

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Biadaszki na odcinku od km 0+612 do 1+660,92 na działkach nr 5012/3 i 5007/6.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Biadaszki w terenie niezabudowanym w pasie drogi gminnej.

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości około 4,00 – 4,50m utwardzoną betonem asfaltowym i kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 8,00 – 12,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odtworzenie rowu chłonnego,
- karczowanie krzewów.

**3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	6391,51 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	4713,13 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	105,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	1573,38 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi**

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - V<sub>p</sub>= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 4,00 – 4,50 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:
 

droga	- 2,0%
-------	--------

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, kwiecień 2021r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Biadaszki.

**2. Adres:**

Biadaszki, Gmina Łęka Opatowska  
Dz. nr ew. 5012/3 i 5007/6 obręb – Biadaszki

**3. Inwestor:**

Łęka Opatowska  
Ul. Akacyjowa 4  
63-645 Łęka Opatowska

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 5012/3 i 5007/6 – Gmina Łęka Opatowska

**5. Opracowanie projektu:**

Biurowo Obsługi Inwestycji Marek Kozioł  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym wsi Biadaszki na terenie pasa drogowego drogi gminnej - dz. nr 5012/3 i 5007/6. Początek inwestycji stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr 463.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy nie ma zlokalizowanych żadnych sieci podziemnych i nadziemnych.

**8. Stan projektowany****8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odtworzenie rowu chłonnego,
- karczowanie krzewów.

**8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	6391,51 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	4713,13 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych i mijanki	105,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	1573,38 m <sup>2</sup>

### 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 4,00 – 4,50 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:  
droga - 2,0%

### 8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,50m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1. - 2.6. W km 0+925,96-0+950,96 zaprojektowano mijankę na której szerokość jezdni wynosi 5,0m.

### 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,75m. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza.

### 8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o $R_m = 2,5$ MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

### 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej oraz odwodnienie jezdni – rys. nr 3.1 – 3.3.

### 8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz wykonanie rowu chłonnego,
- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d = 1,00$ .

### 8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do rowu chłonnego.

## **9. Urządzenia obce**

W ciągu projektowanej budowy brak jest zlokalizowanych urządzeń obcych.

## **10. Ochrona konserwatorska**

Nie dotyczy.

## **11. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## **12. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

## **13. UWAGI KOŃCOWE.**

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.**

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

## **AUTUR OPRACOWANIA**

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, kwiecień 2021r