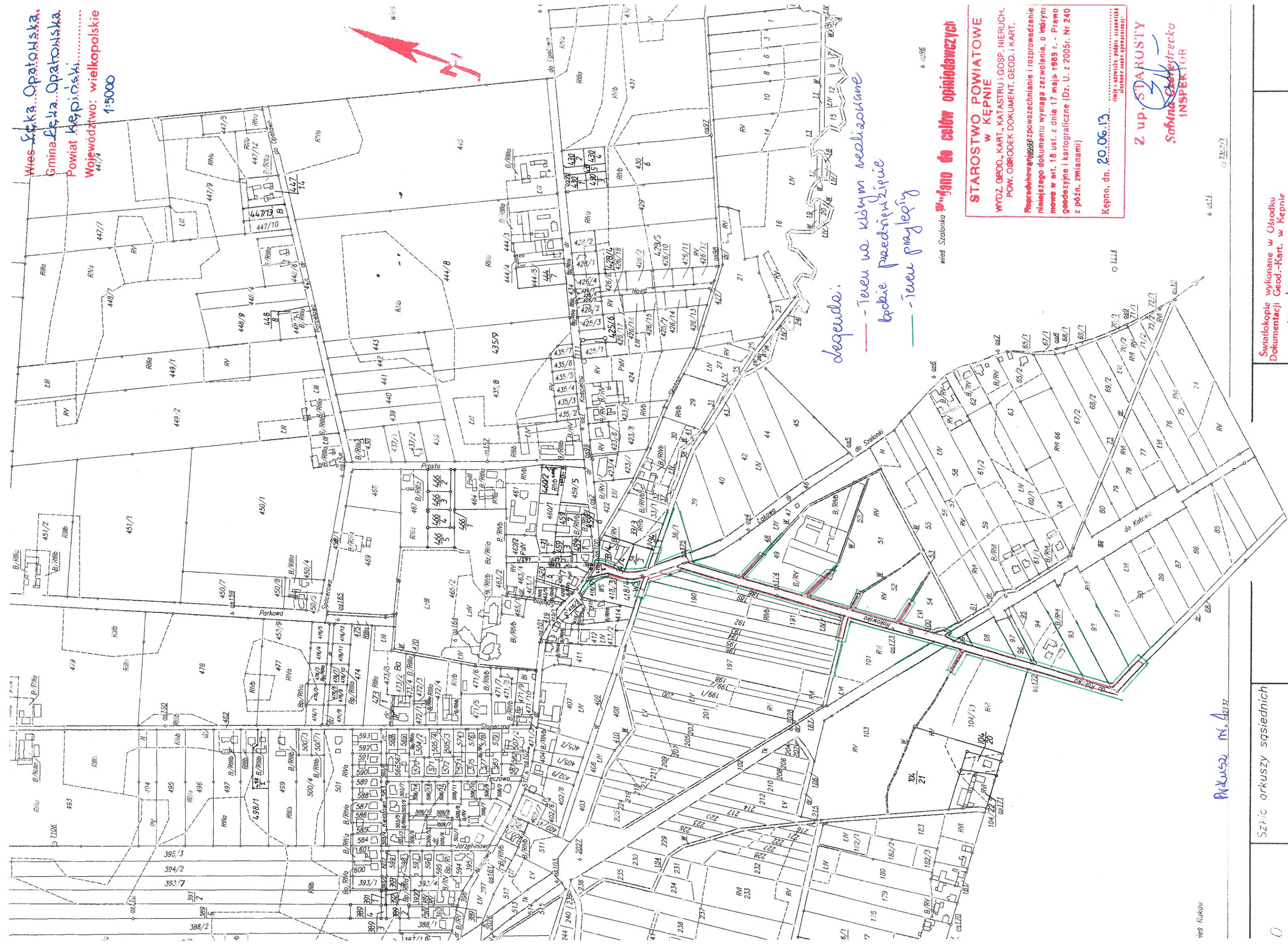
Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządziła

.....

