

1. Przedmiot zamówienia obejmuje: **Usługę zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2023/2024.**
2. Zakres zamówienia obejmuje:
 - I. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w Gminie Łęka Opatowska o łącznej długości **53,560 km**, wyszczególnionych w załączonym do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia - **Wykazie dróg przewidzianych do zimowego utrzymania** oraz załączonej **mapie poglądowej**. Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie przez Wykonawcę w odpowiedniej ilości mieszanki piasku z chlorkiem sodu.
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej przejeźdźności wszystkich dróg i ulic wyszczególnionych w załączonym do niniejszego opisu – Wykazie dróg do zimowego utrzymania oraz przestrzegania następujących warunków zimowego utrzymania wg niżej określonych standardów:
 - a) do 2 godzin po ustaniu opadów (przy długotrwałych zamieciach i opadach śniegu na telefoniczne polecenie osoby upoważnionej), odśnieżanie dróg na całej szerokości jezdni. W przypadku dużych opadów śniegu wywóz jego nadmiaru na podstawie polecenia Zamawiającego określającego zakres i miejsce wywozu.
 - b) usuwanie śliskości nawierzchni poprzez posypywanie mieszanką piasku z domieszką chlorku sodu:
 - odcinków dróg decydujących o warunkach ruchu takich jak: łuków, zatok autobusowych, dróg przy lesie, wzniesień, skrzyżowań, a w przypadkach szczególnie uzasadnionych na polecenie Zamawiającego na całej długości drogi,
 - placów i parkingów przy szkołach, przedszkolach, Urzędzie Gminy.
 - II. Zimowe utrzymanie chodników o łącznej długości **5,516 km** w ciągu drogi krajowej nr 11 w sezonie zimowym 2023/2024:
 - 1) m. Piaski przystanki autobusowe km 455+900 str. L i km 456+000 str. L - dł. 0,1 km
 - 2) m. Łęka Opatowska przystanki autobusowe km 457+450 str. P i 457 +550 str. L - dł. 0,1 km
 - 3) m. Trzebień razem z przystankami autobusowymi od km 458+390 do 458+490 str. P – dł. 0,1 km, 458+480 do 458+620 str. L - dł. 0, 14 km
 - 4) m. Opatów - Klasak od. km 462+000 do 462+520 str. L - dł. 0,52 km, od km 462+500 do 462+700 str. P - dł. 0,2 km
 - 5) m. Klasak - Siemianice od 463+550 do 465+400 str. P - dł. 1,85 km
 - 6) m. Klasak przystanki autobusowe km 463+840 str. L i 463+940 str. P - dł. 0,12 km
 - 7) m. Siemianice od km 464+990 do 465+790 str. L - dł. 0,8 km

8) m. Siemianice gr. woj. od km 465+600 do 466+309 str. P - dł. 0,709 km

9) m. Szalonka – Granice od km 462+693 do km 463+570 str. P – dł. 0,877 km

Każdorazowe przystąpienie do odśnieżania lub posypania środkami uszorstniającymi może być wykonywane za zgodą lub na polecenie przedstawiciela Rejonu w Kępnie lub Służby Liniowej w Kępnie.

3. Zamawiający w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza wykorzystywanie jednostek Wykonawcy do prac na innych obszarach.
4. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu zastępczego o zbliżonych parametrach technicznych, umożliwiającym prawidłowe wykonanie zlecenia.
5. Rozliczenie za wykonane usługi będzie następowało w okresach miesięcznych w oparciu o rzeczywiste (potwierdzone przez Zamawiającego) godziny pracy przy zimowym utrzymaniu dróg oraz ustalone przez Wykonawcę ceny jednostkowe.
6. Za dni w których będzie prowadzona akcja zimowa nie będzie naliczane wynagrodzenie za gotowość świadczenia usług (do obliczeń przyjmuje się, że miesiąc ma 30 dni).
7. Osoby uprawnione do wydawania poleceń Wykonawcy w zakresie zimowego utrzymania:
 - a) Wójt Gminy Łęka Opatowska – Adam Kopis
 - b) Kierownik Referatu Budownictwa i Gospodarki Komunalnej – Tomasz Jerczyński

Załączniki:

- Wykaz dróg przewidzianych do zimowego utrzymania
- Mapa poglądowa