

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Zmyślona Słupska  
ADRES INWESTYCJI : Zmyślona Słupska gmina Łęka Opatowska, dz. nr 56/3 i 55.  
INWESTOR : Gmina Łęka Opatowska  
ADRES INWESTORA : ul. Akacyjowa 4, 63-645 Łęka Opatowska  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 31 październik 2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
poniedziałek, 31 październik 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym. SST D-01.01.01 0,380	km  km	  0,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,380</b>
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. 4,91	m  m	  4,910	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,910</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEDNI, ZJAZDÓW, MIJANKI, POBOCZY ORAZ ODMULENIE I WYPROFILOWANIE ROWU</b>			
3 d.2	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km - jezdnia z bet. asf. 1457m <sup>2</sup> x0,28m - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m <sup>2</sup> x 0,28m - pobocza utwardzone 570 m <sup>2</sup> x 0,18m - odmulenie i wyprofilowanie rowu 410.50mb x 0,5m <sup>2</sup> SST D-02.01.01. (1457,00+380,00*0,40)*0,28+298,00*0,28+570,00*0,18+410,50*0,50	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       841,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>841,810</b>
4 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochod. samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 841,81-38,00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   803,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>803,810</b>
5 d.2	KNR 2-01 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr. I-II) - nasyp szereg. 0.50m za poboczem kamiennym SST D-02.03.01 380,00*0,50*2*0,10	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   38,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,000</b>
6 d.2	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III - PLANTOWANIE POBOCZY I ROWU, SST D- 02.01.01. 380,00*0,50*2+267,50*2,20	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   968,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>968,500</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa na jezdni, mijance i na zjazdach.</b>			
7 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 28CM - POBOCZA - pobocza utwardzone 570 m <sup>2</sup> SST D-04.01.01 Krotność = 0,93 570,00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
8 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - JEZDNIA + ZJAZDY+MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1457m <sup>2</sup> - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m <sup>2</sup> SST D-04.01.01 Krotność = 1,27 1457,00+380,00*0,40+298,00	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     1 907,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 907,000</b>
9 d.3	KNNR 6 0109-01 z.o. 2.7. 9902-01	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą roboczą obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdnia z bet. asf. 1457m <sup>2</sup> - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m <sup>2</sup> SST D-04.06.01 1457,00+380,00*0,40+298,00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1 907,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 907,000</b>
10 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - JEZDNIA, ZJAZDY, MIJANKA I POBOCZA - jezdnia z bet. asf. 1457m <sup>2</sup> - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m <sup>2</sup> - pobocza utwardzone 570 m <sup>2</sup> SST D-04.04.02 1457,00+298,00+570,00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2 325,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 325,000</b>
11 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 8CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - JEZDNIA, ZJAZDY I MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1457m <sup>2</sup> - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m <sup>2</sup> SST D-04.04.02 1457,00+298,00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1 755,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1 755,000</b>
12	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - WARSTWA GR. 13CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - POBOCZA - pobocza utwardzone 570 m2 SST D-04.04.02 Krotność = 1,3 570	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
13	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - JEZDNIA, ZJAZDY I MIJANKA - jezdnia z bet. asf. 1457m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m2 SST D-04.03.01 1457,00+298,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 755,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 755,000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia jezdni i zjazdów.</b>			
14	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia z bet. asf. 1457m2 - zjazdy i mijanka z bet. asf. 298.00m2 SST D-05.03.05a Krotność = 1,25 1457,00+298,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 755,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 755,000</b>
<b>5</b>		<b>Przepust fi 400 dł. 3x6m; 1x8,5m i 1x10m- SST D-03.01.01.</b>			
15	KNNR 1 d.5 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod przepust. SST D-03.01.01 6,00*1*3+8,50*1+10,00*1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,500</b>
16	KNNR 1 d.5 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-03.01.01 Krotność = 6 36,50	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,500</b>
17	KNNR 2-01 d.5 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie przepustu SST D-03.01.01 36,50	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,500</b>
18		Dostarczenie piasku na nasypy.	m <sup>3</sup>		
d.5		36,50	m <sup>3</sup>	36,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,500</b>
19	KNNR 6 d.5 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe SST D-03.01.01. (6,00*3+8,50+10,00)*0,40*0,25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,650</b>
20	KNNR 6 d.5 0605-06 z.o. 2.7. 9902-01	Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 40 cm - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-03.01.01 6,00*3+8,50+10,00	m		
			m	36,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,500</b>
21	KNNR 6 d.5 0605-03 z.o. 2.7. 9902-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2*5	szt		
			szt	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
<b>6</b>		<b>Inne</b>			
22	KNNR 5 d.6 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów telekomunikacyjnych.	m		
		50,00	m	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
23	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych SST - D- 07.02.01 2	szt.		
			szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
24	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - D-42 - 1 szt; D-43 - 1 szt. SST D-07.02.01 2	szt.		
			szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
25	KNNR 1 d.6 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 typu MEBA SST D-06.01.01	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,60*143,00	m <sup>2</sup>	228,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>228,800</b>
26 d.6		Inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>