Wioletta Małecka-Czapla

Wies Łęka Opatowska
Gmina Łęka Opatowska
Powiat kępiński
Województwo: wielkopolskie
447/4
1:5000



legenda:
- Teren w którym realizowane
bądź przedsięwzięcie
- Teren przyległy

wies Szalonka
plan do celów opiniodawczych
STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
WYDZ. GEOD., KART., KATASTRU I GOSP. NIERUCH.
POW. OŚRODEK DOKUMENT. GEOD. I KART.
Reprodukcja niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ust. z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240
z późn. zmianami)
Kępno, dn. 20.06.13
[inny i niewłaściwy podpis starszego
inspektora geodezyjnego]

Z up. STAROSTY
Sabina Chodęrecka
INSPEKTOR

Adrian M.

Szkie arkuszy sąsiednich

Światłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
Nr zam. 1409/13 ilość szt. 1

STAROSTWO POWIATOWE
w KEPNIE

WYDZ. GEOD., KART., KATASTRU I GOSP. NIERUCH.
POW. OSRODEK DOKUMENT. GEOD. I KART.

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240 z późn. zmianami)

Kępno, dn. 20.06.13

Z up. S. KAROL
 Sabina Czerwik
 INSPEKTOR

Swiatłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie

Nr zam. 1409/13 ilość szt.

