

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziol

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień.**

Lokalizacja: **Trzebień, gmina Łęka Opatowska dz. nr ewid. 416 i 287.**
Obręb: Trzebień

Inwestor: **Gmina Łęka Opatowska**
ULAkacyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska

Kategoria obiektu budowlanego: **Drogi – kategoria XXV**

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Data opracowania	Podpisy
DROGOWA	mgr inż. Marek Koziol	UAN 7342-115/91	31 stycznia 2022r.	

Kępno, styczeń 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Karta uzgodnień	str. 2
4. Opis techniczny	str. 3-4
5. Część graficzna	
Rys. nr 1.	Plan orientacyjny
Rys. nr 2.	Projekt stałej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIEŃ

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dz. nr 416 i 287 w km 0+000 do 0+446 na terenie zabudowanym we wsi Trzebień.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości około 3,50 – 4,50m utwardzoną betonem asfaltowym i kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 13,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami kostką betonową a część kamieniem łamanym. Droga posiada rów odwadniający. Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy jest bardzo mały.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie znakami D-42 i D-43 na końcu przebudowywanej drogi.

6. Znaki.

Znak pionowy umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znak ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

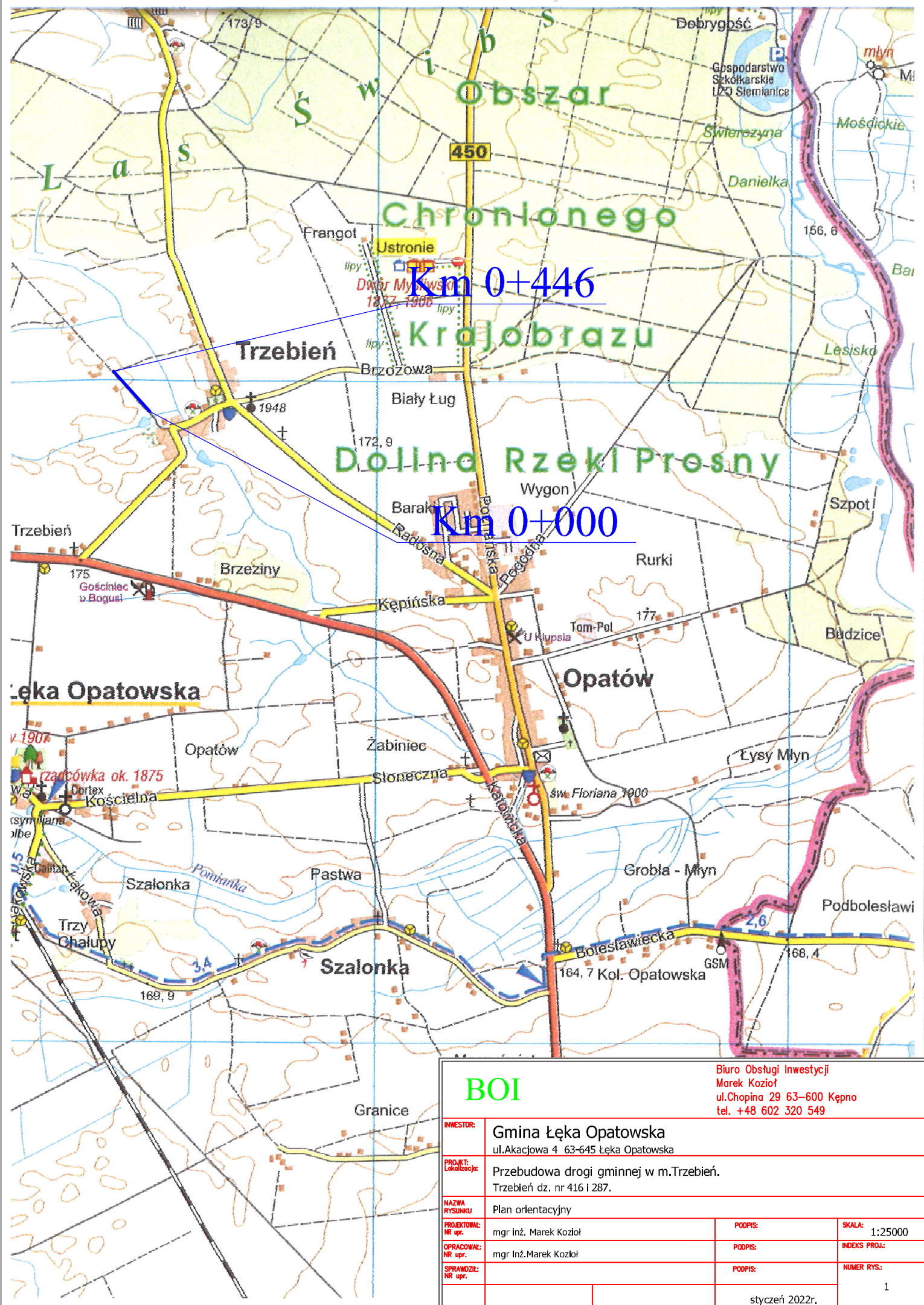
Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31 maja 2023r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, styczeń 2022r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziol



BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:25000
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr Inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.
		styczeń 2022r.	
		1	

Biurow Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

styczeń 2022r.

dnia z betonu asfaltowego

zdy i mijanka z betonu asfaltowego

iejący rów niemocniony

biorem niebieskim

w m. Trzebień,	
POOPS:	SKAL:
POOPS:	INDEX PROL:
POOPS:	NUMER RTS:
styczeń 2022,	2.

143D



km 0+434,02

282/1

dnia z betonu asfaltowego
i miłanka z betonu asfaltowego
niejczy rów nieumocniony

Kępno, 11.10.2022 r.

KT.7121.156.2022

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Obsługi Inwestycji, Pana Marka Kozioł z s. ul. Chopina 29, 63-600 Kępno z dnia 05.10.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w Trzebniu.

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu drogi gminnej 863067P w Trzebniu, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 144/2022**, w związku z przebudową drogi gminnej w m. Trzebniu

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2025 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na

7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

WICESTAROSTA
Alicja Szewcuk

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno
2. ad acta

BOI

Biurow Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska
PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
SPRAWDZIŁ:	
PODPIS:	
PODPIS:	
PODPIS:	
SKALA:	1:500
WERSJA PROJEKTU:	
NUMER RYS.	2.
styczeń 2022r.	

LEGENDA:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
- Istniejący rów nieumocniony

Znaki projektowane oznaczono kolorem czerwonym
Znaki istniejące oznaczono kolorem niebieskim

ZATWIERDZAM
bez uwag / z uwagami

[Signature]

projekt stałej / zmiennej organizacji ruchu

zgodnie z pismem: KT.7121. /156. 20.22.....

z dnia 11.10.2022 r. w ewidencji projektów 144/2022

Data 11.10.2022 r. Podpis *[Signature]*

WICESTAROSTA

Alicja Śniegocka

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 12,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

429
R-RIVa

170,2

URZĄD GMINY
ŁĘKA OPATOWSKA
ul. Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
woj. wielkopolskie

Łęka Opatowska, dn. 04-10-2022r.

Nr BGK.7221.2.2022

**Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziół
ul. Chopina 29
63 – 600 Kępno**

Dotyczy : Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu

W związku z otrzymanym wnioskiem z dnia 03 września 2022r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi gminnej w m. Trzebień – dz. nr 416 i 287” Wójt Gminy Łęka Opatowska informuje, iż **uzgadnia pozytywnie** w/w projekt.

W załączeniu do pisma projekt stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowisk.


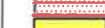

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egzemplarz

Sporządził:
Jerczyński Tomasz
Tel. (0-62) 78 145 31

INWESTOR:	Gmina Łęka Opatowska ul.Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa drogi gminnej w m.Trzebień. Trzebień dz. nr 416 i 287.		
NAZWA RYSLINKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTOWAŁ: Nr upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: Nr upr.	mgr inż.Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ:
SPRAWDZIŁ: Nr upr.		PODPIS:	NUMER RYS: 2.
		styczeń 2022r.	

LEGENDA:

-  Jezdnia z betonu asfaltowego
 Zjazdy i mijanka z betonu asfaltowego
 Istniejący rów nieumocniony

Znaki projektowane oznaczono kolorem czerwonym
Znaki istniejące oznaczono kolorem niebieskim

URZĄD GMINY
ŁĘKA OPATOWSKA
Akacjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
Woj. wielkopolskie

Pisma
Załącznik do decyzji

Nr BGK.7127.2.2022

z dnia 04.10.2022

Podpis WOLTA GMINY

mgr inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wymiana istn. przepustu bet. DN 500mm
na PEHD DN 500mm dł. 12,5m
z prefabrykowanymi ściankami czołowymi

KONIEC DROGI
Km 0+446

Punkt załamania km 0+434,02