

Kier. Ref. Bek
12.04.2019 g
Słupia p/Kępnie, dnia 05.04.2019 r.

PZD.446.19.2019.BD

DECYZJA

Na podstawie art.39 ust.3 i ust. 5 i art.40 ust.1 i 2 pkt. 2 i 3 oraz ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2016 r. poz.1440/ oraz na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 05.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnie do załatwienia w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.03.2019 r. /doręzonego w dniu 28.03.2019 r./ **GINA ŁĘKA OPATOWSKA ul. Akacyja 4, 63-645 Łęka Opatowska** w sprawie budowy kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska

z e z w a l a m

na budowę kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonym załączniku graficznym – kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500

1. Przed przystąpieniem do wykonania budowy kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska należy uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnie ul. Katowicka 8, Słupia p/Kępnie, 63-604 Baranów decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 5700 P w m. Łęka Opatowska stosownie do art. 40 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz.1440/ załączając oświadczenie o zgłoszeniu prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej lub zastosowaniu trybu wynikającego z art. 29a ww. ustawy Prawo Budowlane. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o **zatwierdzony projekt organizacji ruchu** lub informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót.
2. Jednocześnie Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie zgodnie z § 2 ust.3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego / Dz.U. Nr 140, poz. 1481/ określi warunki przywrócenie pasa drogowego, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do – budowy kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie a art.40 ust.15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez Inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach / Dz.U.Nr 62, poz. 628 ze zm./.

3. Decyzja za zajęcie pasa drogowego – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi – budowa kanalizacji tłocznej - wydana zostanie w PZD w Kępnie zgodnie z art.40 ust.2 pkt 1 i 2, ust. 3,4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej, należy zgłosić w PZD w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem ul. Katowicka 10 – celem dokonania odbioru.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej. **W przypadku przebudowy drogi Właściciel kanalizacji sanitarnej przebuduje na własny koszt zgodnie z wymogami zarządcy drogi. Zasady odbudowy pasa drogowego zgodnie z załącznikiem nr 1 do decyzji.**

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 28.03.2019 r. /doręczonym w dniu 28.03.2019 r./ **GMINA ŁĘKA OPTOWSKA ul. Akacjowa 4, 63-645 Łęka Opatowska** wystąpiła o uzgodnienie budowy kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska. Do w/w wniosku została dołączona kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną proponowaną lokalizacją budowy kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w m. Łęka Opatowska. Zgodnie z art.39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / tekst jednolity: Dz.U z 2016 r poz. 1440/ w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust.7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust.1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na budowę kanalizacji tłocznej w pasie drogi powiatowej nr 5700 P w miejscowości Łęka Opatowska , a tym samym zarządca drogi powiatowej zezwala na umieszczenie zgodnie z załączoną kopią mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 .

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych – na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art.32 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz.U.. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zm./.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej lub zastosowania trybu wynikającego z art.29a ww. ustawy Prawo Budowlane.

P O U C Z E N I E

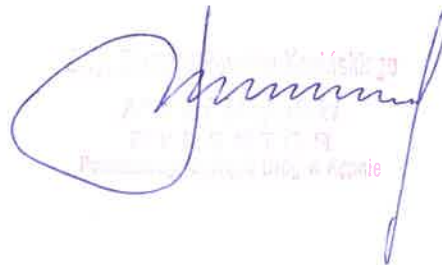
Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może w ciągu 14 dni /czternaście dni/ od dnia jej doręczenia zwrócić się w trybie art.127 §3 k.p.a. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem, Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 8, 63-604 Baranów, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy przesłać /lub złożyć/ na adres: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem, Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 8, 63-604 Baranów.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p.44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej / Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm./.

Załącznik nr.1

Otrzymują:

1. GMINA ŁĘKA OPATOWSKA
ul. Akcyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
2. a/a / odp.l.dz. 821/



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI nr PZD.446.19.2019.BD

Warunki odbudowy pasa drogowego:

1. Omawiane urządzenia należy lokalizować zgodnie z załączonym planem.

2. W razie konieczności zajęcia części jezdni, chodnika lub pobocza w celu wykonania przedstawionych w projekcie zadań do obowiązków Inwestora należy całkowita odbudowa jezdni, chodnika i pobocza w następującym zakresie :

a. nawierzchnia jezdni i chodników

- uzupełnienie podbudowy na szerokości wykopów kruszywem łamanym /granit lub bazalt/ o łącznej grub. min. 23 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej – warstwy wiążącej o grub. min. 2 cm na całej szerokości istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej stanowiącą podkład dla warstwy ścieralnej; wykonanie warstwy wyrównawczej musi spełniać obowiązujące warunki techniczne w szczególności w zakresie zachowania spadków poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie nakładki asfaltowej – warstwy ścieralnej o grub. min. 5 cm na całej szerokości istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej,
- regulacja studni i wpustów deszczowych do nowych rzędnych nawierzchni jezdni
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej na całej szerokości chodnika.
- regulacja obrzeży betonowych i krawężników betonowych polegająca na wykonaniu nowej ławy betonowej z oporem i zamontowaniu nowego obrzeża i krawężnika o parametrach odpowiednio do części istniejącej.

b. odtworzenie poboczy po ułożeniu warstwy ścieralnej

- utwardzenie kruszywem łamanym / granit lub bazalt lub „destrukt”/ o grub. min. 10 cm i szerokości min. 50 cm zagęszczane mechanicznie,

c. odtworzenie rowów

- odmulenie oraz wyprofilowanie skarp i dna do stanu zapewniającego funkcjonowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- odtworzenie rur pod zjazdami do posesji a także do gruntów rolnych,
- umocnienie skarp rowu i dna na całej długości tj. do miejsca zrzutu płytą ażurową ułożoną na destrukcie,
- pobocze pasa drogowego od strony odtwarzanego rowu należy utwardzić na całej szerokości tj. od krawędzi jezdni do krawędzi płyty ażurowej kruszywem łamanym o grub. min. 10 cm zagęszczane mechanicznie.

d. odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego

- wykonanie nowego oznakowania poziomego
- naprawa, uzupełnienie lub montaż nowych elementów oznakowania pionowego.

3. Przejścia poprzeczne pod drogami powiatowymi należy wykonać metodą przewiertu sterowanego.

W przypadku przebudowy drogi Właściciel kanalizacji sanitarne przebuduje na własny koszt zgodnie z wymogami Zarządcy drogi.

5. Prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem.



SKALA 1:500