Wieś Łęka Opatowska

LA02Y ARKUS2 NR1

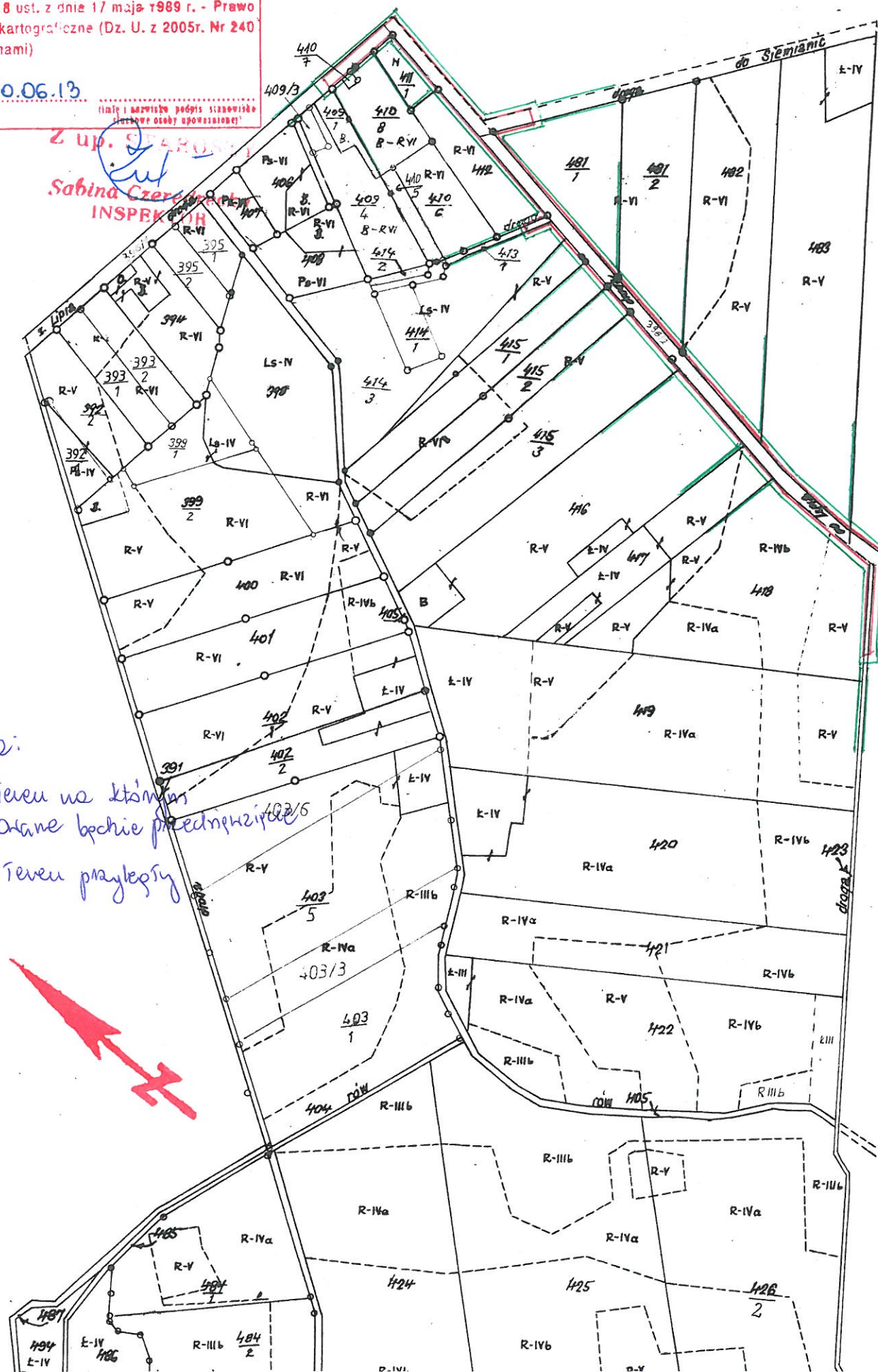
Wies Raków

Gmina Łęka Opatowska

Powiat kepingsi

Województwo: wielkopolskie

1:5000



TRAY ARKUS 2 NR 3

Legende:

- Teren na którym
realizowane będzie przedsięwzięcie

— Terven praxeology

Wies RAKON 1:5000

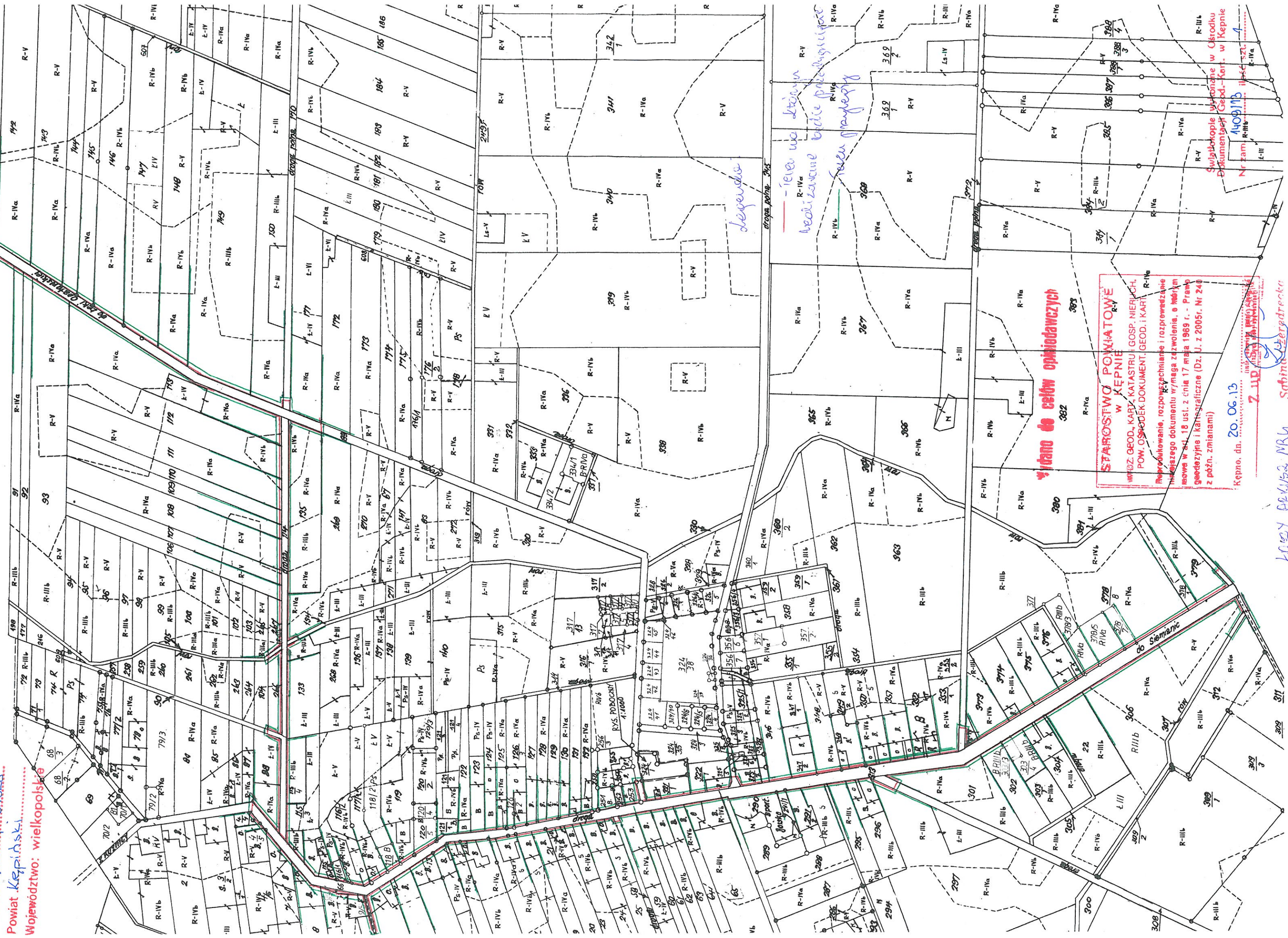
Gmina Łęka Opatowska

Powiat Kępiński

Województwo: wielkopolskie

ARU52 NR 3

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2



Legenda

- teren na którym
beżkowane białe przedziurawie
terenu paproty

wydano do celów opiniadawczych

**STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE**
WYDZIAŁ: GEOD., KART., KATASTRU I GOSP. NIERUCH.
POW. OSOBEK DOKUMENT. GEOD. I KART.
R-IV
Reprodukcje, rozpowszechnianie i rozpraszanie
najstarszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ust. 2 dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240
z późn. zmianami)

Kępno, dn. 20.06.13

Z UP. 
Sabina Łukaszewska
INSPIRYJNE

ŁĄCZY ARU52 NR 4

Swiatokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
Nr zam. 1409/13
R-IIIb
R-IVa
R-IVb
R-IVc
R-IVd
R-IVe
R-IVf
R-IVg
R-IVh
R-IVi
R-IVj
R-IVk
R-IVl
R-IVm
R-IVn
R-IVo
R-IVp
R-IVq
R-IVr
R-IVs
R-IVt
R-IVu
R-IVv
R-IVw
R-IVx
R-IVy
R-IVz
R-IVaa
R-IVab
R-IVac
R-IVad
R-IVae
R-IVaf
R-IVag
R-IVah
R-IVai
R-IVaj
R-IVak
R-IVal
R-IVam
R-IVan
R-IVao
R-IVap
R-IVaq
R-IVar
R-IVas
R-IVat
R-IVau
R-IVav
R-IVaw
R-IVax
R-IVay
R-IVaz
R-IVba
R-IVbb
R-IVbc
R-IVbd
R-IVbe
R-IVbf
R-IVbg
R-IVbh
R-IVbi
R-IVbj
R-IVbk
R-IVbl
R-IVbm
R-IVbn
R-IVbo
R-IVbp
R-IVbq
R-IVbr
R-IVbs
R-IVbt
R-IVbu
R-IVbv
R-IVbw
R-IVbx
R-IVby
R-IVbz
R-IVca
R-IVcb
R-IVcc
R-IVcd
R-IVce
R-IVcf
R-IVcg
R-IVch
R-IVci
R-IVcj
R-IVck
R-IVcl
R-IVcm
R-IVcn
R-IVco
R-IVcp
R-IVcq
R-IVcr
R-IVcs
R-IVct
R-IVcu
R-IVcv
R-IVcw
R-IVcx
R-IVcy
R-IVcz
R-IVda
R-IVdb
R-IVdc
R-IVdd
R-IVde
R-IVdf
R-IVdg
R-IVdh
R-IVdi
R-IVdj
R-IVdk
R-IVdl
R-IVdm
R-IVdn
R-IVdo
R-IVdp
R-IVdq
R-IVdr
R-IVds
R-IVdt
R-IVdu
R-IVdv
R-IVdw
R-IVdx
R-IVdy
R-IVdz
R-IVea
R-IVeb
R-IVec
R-IVed
R-IVee
R-IVef
R-IVeg
R-IVeh
R-IVei
R-IVej
R-IVek
R-IVel
R-IVem
R-IVen
R-IVeo
R-IVep
R-IVeq
R-IVer
R-IVes
R-IVet
R-IVeu
R-IVev
R-IVew
R-IVex
R-IVey
R-IVez
R-IVfa
R-IVfb
R-IVfc
R-IVfd
R-IVfe
R-IVff
R-IVfg
R-IVfh
R-IVfi
R-IVfj
R-IVfk
R-IVfl
R-IVfm
R-IVfn
R-IVfo
R-IVfp
R-IVfq
R-IVfr
R-IVfs
R-IVft
R-IVfu
R-IVfv
R-IVfw
R-IVfx
R-IVfy
R-IVfz
R-IVga
R-IVgb
R-IVgc
R-IVgd
R-IVge
R-IVgf
R-IVgg
R-IVgh
R-IVgi
R-IVgj
R-IVgk
R-IVgl
R-IVgm
R-IVgn
R-IVgo
R-IVgp
R-IVgq
R-IVgr
R-IVgs
R-IVgt
R-IVgu
R-IVgv
R-IVgw
R-IVgx
R-IVgy
R-IVgz
R-IVha
R-IVhb
R-IVhc
R-IVhd
R-IVhe
R-IVhf
R-IVhg
R-IVhi
R-IVhj
R-IVhk
R-IVhl
R-IVhm
R-IVhn
R-IVho
R-IVhp
R-IVhq
R-IVhr
R-IVhs
R-IVht
R-IVhu
R-IVhv
R-IVhw
R-IVhx
R-IVhy
R-IVhz
R-IVia
R-IVib
R-IVic
R-IVid
R-IVie
R-IVif
R-IVig
R-IVih
R-IVii
R-IVij
R-IVik
R-IVil
R-IVim
R-IVin
R-IVio
R-IVip
R-IViq
R-IVir
R-IVis
R-IVit
R-IViu
R-IViv
R-IViw
R-IVix
R-IViy
R-IViz
R-IVja
R-IVjb
R-IVjc
R-IVjd
R-IVje
R-IVjf
R-IVjg
R-IVjh
R-IVji
R-IVjj
R-IVjk
R-IVjl
R-IVjm
R-IVjn
R-IVjo
R-IVjp
R-IVjq
R-IVjr
R-IVjs
R-IVjt
R-IVju
R-IVjv
R-IVjw
R-IVjx
R-IVjy
R-IVjz
R-IVka
R-IVkb
R-IVkc
R-IVkd
R-IVke
R-IVkf
R-IVkg
R-IVkh
R-IVki
R-IVkj
R-IVkl
R-IVkm
R-IVkn
R-IVko
R-IVkp
R-IVkq
R-IVkr
R-IVks
R-IVkt
R-IVku
R-IVkv
R-IVkw
R-IVkx
R-IVky
R-IVkz
R-IVla
R-IVlb
R-IVlc
R-IVld
R-IVle
R-IVlf
R-IVlg
R-IVlh
R-IVli
R-IVlj
R-IVlk
R-IVll
R-IVlm
R-IVln
R-IVlo
R-IVlp
R-IVlq
R-IVlr
R-IVls
R-IVlt
R-IVlu
R-IVlv
R-IVlw
R-IVlx
R-IVly
R-IVlz
R-IVma
R-IVmb
R-IVmc
R-IVmd
R-IVme
R-IVmf
R-IVmg
R-IVmh
R-IVmi
R-IVmj
R-IVmk
R-IVml
R-IVmm
R-IVmn
R-IVmo
R-IVmp
R-IVmq
R-IVmr
R-IVms
R-IVmt
R-IVmu
R-IVmv
R-IVmw
R-IVmx
R-IVmy
R-IVmz
R-IVna
R-IVnb
R-IVnc
R-IVnd
R-IVne
R-IVnf
R-IVng
R-IVnh
R-IVni
R-IVnj
R-IVnk
R-IVnl
R-IVnm
R-IVnn
R-IVno
R-IVnp
R-IVnq
R-IVnr
R-IVns
R-IVnt
R-IVnu
R-IVnv
R-IVnw
R-IVnx
R-IVny
R-IVnz
R-IVoa
R-IVob
R-IVoc
R-IVod
R-IVoe
R-IVof
R-IVog
R-IVoh
R-IVoi
R-IVoj
R-IVok
R-IVol
R-IVom
R-IVon
R-IVoo
R-IVop
R-IVoq
R-IVor
R-IVos
R-IVot
R-IVou
R-IVov
R-IVow
R-IVox
R-IVoy
R-IVoz
R-IVpa
R-IVpb
R-IVpc
R-IVpd
R-IVpe
R-IVpf
R-IVpg
R-IVph
R-IVpi
R-IVpj
R-IVpk
R-IVpl
R-IVpm
R-IVpn
R-IVpo
R-IVpp
R-IVpq
R-IVpr
R-IVps
R-IVpt
R-IVpu
R-IVpv
R-IVpw
R-IVpx
R-IVpy
R-IVpz
R-IVqa
R-IVqb
R-IVqc
R-IVqd
R-IVqe
R-IVqf
R-IVqg
R-IVqh
R-IVqi
R-IVqj
R-IVqk
R-IVql
R-IVqm
R-IVqn
R-IVqo
R-IVqp
R-IVqq
R-IVqr
R-IVqs
R-IVqt
R-IVqu
R-IVqv
R-IVqw
R-IVqx
R-IVqy
R-IVqz
R-IVra
R-IVrb
R-IVrc
R-IVrd
R-IVre
R-IVrf
R-IVrg
R-IVrh
R-IVri
R-IVrj
R-IVrk
R-IVrl
R-IVrm
R-IVrn
R-IVro
R-IVrp
R-IVrq
R-IVrr
R-IVrs
R-IVrt
R-IVru
R-IVrv
R-IVrw
R-IVrx
R-IVry
R-IVrz
R-IVsa
R-IVsb
R-IVsc
R-IVsd
R-IVse
R-IVsf
R-IVsg
R-IVsh
R-IVsi
R-IVsj
R-IVsk
R-IVsl
R-IVsm
R-IVsn
R-IVso
R-IVsp
R-IVsq
R-IVsr
R-IVss
R-IVst
R-IVsu
R-IVsv
R-IVsw
R-IVsx
R-IVsy
R-IVsz
R-IVta
R-IVtb
R-IVtc
R-IVtd
R-IVte
R-IVtf
R-IVtg
R-IVth
R-IVti
R-IVtj
R-IVtk
R-IVtl
R-IVtm
R-IVtn
R-IVto
R-IVtp
R-IVtq
R-IVtr
R-IVts
R-IVtt
R-IVtu
R-IVtv
R-IVtw
R-IVtx
R-IVty
R-IVtz
R-IVua
R-IVub
R-IVuc
R-IVud
R-IVue
R-IVuf
R-IVug
R-IVuh
R-IVui
R-IVuj
R-IVuk
R-IVul
R-IVum
R-IVun
R-IVuo
R-IVup
R-IVuq
R-IVur
R-IVus
R-IVut
R-IVuu
R-IVuv
R-IVuw
R-IVux
R-IVuy
R-IVuz
R-IVva
R-IVvb
R-IVvc
R-IVvd
R-IVve
R-IVvf
R-IVvg
R-IVvh
R-IVvi
R-IVvj
R-IVvk
R-IVvl
R-IVvm
R-IVvn
R-IVvo
R-IVvp
R-IVvq
R-IVvr
R-IVvs
R-IVvt
R-IVvu
R-IVvv
R-IVvw
R-IVvx
R-IVvy
R-IVvz
R-IVwa
R-IVwb
R-IVwc
R-IVwd
R-IVwe
R-IVwf
R-IVwg
R-IVwh
R-IVwi
R-IVwj
R-IVwk
R-IVwl
R-IVwm
R-IVwn
R-IVwo
R-IVwp
R-IVwq
R-IVwr
R-IVws
R-IVwt
R-IVwu
R-IVwv
R-IVww
R-IVwx
R-IVwy
R-IVwz
R-IVxa
R-IVxb
R-IVxc
R-IVxd
R-IVxe
R-IVxf
R-IVxg
R-IVxh
R-IVxi
R-IVxj
R-IVxk
R-IVxl
R-IVxm
R-IVxn
R-IVxo
R-IVxp
R-IVxq
R-IVxr
R-IVxs
R-IVxt
R-IVxu
R-IVxv
R-IVxw
R-IVxx
R-IVxy
R-IVxz
R-IVya
R-IVyb
R-IVyc
R-IVyd
R-IVye
R-IVyf
R-IVyg
R-IVyh
R-IVyi
R-IVyj
R-IVyk
R-IVyl
R-IVym
R-IVyn
R-IVyo
R-IVyp
R-IVyq
R-IVyr
R-IVys
R-IVyt
R-IVyu
R-IVyv
R-IVyw
R-IVyx
R-IVyy
R-IVyz
R-IVza
R-IVzb
R-IVzc
R-IVzd
R-IVze
R-IVzf
R-IVzg
R-IVzh
R-IVzi
R-IVzj
R-IVzk
R-IVzl
R-IVzm
R-IVzn
R-IVzo
R-IVzp
R-IVzq
R-IVzr
R-IVzs
R-IVzt
R-IVzu
R-IVzv
R-IVzw
R-IVzx
R-IVzy
R-IVzz

ARVUS2 NR4

LA24 ARK52 NR3

Wies' Rakon!

LAFCY ARKUS2 NR5

Nr zam. 1409/13 ilość szt. 1

Wios Siemianice 1-5000

Gmina Łęka Opatowska

Powiat kępiński

Województwo: wielkopolskie

Wzrost do celów inżynieryjnych

STAROSTWO POWIATOWE

W KĘPNIE

WYDZIAŁ KART. KATASTR. GEOD. I INŻYNIERII

POW. OŚRODEK DOK. UMAR. GEOD. I KART.

Przebieganie, rozpoznanie, rozpoznanie, rozpoznanie

niżejszego dokumentu wynika zezwolenie, o którym

mowa w art. 18 ust. 1 pkt 17 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. - Prawo

geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 240

z późn. zmianami)

Kepno, dn. 20.05.2013

Z up. STAROSTY

SaKina Czerwona

INSPEKTOR

Swiatlokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
Nr zam. 1409/13 ilość szt. 1

legenda:
- teren na którym
realizowane będzie
przedsięwzięcie
- teren przyległy

ŁĄCZY ARKUSZ NR 6

Wies Siemianice 1:5000
Gmina Śleza Opatowska
Powiat Kępiński
Województwo: wielkopolskie

Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘPNIE
WYDZ. GEOD., KART., KATASTRU i GOSP. NIERUCH.
POW. OŚRODEK DOKUMENT. GEOD. i KART.

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ust. z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240
z późn. zmianami)

Kępno, dn. 20.06.13

Światłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie

Nr zam. 1409/13 ilość szt.

Arkusz 2

